

FKOPUB PP. 354-2
OKT 1982
(3. udg., rev.)

FORSVARETS

FLY KENDINGS- BOG



Fjernkending. KENDINGSNØGLE

193/1983

	Jetfly, <u>pilvinget</u>	Indsug i næsen	1 — 6
	Jetfly, <u>pilvinget</u>	Indsug i planroden	7 — 10
	Jetfly, <u>pilvinget</u>	Indsug i siden	11 — 38
	Jetfly, <u>pilvinget</u>	Dobbelt sideror	39 — 42
	Jetfly, <u>retvinget</u>	Enkelt sideror	43 — 48
	Jetfly, <u>retvinget</u>	Dobbelt sideror	49 — 50
	Jetfly, <u>deltvinget</u>		51 — 59
	Propfly, <u>eenmotoret</u>		— 60
	Propfly, <u>biplan</u>		— 61
	Jetfly, <u>pilvinget</u>	(2 eller 3 motorer)	62 — 67
	Jetfly, <u>retvinget</u>	2 - motorer	68 — 70
	Propfly, <u>retvinget</u>	2 - motorer	71 — 80
	Propfly, <u>retvinget</u>	Dobbelt sideror	81 — 83
	Prop/Jetfly, <u>pilvinget</u>	4 - motorer	84 — 92
	Propfly, <u>retvinget</u>	Enkelt sideror	93 — 97
	Propfly, <u>retvinget</u>	Dobbelt sideror	98 — 99
	Helikoptere		100 — 125

DEROT I-11.921

FKOPUB PP.354-2
OKT 1982
(3. udg., rev.)

3. udg.

FORSVARSKOMMANDOEN
POSTBOKS 202
2950 VEDBÅK
TELEFON 020 80 22 55



FORSVARETS BIBLIOTEK

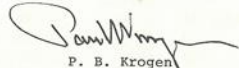
FORORD

Erstatter: FKOPUB PP.354-2 (2. udg., rev.),
Forsvarets Flykendingsbog

Nærværende flykendingsbog autoriseres herved til brug i forsvaret. Bogens formål er at virke som hjælpemiddel ved flykendingsundervisning i forsvaret og at tjene som opslagsbog. Bogen indeholder primært de militære og civile fly og helikoptertyper, der er medtaget på "Træningsliste for Flykending", og som kan optræde i dansk interesseområde. Desuden er medtaget enkelte nye typer, der er under indfasning og som forventes at blive operative i området.

Ved opslag i bogen benyttes enten Flykendingsnøglen eller Navneregister. Fly- og helikoptertyper der ikke kan findes i bogen må søges i "FLYKENDINGSBOGEN, 1967, CHS PUB 170-517", der indeholder betydelig flere typer.

Forslag til ændringer og tilføjelser stiles skriftligt til Søværnets Taktikskole, Fjernkendingskursus, Holmen, 1433 København K.


P. B. Kroger
Generalmajor
Chef for Personelstaben

Marinens Bibliotek


000000632848

PUB fordeles og forvaltes af Hærens Reglementsforvaltning. Brugere rekvirerer ad normale værnsvise kanaler.

SYS 75.211

		<u>Side</u>			<u>Side</u>	
A-4	se	SKYHAWK	58	BO-105	111	
A-6	se	INTRUDER	23	BREWER	62	
A-7	se	CORSAIR	5	BRONCO	82	
A-10	se	THUNDERBOLT II	50	BUCCANEER	18	
A-300	se	AIRBUS	65	BUFFALO	75	
AH-1	se	COBRA	114			
AH-64	se	APACHE	115			
AIRBUS			65	C		
AJ-37	se	VIGGEN	59	C-2	se HAWKEYE	81
ALBATROS			46	C-5	se GALAXY	87
ALOUETTE III			109	C-8	se BUFFALO	75
ALPHA JET			21	C-9	se DC-9	28
AN-2	se	COLT	61	C-130	se HERCULES	94
AN-12	se	CUB	93	C-135	se STRATOTANKER	89
AN-22	se	COCK	98	C-141	se STARLIFTER	86
AN-24/26	se	COKE/CURL	71	C-160	se TRANSALL	73
APACHE			115	CAB		78
ATLANTIC			80	CAMBER		91
AURORA	se	ORION	97	CANBERRA		70
AV-8	se	HARRIER	22	CANDID		85
				CARAVELLE		32
				CARELESS		36
B				CAYUSE		110
B-52	se	STRATOFORTRESS	88	CC-115	se BUFFALO	75
B-57	se	CANBERRA	69	CC-132	se DASH-7	95
BAC-111	se	ONE ELEVEN	30	CH-46	se SEA KNIGHT	124
BACKFIRE			16	CH-47	se CHINOOK	125
BADGER			15	CH-53	se SIKORSKY S-65/CH-53	120
BE-12	se	MAIL	81			
BEAGLE			85	CHINOOK		125
BEAR			68	CLASSIC		37
BELL MODEL 204/205/212/214				CLOBBER		33
	se	IROQUOIS	113	COBRA		114
BELL MODEL 206				COCK		98
	se	KIOWA	118	CODLING		48
BISON			9	COKE/CURL		71
BLACK HAWK			121	COLT		61
BLINDER			27	COMMANDO	se SEA KING	119
BOEING 707	se	STRATOTANKER	89	COOT/MAY		96
BOEING 727			34	CORSAIR		5
BOEING 737			64	CP-140	se ORION	97
BOEING 747			92	CRATE		79

		Side			Side
CRUSTY		26	FLOGGER		11
CUB		93	FORGER		54
CURL	se COKE/CURL	71	FOXBAT		39
			FREEDOM FIGHTER		44
			FRESCO		4
D			FRIENDSHIP		72
DASH-7		95	FROGFOOT		69
DC-8		90	FULCRUM		41
DC-9		28			
DC-10		66			
DHC-5	se BUFFALO	75	G		
DHC-7	se DASH-7	95	G-91	se FIAT G-91	6
DO-28	se SKYSERVANT	77	G-222		74
DRAKEN		55	GALAXY		87
			GAZELLE		117
E			GREYHOUND se HAWKEYE		83
E-2	se HAWKEYE	83	GULFSTREAM III		30
E-3	se STRATOTANKER	89			
E-4	se BOEING 747	92	H		
EA-6	se INTRUDER	23	HALO		106
EAGLE		40	HARE		100
EXTENDER	se DC-10	66	HARRIER		22
			HAWK		17
F			HAWKEYE		83
F-4	se PHANTOM	19	HAZE	se HIP	103
F-5	se FREEDOM-FIGHTER	44	HERCULES		94
F-14	se TOMCAT	42	HELIX	se HORMONE	107
F-15	se EAGLE	40	HIND		104
F-16	se FIGHTING FALCON	52	HIP/HAZE		103
F-18	se HORNET	49	HKP-4	se SEA KNIGHT	124
F-27	se FRIENDSHIP	72	HOODLUM		108
F-35	se DRAKEN	55	HOOK		105
F-104	se STARFIGHTER	43	HOPLITE		101
F-105	se THUNDERCHIEF	7	HORMONE		107
F-111		14	HORNET		49
FALCON 20		31	HOUND		102
FENCER		12	HUGHES MODEL 500		
FIAT G-91		6		se CAYUSE	110
FIGHTING FALCON		52	I		
FISHBED		51	IL-14	se CRATE	79
FITTER A		1	IL-18	se COOT/MAY	96
FITTER C		2	IL-28	se BEAGLE	98
FLAGON		53			

		Side			Side
IL-38	se COOT/MAY	96	MIG 17	se FRESCO	4
IL-62	se CLASSIC	37	MIG-21	se FISHBED	51
IL-76	se CANDID	85	MIG-23	se FLOGGER	39
IL-86	se CAMBER	91	MIG-25	se FOXBAT	11
INTRUDER		23	MIG-27	se FLOGGER	11
IROQUOIS		113	MIG-29	se FULCRUM	41
ISKRA		45	MIRAGE		56
			MIRAGE F 1		24
			MONGOL	se FISHBED	51
			MOUJIK	se FITTER A	1
J			N		
JAGUAR		20	NIGHTINGALE	se DC-9	28
JET RANGER	se KIOWA	118	NIMROD		10
K			O		
KA-25	se HORMONE	107	OH-6	se CAYUSE	110
KA-26	se HOODLUM	108	OH-58	se KIOWA	118
KA-32	se HORMONE	107	ONE ELEVEN		29
KC-10	se DC-10	66	ORION		97
KC-135	se STRATOTANKER	89	OV-10	se BRONCO	82
KIOWA		118	P		
L			P-3	se ORION	97
L-39	se ALBATROS	46	PHANTOM		19
L-410	se TURBOLET	76	PROWLER	se INTRUDER	23
L-1011	se TRISTAR	67	PUMA		122
LI-2	se CAB	78	R		
LIGHTNING		3	RF-4	se PHANTOM	19
LYNX		112	RF-35	se DRACEN	55
M			S		
M-4	se BISON	9	S-3	se VIKING	63
MAIL		81	S-58	se WESSEX	123
MASCOT	se BEAGLE	68	S-61	se SEA KING	119
MAY	se COOT/MAY	96	SAAB-37	se VIGGEN	59
MI-1	se HARE	100	SAAB-105	se SK-60	47
MI-2	se HOPLITE	101	SAFARI	se SUPPORTER	69
MI-4	se HOUND	102			
MI-6	se HOOK	105			
MI-8	se HIP	103			
MI-14	se HIP/HAZE	103			
MI-24	se HIND	104			
MI-26	se HALO	106			

		Side			Side
SE-210	se CARAVELLE	32	TROOPSHIP	se FRIENDSHIP	72
SEA COBRA	se COBRA	114	TS-11	se ISKRA	45
SEA HARRIER	se HARRIER	22	TU-16	se BADGER	15
SEA HAWK	se BLACK HAWK	121	TU-22	se BLINDER	27
SEA KING		119	TU-95	se BEAR	84
SEA KNIGHT		124	TU-134	se CRUSTY	26
SEA STELLION			TU-154	se CARELESS	36
	se SIKORSKY S-65/CH-53	120	TURBOLET		76
SENTRY	se STRATOTANKER	89			
SCOUT	se SCOUT/WASP	116	U		
SHACKLETON		99	UH-1	se IROQUOIS	113
SH-60	se BLACK HAWK	121	UH-60	se BLACK HAWK	121
SIKORSKY S-65/CH-53		120			
SK-60		47	V		
SKYSERVANT		77	VC-10		38
SKYHAWK		58	VICTOR		8
SKYTRAIN II	se DC-9	28	VIGGEN		59
STARFIGHTER		43	VIKING		63
STARLIFTER		86	VULCAN		57
STRATOFORTRESS		88			
STRATOTANKER		89			
SU-7	se FITTER A	1	W		
SU-15	se FLAGON	53	WASP	se WASP/SCOOT	116
SU-17/20/22	se FITTER C	2	WESSEX		123
SU-24	se FENCER	12			
SU-25	se FROGFOOT	69	Y		
SUPER ENTENDARD		25	YAK-28	se BREWER	62
SUPPORTER		60	YAK-36	se FORGER	54
			YAK-40	se CODLING	48
			YAK-42	se CLOBBER	33
T			Meldinger om fly og helikoptere		126
T-17	se SUPPORTER	60	Flyets anatomi		128
T-43	se BOEING 737	64	Helikopterens anatomi		130
THUNDERBOLT II		50			
THUNDERCHIEF		7			
TIGER	se FREEDOM FIGHTER	44			
TOMCAT		42			
TORNADO		13			
TRANSALL		73			
TRIDENT		35			
TRISTAR		67			

ORDFORKLARING FOR DATARUBRIKKEN

Type	: Den eller de roller (opgaver) den pågældende type kan anvendes i.
Max hast	: Den største hastighed, et fly eller helikopter kan opnå under vandret flyvning i en given højde.
March hast	: En hastighed under vandret flyvning som opnås ved en motorydelse, der er anbefalet af fabrikken, under flyvning i en given højde. Valg af motorydelse bestemmes af opgaven, f.eks. aktionsradius, bevæbning m.v.
Stigeevne	: Den lodrette højdevinding pr. minut for et fly eller en helikopter under stigning.
Opr.toph	: Den højde, hvor et jagerflys stigeevne begrænses til 150 m/min og et bombeflys til 60 m/min.
Aktionsradius	: Den største distance, over hvilken et fly eller helikopter kan operere med tilbagevenden til startstedet. Betydelig mindre en halvdelen af et flys rækkevidde.
Rækkevidde	: Den største distance et fly eller helikopter kan operere over.
Opr.fuldvægt	: Vægten af fly eller helikopter med brændstof, besætning og nyttelast, bevæbning m.v.
Nyttelast	: I trafik- og transportfly: Betalende last. I kampfly: Den del af lasten, der kan kastes, udskydes eller på anden måde frigøres fra flyet.
Bevæbning	: Våben af enhver art, f.eks. maskingevær (MG) maskinkanoner (MK) raketter, missiler, bomber, miner, torpedoer m.v.
Særligt udstyr	: Udstyr for tankning i luften, fotografisk udstyr m.v.
Besætning	: Det antal personer, der er nødvendigt for varetagelse af flyet/helikopterens opgaver under flyvning. Fly/helikoptere i forskellige versioner inden for samme type kan have varierende antal besætningsmedlemmer.
Spændvidde	: Længden af en ret linie, der tænkes at forbinde bæreplojernes planer.
Rotordiameter	: På helikoptere: Hovedrotorens diameter.
Længde	: Længden af en ret linie, der tænkes at forløbe langs flyets/helikopterens længdeakse fra det forreste til øgterste punkt i kroppen.
Motor(er)	: Antal, type og art samt effektudvikling af flyets/helikopterens fremdrivnings system.
SW	: Betyder svingvingede fly, eller variabel pilform.

WAPA

FITTER A

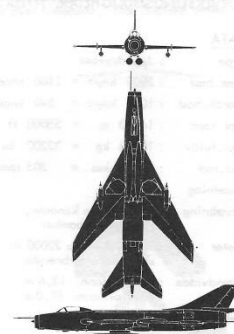


KENDETEGN

Cockpit langt fremme på kroppen, normalt placeret højderor. Krop med parallelle sider. Pilvinget med smalle yderplaner, agterkanten har vinkelret overgang til kroppen. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: SUPER SABRE

DATA:

Type	: Jagerbomber
Max.hast	: 1500 km/t = 810 knob
March.hast	: 830 km/t = 450 knob
Opr.toph	: 15250 m = 50000 ft
Opr.fuldv	: 13600 kg = 30000 lbs
Akt.rad	: 740 km = 400 sømil
Besætning	: 1 - 2
Bevæbning	: 2 stk 30 mm kanoner, raketter og bomber.
Motor	: 1 stk jetmotor på 14500 lb.s.t. med efterbrænder 22500 lb.s.t.
Spændvidde	: 9,4 m
Længde	: 15 m



1

WAPA

FITTER C



KENDETEGN

Lang slank krop med cockpit langt fremme på oversiden. Sving-vingede yderplaner, der kan stilles i tre positioner: 30°, 45° og 63°. Cockpit og sideror er forbundet med høj rygrad. Haleparti som på FITTER A. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FITTER A.

DATA

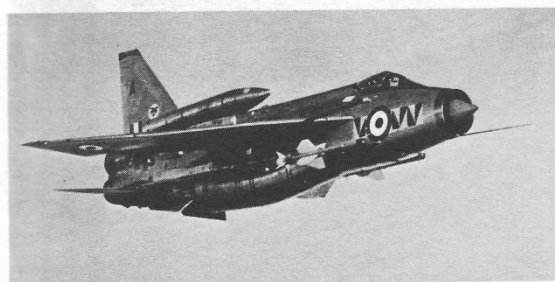
Type	: Jagerbomber
Max.hast	: 2000 km/t = 1100 knob
March.hast	: 1000 km/t = 540 knob
Opr.toph	: 16800 m = 55000 ft
Opr.fuldv	: 14600 kg = 32200 lbs
Akt.rad	: 565 km = 305 sømil
Besætning	: 1
Bevæbning	: 2 stk 30 mm kanoner, raketter og bomber
Motor	: 1 stk jet på ca 22000 lb. s.t. med efterbrænder
Spændvidde	: Min.pilform: 13,6 m Max.pilform: 10,0 m
Længde	: 17,0 m



2

NATO

LIGHTNING

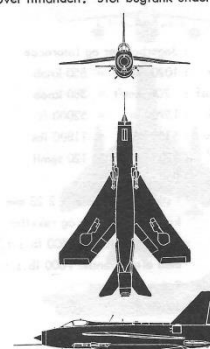


KENDETEGN

Midtvinget med stærk pilform, særpræget afskæring af planerne. Lavt placeret pilvinget højderor. Cirkulær indsningsport med kegleformet radardome i indsningsporten. Dobbelte udstødsporte placeret over hinanden. Stor bugtank under kroppen. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

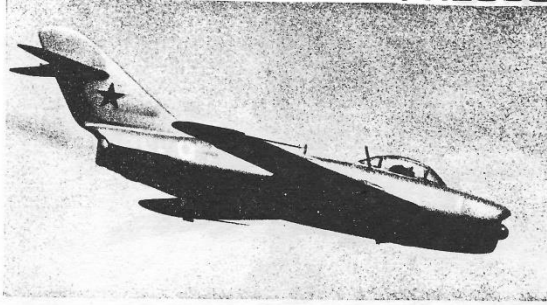
Type	: Altsvejsjager
Max.hast	: 2124 km/t = 1146 knob
Opr.toph	: 18000 m = 60000 ft
Opr.fuldv	: 20500 kg = 45000 lb
Besætning	: 1
Bevæbning	: 2-4 30 mm ADEN kanoner missiler
Motorer	: 2 stk Rolls Royce Avon MK.301 jetmotorer på 13220 lb.s.t. med efterbrænder 16300 lb.s.t.
Spændvidde	: 10,61 m
Længde	: 16,64 m



3

WAPA

FRESCO



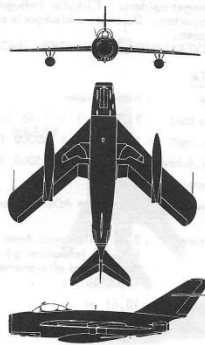
KENDETEGN

Kort buttet krop, med lille cockpit langt fremme på kroppen. Stort agterudhældende sideror med højt placeret højderor. Bærepånerne er pilvingede med parallel for og agterkant, og afrundede planender.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: MYSTERE

DATA

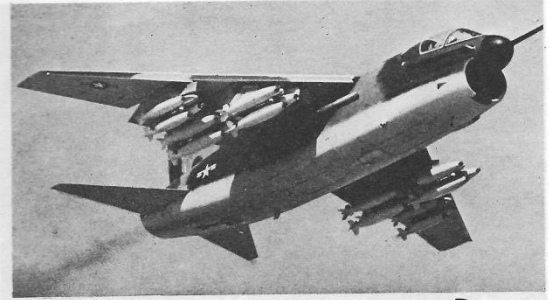
Type : Jagerbomber og fotorecce
 Max.hast : 1020 km/t = 550 knob
 March.hast : 700 km/t = 380 knob
 Opr.toph : 15900 m = 52000 ft
 Opr.fuldv : 5350 kg = 11800 lbs
 Akt.rad : 220 km = 120 sømil
 Besætning : 1
 Bevåbning : 1 stk 37 mm kanon + 2 23 mm kanoner, bomber og raketter
 Motor : 1 stk jetmotor på 6500 lb.s.t. med efterbrænder 7000 lb.s.t.
 Spændvidde : 9,6 m
 Længde : 10,74 m



4

NATO AIR

CORSAIR



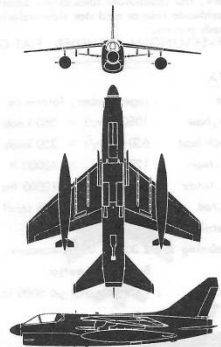
KENDETEGN

Højvinget med omvendt V-form. Radardome over oval indsugningsport. Cockpit langt fremme på kroppen. Stort agterudhældende sideror med særpræget afskæring på agterkanten. Normalt placeret V-formet højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CRUSADER

DATA

Type : Land eller hangarskibsbaseret jagerbomber
 Max.hast : 1020 km/t = 550 knob
 March.hast : 835 km/t = 450 knob
 Opr.toph : 12200 m = 40000 ft
 Opr.fuldv : 14800 kg = 32500 lb
 Akt.rad : 1100 km = 600 sømil
 Besætning : 1
 Bevåbning : NAVY: 2 stk 20 mm kanoner
 USAF : 1 stk 20 mm Vulcan kanon. Raketter/missiler og bomber
 Motor : NAVY: 1 stk Pratt & Whitney TF 30-P8 turbofan jetmotor på 12000 lb.s.t. med efterbrænder
 Spændvidde : 11,80 m
 Længde : 14,06 m



5

NATO

FIAT G-91



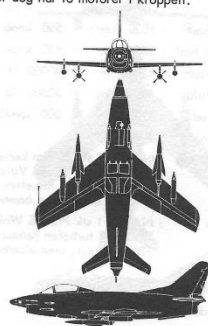
KENDETEGN

Kort lille og kraftig krop, med oval indsugningsport nederst på forkroppen, der afslutter i næse, der indeholder fotoudstyr. Smalle pilvingede bærepåner lavt placeret. Agterudhældende sideror med stor siderorsforlængelse. Højderor normalt placeret med hak ved udstødsporten.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FIAT G-91Y, der dog har to motorer i kroppen.

DATA

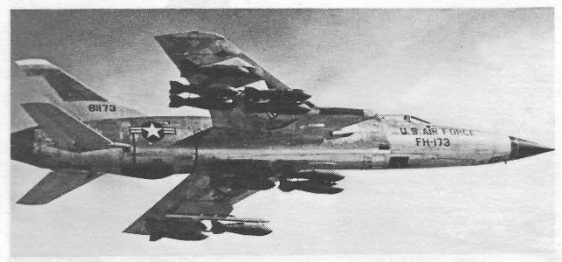
Type : jagerbomber, fotorecce
 Max.hast : 1080 km/t = 580 knob
 March.hast : 650 km/t = 350 knob
 Opr.toph : 12900 m = 42000 ft
 Opr.fuldv : 5500 kg = 12000 lbs
 Akt.rad : 320 km = 175 sømil
 Besætning : 1 - 2
 Bevåbning : 2 30 mm DEFA-kanoner. Bomber. Raketter.
 Motor : 1 stk jetmotor på 5000 lb.s.t.
 Spændvidde : 8,60 m
 Længde : 10,40 m



6

NATO

THUNDERCHIEF



KENDETEGN:

Lang slank krop med spids næse. Pilvingede bærepåner der er midtvingede placerede og særprægede indsugningsporte i planroden. Sideroret der er smalt, er betydelig fremskudt. Højderet er lavt placeret. Køl under agterkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Jagerbomber m.v.
 Max.hast : 1375 km/t = 740 knob
 Opr.toph : 15850 m = 52000 ft
 Opr.fuldv : 24500 kg = 54027 lb
 Akt.radius : 1480 km = 800 sømil
 Besætning : 1 - 2 (tandem)
 Bevåbning : 1 stk 20 mm M-61 revolverkanon + raketter, missiler og bomber. Udstyr til elektronisk krigsførelse
 Motor : 1 stk Pratt & Whitney J-75 jetmotor på 24500 lb med efterbrænder
 Spændvidde : 10,65 m
 Længde : 21,21 m



7

NATO

VICTOR



KENDETEGN

Pilvinget med særpræget form i forkanten. Forkroppen er kraftigere og tilspidset. Sideroret er agterudhældende og smalt, højderoret er højt placeret og har V-form. Kendetegn for VICTOR Mk.2 er små udbygninger på bæreplanets agterkant.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Tankfly
Max,hast	: 1020 km/t = 550 knob
March,hast	: 900 km/t = 485 knob
Opr.toph	: 16750 m = 55000 ft
Opr.fuldv	: 90000 kg = 200000 lbs
Rækkevidde	: Max
	: 9700 km = 5200 sømil
Besætning	: 5
Motorer	: 4 stk jetmotorer på hver
	: 19750 lb.s.t.
Spændvidde	: 36,6 m
Længde	: 35 m



WAPA

BISON



KENDETEGN

Fire jetmotorer indbygget i planroden af det pilvingede bæreplan, der i planenderne afsluttes i beholdere for støttehjul. Stort bredt agterudhældende sideror, uden siderorsforlængelse, agterkroppen afsluttes i et haletårn.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Set fra siden: BADGER/BEAR

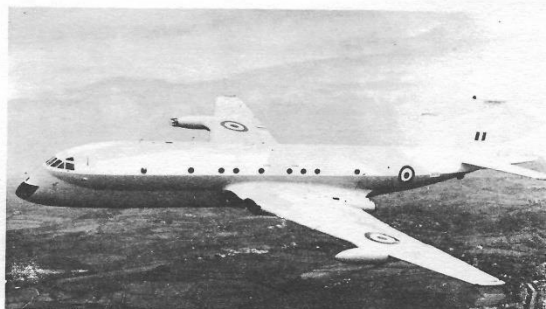
DATA

Type	: Strategisk bombe/reccerfly, tanker
Max,hast	: 900 km/t = 485 knob
March,hast	: 725 km/t = 390 knob
Opr.toph	: 14650 m = 48000 ft
Opr.fuldv	: 160000 kg = 352750 lbs
Rækkevidde	: 9650 km = 5205 sømil
Besætning	: 8
Bevåbning	: 9050 kg = 20000 lbs
	: bomber. 6 23 mm kanoner
Motorer	: 4 stk jetmotorer hver på
	: 19180 lb.s.t.
Spændvidde	: 52 m
Længde	: 49,5 m



NATO

NIMROD



KENDETEGN

Lavvinget, svag pilform i det brede bæreplan, der har faste tanke på forkanten. I planroden er fire motorer placeret. Sideroret er lodret med særpræget antenne på toppen. Stor knækket siderorsforlængelse. Lang spids agterende.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Under visse vinkler: BISON

DATA

Type	: Langdistance patrulje- og antiubådsfly.Radarovervågning.
Max hast	: 926 km/t = 500 knob
March hast	: 725 km/t = 390 knob
Opr.toph	:
Opr.fuldv	: 87000 kg = 192000 lb
Akt.rad	: Flyvetid ca. 12 timer.
Besætning	: 12 (evt 45 passagerer)
Bevåbning	: Bomber, miner, dydbomber, torpedoer, missiler
Motorer	: 4 stk Rolls Royce SPEY MK. 250 turbofan jetmotorer på hver 11500 lb.s.t.
Spændvidde	: 35,0 m
Længde	: 38,63 m



NIMROD A.E.W. Mk 3

WAPA

FLOGGER



KENDETEGN

Højvinget med sving-vingede bæreplaner, der kan stilles i tre positioner: 160°, 45° og 72°. Kroppen har lang spids nose, store indsningsporte på kroppens sider. Sideroret er stort, let agterudhældende med skråt afskåret top og knækket siderorsforlængelse. Højderoret har markante skråt afskårne ender.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: F. 111.

DATA

Type	: Jagerbomber
Max,hast	: 2500 km/t = 1350 knob
Opr.toph	: 12000 m = 39500 ft
Opr.fuldv	: 18000 kg = 39600 lbs
Akt.rad	: 1100 km = 595 sømil
Besætning	: 1 - 2
Bevåbning	: Dobbelte 23 mm kanoner, missiler, raketter og bomber
Motor	: 1 stk jetmotor
Spændvidde	: Min. pilform: 15,2 m
	: Max. pilform: 9,2 m
Længde	: 16,8 m



SW



KENDETEGN:

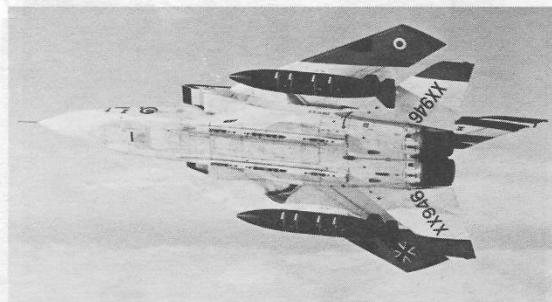
Fladtrykt kasseformet krop med spids næse. Dobbelte udstødsporte i agterenden. Med maksimal pilform er planenderne sammenfaldende med højderoret. Sideroret spidser til mod toppen. Dobbelte finner under agterkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: F-111

DATA

Type	: Jagerbomber
Max. hast	: 2400 km/t = 1300 knob
Opr. toph	:
Opr. fuldv	: 30845 kg = 68000 lb
Akt. rad	: 550 km = 296 sømil
Besætning	: 2
Bevæbning	: 2 stk kanoner + raketter, bomber/missiler.
Motorer	: 2 stk jetmotorer
Spændvidde	: Max. pilf: 10,8 m Min. pilf: 18,0 m
Længde	: 21,0 m

SW



KENDETEGN:

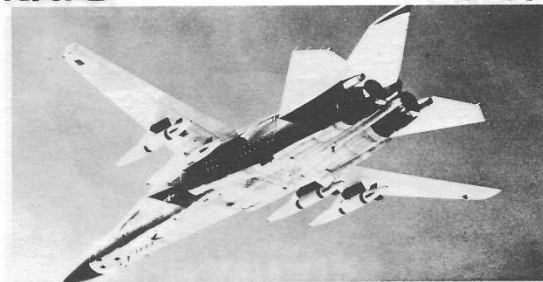
Lille kompakt fly, med stort agterudhældende sideror. Højderoret der er normalt placeret er meget bredt. Kasseformede indsuigningsporte, der er skråt afskårne.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: F-111 og FENCER.

DATA

Type	: Alsided Kampfly
Max. hast	: 2125 km/t = 1146 knob
Opr. toph	: 15300 m = 50000 ft
Aktionsradius	: 725 km = 390 sømil
Opr. fuldvægt	: 25000 kg = 55000 lb
Bevæbning	: 2 stk 27 mm kanoner + raketter, bomber og missiler. Max. 8000 kg
Besætning	: 2 (randem)
Spændvidde	: Min: 8,60 m Max: 13,90 m
Længde	: 16,70 m
Motorer	: 2 stk Turbo-Union RB 199 turbofan på hver 15000 lb.s.t.

SW



KENDETEGN

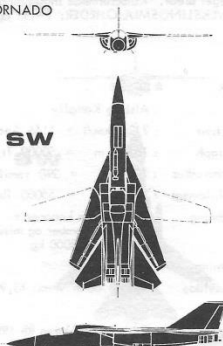
Højvinget sving-vinget. Indsuigningsporte under bæreplanet. Cockpittet har plads for to- side om side. Agterkroppen er bred med dobbelt udstød. Stort kantet agterudhældende sideror. Højderoret er normalt placeret med skrå afskæring på planenderne. Dobbelte finner under agterkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FENCER og TORNADO

DATA

Type	: F-111. Jagerbomber
	FB-111. Strategisk bomber
Max hast	: 2660 km/t = 1440 knob
March hast	: 1400 km/t = 750 knob
Opr. toph	: Over 18300 m = 60000 ft
Opr. fuldv	: 30350 kg = 74000 lb
Akt. rad	: 2400 km = 1300 sømil
Besætning	: 2 (side om side)
Bevæbning	: Raketter, Missiler og bomber max. 13500 kg = 30000 lb
Motorer	: 2 stk Pratt & Whitney TF-30-P-3 turbofan jetmotorer på hver 12000 lb.s.t. med efterbrændere 20000 lb.s.t.
Spændvidde	: Max. pilf. 9,74 m Min. pilf. 19,20 m
Længde	: 22,40 m

SW



KENDETEGN

To motorer på kroppens sider. På agterkanten af de smalle pilvingede bæreplaner ses udbygninger for understel. Smalt højt agterudhældende sideror med siderorsforlængelse. Agterkroppen afsluttes i et haleårn.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Set fra siden: BEAR

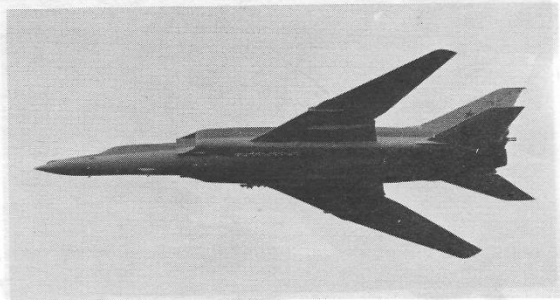
DATA

Type	: Medium bombe-fly, m.v.
Max. hast	: 925 km/t = 500 knob
March. hast	: 830 km/t = 450 knob
Opr. toph	: 13700 m = 45000 ft
Opr. fuldv	: 68000 kg = 150000 lbs
Akt. rad	: 3000 km = 1600 sømil
Besætning	: 7
Bevæbning	: 6 23 mm kanoner. Bomber
Motorer	: 2 stk jetmotorer hver på 20950 lb.s.t.
Spændvidde	: 33,0 m
Længde	: 36,5 m



WAPA

BACKFIRE



KENDETEGN:

Lang fladtrykt krop med store kasseformede indsugningsporte på kroppens sider. Dobbelt udstød i agterkroppen. Lavt placeret pilvinget højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN.

DATA

Type	: Overlydsbomber
Max.hast	: 2200 km/t = 1190 knob
March.hast	: 850 km/t = 460 knob
Opr.toph	: 17700 m = 58000 ft
Aktionsradius	: 5200 km = 2800 sømil
Opr.fuldvægt	: 124740 kg = 275000 lb
Bevæbning	: 1 stk 27 mm kanon i hale-tårn. Bomber og missiler Max. 7000 kg
Særligt udstyr	: Lufttankningsudstyr
Besætning	: 3
Spændvidde	: Max. pilf: 28,0 m Min. pilf: 35,0 m
Længde	: 43,0 m
Motorer	: 2 stk jetmotorer på hver ca. 40000 lb.s.t. med efterbrændere.



16

NATO

HAWK



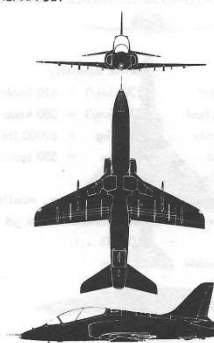
KENDETEGN

Lavvinget med svag pilform i bæreplanet. Normalt placeret højderor med omvendt V-form. Små indsugningsporte i siden af kroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: ALBATROSS/ALPHA JET

DATA

Type	: Jettræner m.v.
Max.hast	: 1000 km/t = 540 knob
Opr.toph	: 15000 m = 50000 ft
Aktionsradius	: 560 km = 300 sømil
Opr.fuldv	: 7757 kg = 17085 lb
Bevæbning	: 1 stk 30 mm Kanon + Max. 2570 kg bevæbning
Besætning	: 2 (tandem)
Motor	: 1 stk jetmotor ADOUR på 5340 lb.s.t.
Spændv	: 9,39 m
Længde	: 11,85 m



17

NATO

BUCCANEER



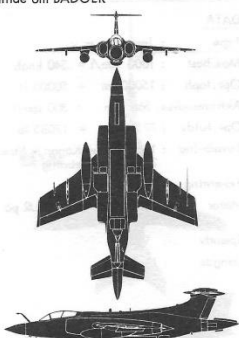
KENDETEGN

To motorer på kroppens sider, lang spids forkrop. Fyldestuds til lufttankning foran cockpittet. Agterkroppen afsluttes i en lang spids. Sideroret er fremskudt med stor siderorsforlængelse. Højt placeret højderor. T-hale.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Kan set forfra minde om BADGER

DATA

Type	: Taktisk bombefly
Max.hast	: 1120 km/t = 610 knob
March.hast	: 1070 km/t = 580 knob
Opr.fuldv	: 28123 kg = 62000 lbs
Akt.rad	: 1000 km = 550 sømil
Besætning	: 2
Bevæbning	: Bomber, raketter, missiler
Motorer	: 2 stk jetmotorer hver på 11000 lb.s.t.
Spændvidde	: 12,90 m
Længde	: 19,33 m



18

NATO

PHANTOM



KENDETEGN

Lavvinget med U-form i bæreplanet. Fladtrykt kasseformet krop. Højderor normalt placeret og omvendt V-form. Bredt kantet sideror. Under den løftede agterkrop, ses udstødsporte.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: JAGUAR

DATA

Type	: Alsidigt kampfly
Max.hast	: 1464 km/t = 790 knob
March.hast	:
Opr.toph	: Over 21000 m = 69000 ft
Opr.fuldv	: 27502 kg = 60630 lbs
Akt.rad	: 1600 km = 868 sømil
Besætning	: 2
Bevæbning	: 1/20 mm 6-løbet revolver-kanon. Raketter - Missiler og Bomber
Motorer	: 2 stk jetmotorer på hver 11870 lb.s.t. med efterbrændere 17900 lb.s.t.
Spændvidde	: 11,70 m
Længde	: 19,20 m



19



KENDETEGN:

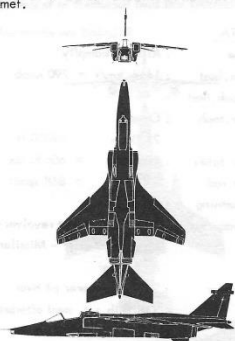
Højvinget med omvendt V-form i bæreplanet. Kasseformet krop med små indsugningsporte placeret højt på kroppen foran bæreplanet. Bæreplanet er bredt pilvinget med vinkelret overgang til kroppen agter. Siderøret er lille og let agter udhældende. Højderøret er normalt placeret og omvendt V-formet.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: PHANTOM

DATA

Type	: Jagerbomber
Max.hast	: 1320 km/t = 710 knob
March.hast	: 690 km/t = 370 knob
Opr.toph	:
Opr.fuldv	: 14790 kg = 32600 lbs
Akt.rad	: 1315 km = 710 sømil
Besætning	: 1 - 2
Bevæbning	: 2 stk 30 mm kanoner. Raketter, missiler og bomber
Motorer	: 2 stk Rolls Royce- Turbomø- ca ADOLUR jetmotorer på på hver 4620 lb.s.t. med efterbrændere 7140 lb.s.t.
Spændvidde	: 8,69 m
Længde	: 15,52 m

20



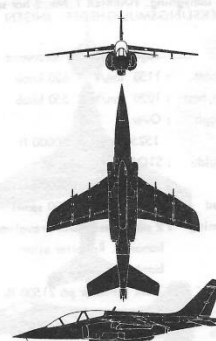
KENDETEGN:

Lille fly med spids for og agterende. Svagt pilvinget bæreplan der er højt placeret, og har omvendt V-form. Højderøret er normalt placeret og pilvinget. Stort tandemcockpit.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Let taktisk kampfly/træner
Max.hast	: 990 km/t = 535 knob
Opr.toph	: 14000 m = 46000 ft
Aktionsradius	: 630 km = 340 sømil
Opr.fuldvægt	: 6000 kg = 13227 lb
Bevæbning	: 1 stk 27 mm kanon + raket- ter, bomber og missiler Max. 2200 kg
Besætning	: 2 (tandem)
Spændvidde	: 9,11 m
Længde	: 12,29 m
Motorer	: 2 stk LARZAC 04 turbomotorer på hver 2975 lb.s.t.



21



KENDETEGN

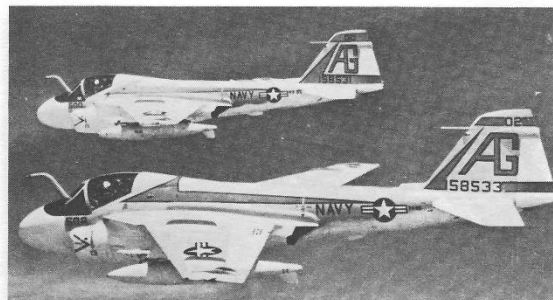
Højvinget med omvendt V-form. Kroppen har store indsugningsporte på forkroppens sider. På de brede pilvingede bæreplaner ses støttehjul i optrukket stilling. Agten for siderøret ses en udbygning. HARRIER 1.Mk.2 har særlig lang spids.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Jagerbomber og fotoreccer
Max.hast	: 1150 km/t = 620 knob
March.hast	: 1020 km/t = 550 knob
Opr.toph	: Over 15250 m = 50000 ft
Opr.fuldv	: STOL 10400 kg = 23000 lbs
Akt.rad	: 560 km = 300 sømil
Bevæbning	: 2 stk 30 mm ADEN revolver- kanoner. Raketter eller bomber
Motor	: 1 stk jetmotor på 21500 lb.s.t.
Spændvidde	: 7,70 m
Længde	: 13,92 m

22



KENDETEGN

Kraftig afrundet forkrop, fyldstuds foran cockpit. Slank agterkrop med bredt kantet siderør. Bæreplan i midtvinget placering, svag pilform. Små indsugningsporte ses foran bæreplanet, tilsvarende ses udstøds porte agten for. Højderøret er normalt placeret.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

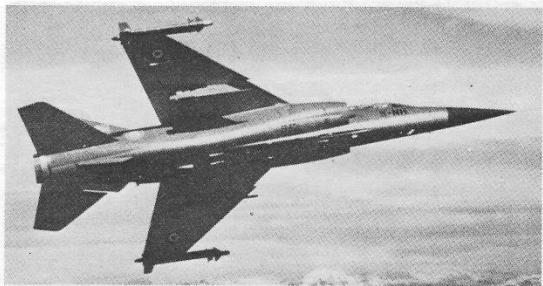
Type	: Activejagerbomber m.v.
Max.hast	: 1100 km/t = 595 knob
March.hast	: 770 km/t = 425 knob
Opr.toph	: 12700 m = 41660 ft
Opr.fuldv	: 27500 kg = 60625 lbs
Rækkevidde	: 3000 km = 1620 sømil
Besætning	: 2 eller 4
Bevæbning	: Max. 6804 kg = 150000 lbs Raketter, Missiler og bomber
Motorer	: 2 stk jetmotorer på hver 9300 lb.s.t.
Spændvidde	: 16,15 m
Længde	: 16,64 m



PROWLER EA-6

23

NATO MIRAGE F1



KENDETEGN

Bredt højvinget pilvinget bærepå. Normalt placeret pilvinget højderor. Sideroret har ingen siderorsforlængelse. Under agterkroppen dobbelte finner.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FLOGGER

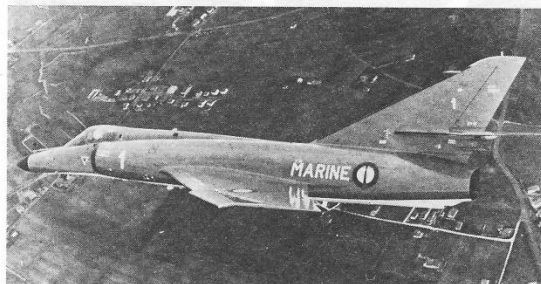
DATA

Type	: Altvejrsjager
Max hast	: 2335 km/t = 1200 knob
Opr.toph	: 20000 m = 65600 ft
Aktionsradius	: 740 km = 400 sømil
Opr.fuldv	: 15200 kg = 33515 lb
Bevåbning	: 2 stk 30 mm kanoner + Raketter/Missiler/Bomber
Besætning	: 1. Træner 2 (tandem)
Motor	: 1 stk jetmotor "ATAR" på 15873 lb.s.t. med efter- brænder
Spændv	: 8,40 m
Længde	: 15,0 m



24

NATO SUPER ETENDARD



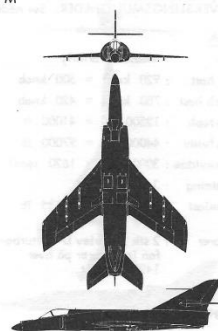
KENDETEGN

Bredt pilvinget bærepå, der er placeret i lavt midtvinget stilling. Sideroret er agterudhældende og højderoret er placeret midt på sideroret. ETENDARD IV kendes på dyb finne under forkroppen og fyldestuds over nasen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: ETENDARD IV M

DATA

Type	: Hangarskibsbaseret jager
Max hast	: 1204 km/t = 650 knob
Opr.toph	: 13700 m = 45000 ft
Aktionsradius	: 720 km = 390 sømil
Opr.fuldv	: 12000 kg = 26455 lb
Bevåbning	: 2 stk 30 mm kanoner + Raketter/Missiler/Bomber
Besætning	: 1
Motor	: 1 stk jetmotor "ATAR" på 11025 lb.
Spændv	: 9,60 m
Længde	: 14,31 m



25

WAPA CRUSTY



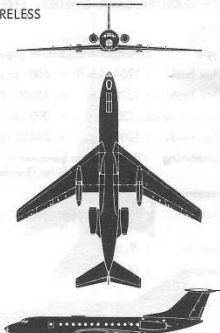
KENDETEGN

Lavvinget, smalle pilvingede bærepåner med understels udbygninger på agterkanten. To små jetmotorer på agterkroppens sider. Meget stort let agterudhældende sideror, med afrundet siderorsforlængelse. Højt placeret højderor. Versioner med glasdækket næse, har radarantenne under nasen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Set nedenfra: CARELESS

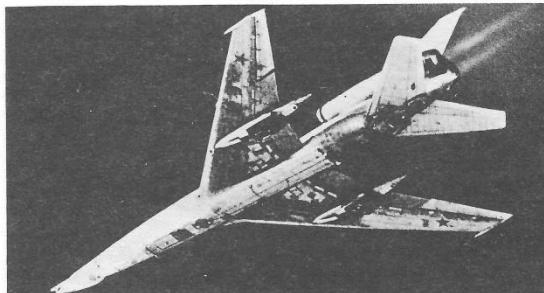
DATA

Type	: Medium trafikfly
Max hast	: 920 km/t = 500 knob
March hast	: 780 km/t = 420 knob
Opr.toph	: 12500 m = 41000 ft
Opr.fuldv	: 44000 kg = 97000 lb
Rækkevidde	: 3000 km = 1620 sømil
Besætning	: 3
Nyttelast	: 7500 kg = 16535 lb eller 72 passagerer
Motorer	: 2 stk Soloviev D-30 turbo- fan jetmotorer på hver 14990 lb.s.t.
Spændvidde	: 29 m
Længde	: 34,3 m



26

WAPA BLINDER



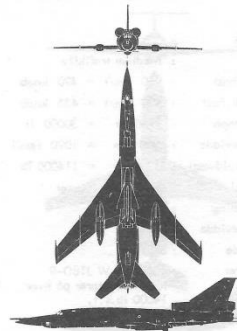
KENDETEGN

To jetmotorer placeret højt på agterkroppen. Forkroppen er lang og spids. Bærepånerne er brede pilvingede, og har udbygninger for understel på agterkanten. Højderoret der er lavt placeret har skrå afskæring i enderne.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Medium bombefly, m.v.
Max, hast	: 1800 km/t = 975 knob
March, hast	: 1020 km/t = 550 knob
Opr.toph	: 16200 m = 53000 ft
Opr.fuldv	: 84000 kg = 185000 lbs
Rækkevidde	: 5500 km = 3000 sømil
Besætning	: 3
Bevåbning	: 1 30 mm kanon, Bomber eller missiler.
Motorer	: 2 stk jetmotorer hver på 26600 lb.s.t.
Spændvidde	: 24,8 m
Længde	: 33,5 m



27

CIVIL/NATO

DC-9



KENDETEGN:

Langstrakt krop med typisk DOUGLAS næse. Sideroret er agterudhældende med lille siderorsforlængelse. Højt placeret højderor. Bæreplanerne er smalle og virker for små.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: ONE ELEVEN

DATA

Type	: Medium trafikfly
Max.hast	: 910 km/t = 490 knob
March.hast	: 800 km/t = 435 knob
Opr.toph	: 9150 m = 30000 ft
Rækkevidde	: 2000 km = 1090 sømil
Opr.fuldvægt	: 51710 kg = 114000 lb
Nyttelast	: Max. 139 passager
Besætning	: 2
Spændvidde	: 28,47 m
Længde	: 38,28 m
Motorer	: 2 stk P & W JT8D-9 turbofanmotorer på hver 14500 lb.s.t.



28

CIVIL/NATO ONE ELEVEN



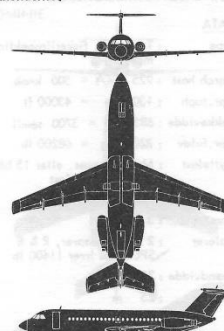
KENDETEGN:

Spids næse og agterende. Sideroret er agterudhældende og uden siderorsforlængelse. På toppen af sideroret ved overgang til højderoret ses en lille spids. Bæreplanets agterkant ved kroppen har vinkelret overgang. Bemærk planerne.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: DC-9

DATA

Type	: Medium trafikfly
Max.hast	: 880 km/t = 475 knob
March.hast	: 815 km/t = 440 knob
Opr.toph	: 10670 m = 35000 ft
Rækkevidde	: 2380 km = 1280 sømil
Opr.fuldvægt	: 41730 kg = 92000 lb
Nyttelast	: Max. 119 passagerer
Besætning	: 2
Spændvidde	: 28,50 m
Længde	: 28,50 m
Motorer	: 2 stk RR SPEY turbofans på hver 12550 lb.s.t.



29

NATO GULFSTREAM III



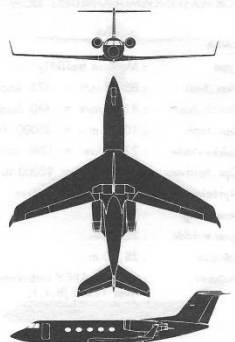
KENDETEGN

Lavvinget pilvinget med særprægede opadgående planer. Slank krop med spids næse. Stort sideror der holder agterud og har højt placeret højderor, T-hale.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: LEARJET LONGHORN 55.

DATA

Type	: Transport, fiskerinspektion m.v.
March hast	: 925 km/t = 500 knob
Opr.toph	: 13000 m = 43000 ft
Rækkevidde	: 6850 km = 3700 sømil
Opr.fuld	: 32000 kg = 68200 lb
Nyttelast	: Max. 18 pass. eller 15 bærer eller 2158 kg last
Særligt udstyr	: SAR - udstyr
Besætning	: 3 - 5
Motorer	: 2 stk jetmotorer, R & R SPEY, på hver 11400 lb
Spændvidde	: 23,7 m
Længde	: 25 m



30

NATO FALCON 20



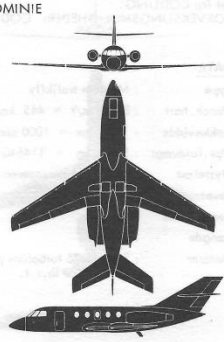
KENDETEGN

Pilvingede bæreplaner, der er placeret lavt på kroppen. Pilvinget højderor, der sidder midtpå det brede agterudhældende sideror. 2 kraftige motorer på kroppens sider bag bæreplanets agterkant.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CORVETTE/DOMINIE

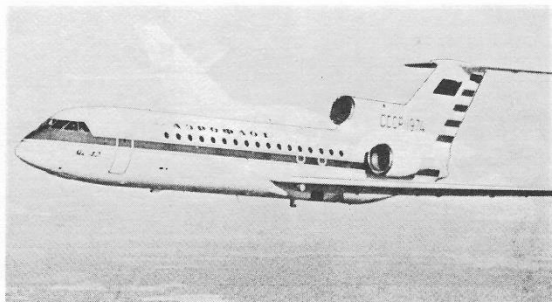
DATA

Type	: Let transport m.v.
Max hast	: 860 km/t = 465 knob
March hast	: 750 km/t = 405 knob
Opr.toph	: 12800 m = 42000 ft
Rækkevidde	: 3570 km = 1900 sømil
Opr.fuld	: 13000 kg = 28659 lb
Nyttelast	: 8 - 14 pass. eller 1500 kg last
Særligt udstyr	: Evt. ECM udstyr
Besætning	: 2
Motorer	: 2 stk jetmotorer G.E. CF-700 på hver 4250 lb.s.t.
Spænd	: 16,30 m
Længde	: 17,15 m



31

WAPA CLOBBER



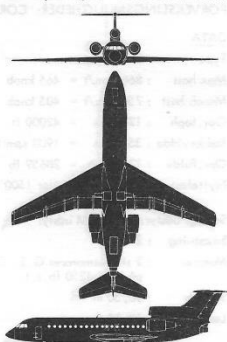
KENDETEGN:

Bredt pilvinget bærepå med agterkant vinkelret overgang til kroppen. Højderet der er placeret på toppen af det agterudhældende sideror er pilvinget. CLOBBER er udviklet fra CODLING.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CODLING

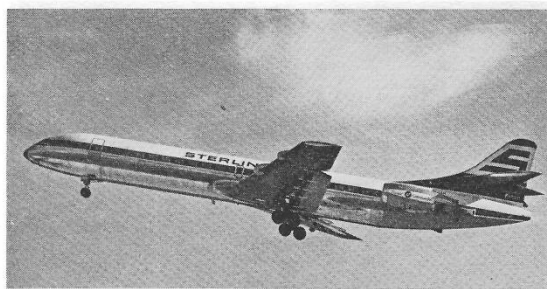
DATA

Type	: Medium trafikfly
March.hast	: 820 km/t = 445 knob
Rækkevidde	: 1850 km = 1000 sømil
Opr.fuldvægt	: 52000 kg = 114640 lb
Nyttelast	: Max. 120 passagerer
Besætning	: 2
Spændvidde	: 34,20 m
Længde	: 36,38 m
Motorer	: 3 stk D-36 turbofans på hver 14320 lb.s.t.



32

CIVIL CARAVELLE



KENDETEGN:

Svagt pilvinget bærepå. Agterudhældende sideror med afrundet top og siderorsforlængelse. Højderet placeret midt på sideroret.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Medium trafikfly
Max.hast	: 825 km/t = 445 knob
March.hast	: 750 km/t = 405 knob
Rækkevidde	: 3465 km = 1870 sømil
Opr.fuldvægt	: 31800 kg = 69960 lb
Nyttelast	: 104 - 139 passagerer
Besætning	: 2
Spændvidde	: 34,30 m
Længde	: 36,24 m
Motorer	: 2 stk P & W JT8D turbofans på hver 14500 lb.s.t.



33

CIVIL BOEING 727



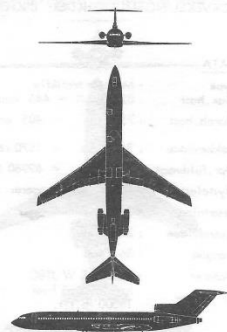
KENDETEGN:

Typisk Boeing næse. Sideroret er stærkt agterudhældende med højt placeret højderet. Ingen spids på forkanten af siderorets top.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: TRIDENT

DATA

Type	: Medium trafikfly
Max.hast	: 1010 km/t = 540 knob
March.hast	: 890 km/t = 480 knob
Opr.toph	: 10730 m = 35200 ft
Rækkevidde	: 2970 km = 1600 sømil
Opr.fuldvægt	: 94347 kg = 208000 lb
Nyttelast	: Max. 189 passagerer eller 17690 kg
Besætning	: 3
Spændvidde	: 32,92 m
Længde	: 46,69 m
Motorer	: 3 stk P & W JT8D-9 turbofans på hver 14500 lb.s.t.



34

CIVIL TRIDENT



KENDETEGN:

Lavt og bredt agterudhældende sideror, med markant spids ved overgangen mellem sideror og højderet. På siderorets agterkant nederst, ses en udbygning der indeholder en hjælpejetmotor.

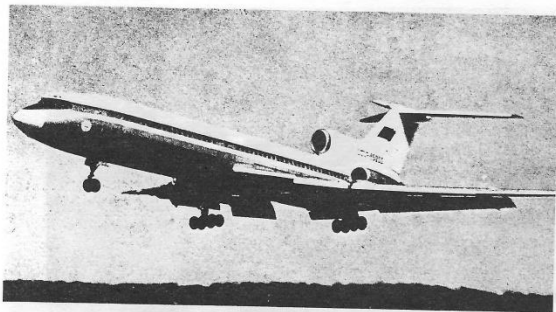
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: BOEING 727

DATA

Type	: Medium trafikfly
Max.hast	: 967 km/t = 522 knob
March.hast	: 858 km/t = 465 knob
Opr.toph	: 10000 m = 33000 ft
Rækkevidde	: 1761 km = 950 sømil
Opr.fuldvægt	: 68040 kg = 150000 lb
Nyttelast	: Max. 179 passagerer eller 12000 kg last
Besætning	: 3
Spændvidde	: 29,87 m
Længde	: 39,98 m
Motorer	: 3 stk RR SPEY turbofans på hver 11930 lb.s.t.



35



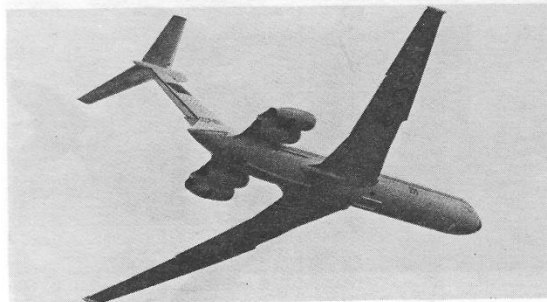
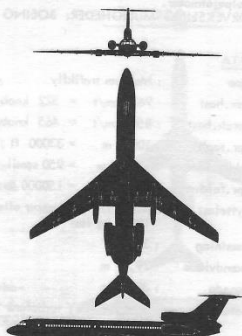
KENDETEGN:

I kroppens agterende er der udstødsport for den tredje motor, indsugningsporten sidder i siderørslængelsen. Set nedenfra er det svært at skelne CARELESS fra CRUSTY, men forkroppen er dog længere på CARELESS.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CRUSTY

DATA

Type	: Medium trafikfly
Max.hast	: 975 km/t = 525 knob
March.hast	: 900 km/t = 485 knob
Opr.toph	: 14300 m = 47000 ft
Rækkevidde	: 2750 km = 1500 sømil
Opr.fuldvægt	: 90000 kg = 198000 lb
Nyttelast	: Max. 169 passagerer
Besætning	: 3 - 4
Spændvidde	: 37,55 m
Længde	: 47,90 m
Motorer	: 3 stk NK-8U turbofans på hver 23150 lb.s.t.



KENDETEGN:

Tydelig savtak i bæreplanets forkant. Siderøret er slank og meget højt. Lang spids top rager frem ved overgangen til højderøret. Højderøret er smalt pilvinget.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: VC 10

DATA

Type	: Tungt trafikfly
Max.hast	: 900 km/t = 486 knob
March.hast	: 850 km/t = 458 knob
Opr.toph	: 12000 m = 39400 ft
Rækkevidde	: 8000 km = 4315 sømil
Opr.fuldvægt	: 165000 kg = 363760 lb
Nyttelast	: Max. 198 passagerer
Besætning	: 5
Spændvidde	: 43,20 m
Længde	: 53,12 m
Motorer	: 4 stk D-30 KU turbofans på hver 25350 lb.s.t.



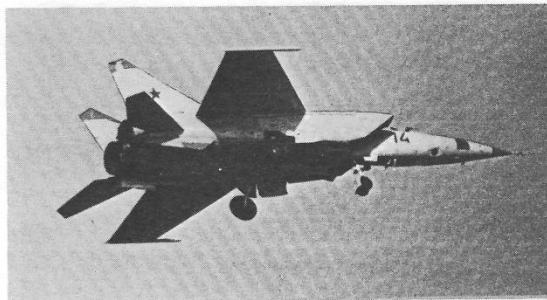
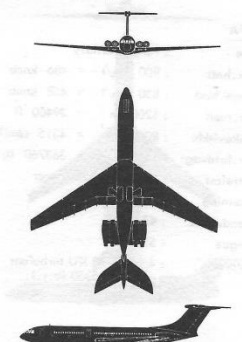
KENDETEGN

Pilvinget jettfly med de fire motorer placeret på agterkroppens sider. På agterkanten af bæreplanet 10 udbygninger for flaps. Højderøret er bredt pilvinget.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CLASSIC

DATA

Type	: Tungt transportfly
March hast	: 935 km/t = 505 knob
Opr.toph	: 9145 m = 30000 ft
Opr.fuldv	: 146510 kg = 323000 lb
Rækkevidde	: 6275 km = 3385 sømil
Besætning	: 4
Nyttelast	: 26030 kg eller 150 soldater eller 76 bærer
Motorer	: 4 stk Rolls Royce Conway jetmotorer på hver 21800 lb.s.t.
Spændvidde	: 44,55 m
Længde	: 40,74 m



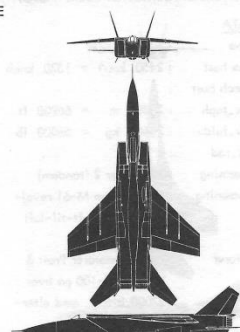
KENDETEGN

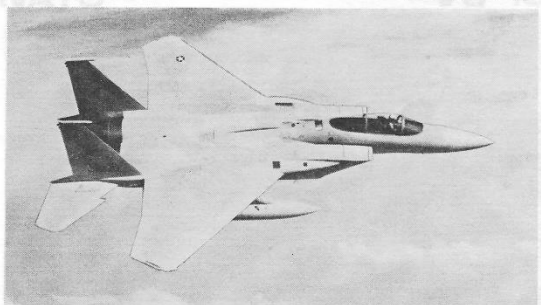
Kraftig kantet krop med store skrå indsugningsporte på kroppens sider. Højvinget med bredt svagt pilvinget bæreplan. Dobbelte udadgående sideror, der har skrå afskæring på toppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: F-15 EAGLE

DATA

Type	: Altsvejsjager, fotorekognoscering
Max.hast	: 2965 km/t = 1600 knob
Opr.toph	: 23000 m = 75600 ft
Opr.fuldv	: 29120 kg = 64200 lbs
Akt.rad	: 1480 km = 800 sømil
Besætning	: 1
Bevåbning	: 4 stk Luft-til-luft missiler
Motorer	: 2 stk Tumansky jetmotorer på hver 24000 lb med efterbrandere
Spændvidde	: 13,4 m
Længde	: 22,4 m





KENDETEGN

Set nedenfra: Kraftig krop med store indsningsporte på forkroppens sider. Højvinget med svag omvendt V-form. Lodrette dobbelte sideror, med vandret afskåret top. Savtak på det pilvingede højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FOXBAT/TOMCAT

DATA

Type	: Altsvejsjager
Max hast	: 2450 km/t = 1320 knob
March hast	:
Opr.toph	: 20390 m = 66900 ft
Opr.fuldv	: 25400 kg = 56000 lb
Akt.rad	:
Besætning	: 1. Træner 2 (tandem)
Bevåbning	: 1 stk 20 mm M-61 revolverkanon + luft-til-luft missiler
Motorer	: 2 stk jetmotorer Pratt & Whitney F-100 på hver 27000 lb.s.t. med efterbrændere.
Spændvidde	: 13,04 m
Længde	: 19,44 m

40



INTET FOTOGRAFI TIL RÅDIGHED

KENDETEGN:

Bæreplanet er bredt med svag pilform. Dobbelte udadgående sideror med skrå afskæring på toppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HORNET

DATA

Type : Alsidigt kampfly

Motorer : 2 stk jetmotorer



41



KENDETEGN

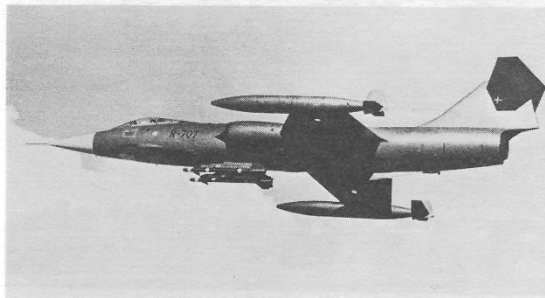
Særpræget kropsudformning fladtrykt med store kantede indsningsporte ved planroden. Bredt højderor med afrundede ender. To kantede agterudgående sideror, set forfra holder siderorerne let udefter.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FOXBAT/EAGLE

DATA

Type	: Alsidigt kampfly
Max hast	: 2486 km/t = 1340 knob
March hast	:
Opr.toph	: 18260 m = 60000 ft
Opr.fuldv	: 31101 kg = 68567 lb
Akt.rad	: 725 km = 390 sømil
Besætning	: 2 (tandem)
Bevåbning	: 1 stk 20 mm M-61 revolverkanon, Raketter, Missiler og bomber.
Motorer	: 2 stk Pratt & Whitney TF30 jetmotorer på hver 20900 lb.s.t. med efterbrændere.
Spændvidde	: Min. pilform: 19,55 m Max. pilform: 11,45 m
Længde	: 18,90 m

42



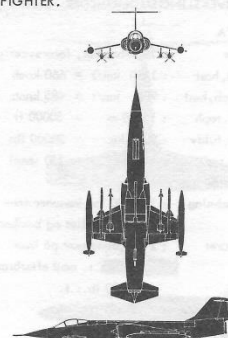
KENDETEGN:

Lille retvinget bæreplan med omvendt V-form. Kroppen er lang, og med parallelle sider. Spids næse og stort hak ved udstødsporten. Bredt kantede sideror med højt placeret højderor. T-hole.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: F-5 FREEDOM FIGHTER.

DATA

Type	: Jagerbomber, altsvejsjager og fotorecce
Max.hast	: 2350 km/t = 1260 knob
March.hast	: 910 km/t = 490 knob
Opr.toph	: 16800 m = 55000 ft
Opr.fuldv	: 11300 kg = 25000 lbs
Akt.rad	: 1100 km = 600 sømil
Besætning	: 1 - 2
Bevåbning	: 1 stk 6-løbet 20 mm kanon, Bomber, raketter og missiler
Motor	: 1 stk jetmotor på 10000 lb.s.t. med efterbrændere: 15800 lb.s.t.
Spændvidde	: 6,69 m
Længde	: 16,69 m



43

NATO FREEDOM FIGHTER



KENDETEGN

Lang krop med spids næse. Cockpittet placeret på det højeste sted på ryggen. Lille plant retvinget bærepå, lavt placeret. Stort kantet sideror, fremskudt. Lavt placeret højderor, med nærlig samme form som bærepåen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: STARFIGHTER

DATA

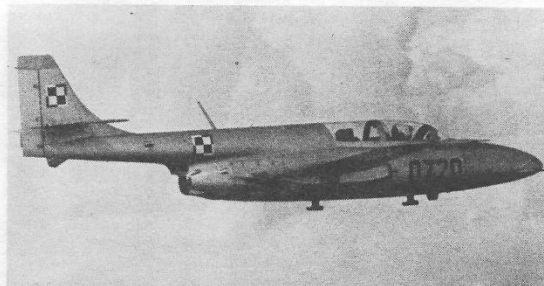
Type : Jagerbomber, fotoreccefly
Max.hast : 1220 km/t = 660 knob
March.hast : 900 km/t = 485 knob
Opr.toph : 15300 m = 50000 ft
Opr.fuldv : 9000 kg = 20000 lbs
Akt.rad : 465 km = 250 sømil
Besætning : 1 - 2
Bevåbning : 2 stk 20 mm kanoner + raketter, missiler og bomber,
Motorer : 2 stk jetmotorer på hver 3050 lb.s.t. med efterbrænder 4080 lb.s.t.
Spændvidde : 7,70 m
Længde : 14,38 m



44

WAPA BJA

ISKRA



KENDETEGN

Lille retvinget jettfly, med slank agterkrop, der danner tydelig hak ved udstødsporten. Små kasseformede indsugningsporte i planroden. Lille kantet sideror med plant højderor, placeret på sideroret.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: MAYA/GALEB

DATA

Type : Jettræner m.v.
Max hast : 720 km/t = 388 knob
March hast : 600 km/t = 324 knob
Opr.toph : 12500 m = 41000 ft
Rækkevidde : 1460 km = 787 sømil
Opr.fuldv : 3800 kg = 8377 lb
Bevåbning : Evt. 1 stk 23 mm kanon + raketter/bomber
Besætning : 2 Tandem
Motor : 1 stk SO-1 jetmotor på 2205 lb.s.t.
Spændvidde : 10,7 m
Længde : 11,25 m



45

WAPA

ALBATROS



KENDETEGN:

Lille retvinget fly med brede bærepåer, der er placeret lavt. Forkroppen er lang og spids. Sideroret er agterudhængende og let fremskudt, normalt placeret retvinget højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

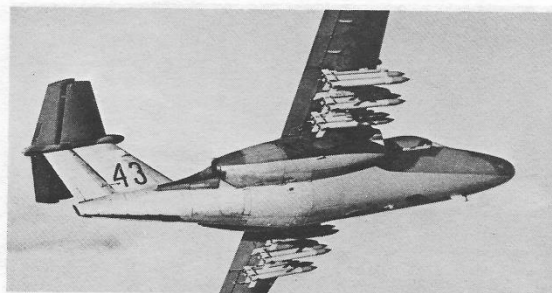
Type : Jettræner m.v.
Max.hast : 780 km/t = 405 knob
March.hast : 680 km/t = 367 knob
Opr.toph : 11500 m = 37730 ft
Rækkevidde : 910 km = 491 sømil
Opr.fuldv : 5270 kg = 11618 lb
Bevåbning : 1 stk 23 mm kanon under kroppen + raketter og bomber Max. 500 kg
Besætning : 2 (tandem)
Spændvidde : 9,46 m
Længde : 12,32 m
Motor : 1 stk Al-25 TL turboprop på 3792 lb.s.t.



46

NEUT

SK 60



KENDETEGN

Højvinget med omvendt V-formet bærepå, der har svag pilform. To motorer placeret på kroppens sider, udstødsporte synlige agten for bærepåen. Stort kantet agterudhængende sideror med højt placeret højderor. (T-hale) Stort cockpit med besætningen side om side.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: MAYA

DATA

Type : Jettræner/Jagerbomber
Max hast : 720 km/t = 390 knob
March hast : 700 km/t = 375 knob
Opr.toph : 12000 m = 39400 ft
Opr.fuldv : 4500 kg = 9920 lb
Akt.rad : 780 km = 420 sømil
Besætning : 2
Bevåbning : SK608: Maskingevær, Bomber, Raketter/Missiler
Motorer : 2 stk Turboméca Aubisque jetmotorer hver på 1640 lb.s.t.
Spændvidde : 9,50 m
Længde : 10,80 m



47

WAPA

CODLING



KENDETEGN:

Retvinget fly med stor spændvidde. På toppen af det agterudhældende sideror plant retvinget højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CLOBBER

DATA

Type	: Let trafikfly
Max.hast	: 750 km/t = 405 knob
March.hast	: 500 km/t = 270 knob
Opr.toph	: 11800 m = 38715 ft
Rækkevidde	: 1000 km = 540 sømil
Opr.fuldvægt	: 13700 kg = 30203 lb
Nyttelast	: Max. 40 passagerer
Besætning	: 2
Spændvidde	: 25,00 m
Længde	: 20,36 m
Motorer	: 3 stk AI-25 turbofans på hver 3300 lb.s.t.



48

NATO

HORNET



KENDETEGN

Retvinget jettfly med brede bæreplaner. Dobbelte sideror, der holder udefter. Pilvinget højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FOXBAT/TOMCAT/EAGLE.

DATA

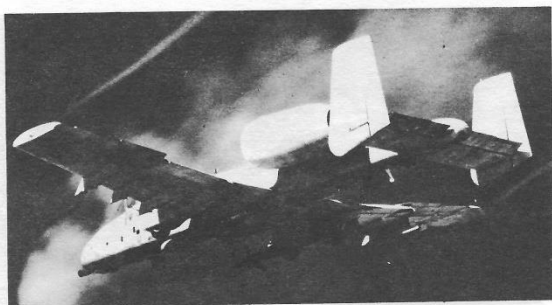
Type	: Hangarskibsaseret jager-bomber
Max.hast	: 1900 km/t = 1030 knob
Opr.toph	: 15240 m = 50000 ft
Aktionsradius	: 740 km = 400 sømil
Opr.fuldv	: 20566 kg = 45300 lb
Bevæbning	: 1 stk 20 mm GATLING kanon + 8616 kg våbenlast
Besætning	: 1. Træner 2. (Tandem)
Motorer	: 2 stk G.E.F. 404 jetmotorer på hver 16000 lb.s.t. med efterbrænder
Spændv	: 11,43 m
Længde	: 17,07 m



49

NATO

THUNDERBOLT II



KENDETEGN:

Særpræget stort fly, med to tøndeformede motorer placeret på kroppen mellem det store retvingede bæreplan og de dobbelte kantede sideror.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN.

DATA

Type	: Nærstøttefly
Max.hast	: 713 km/t = 385 knob
March.hast	: 555 km/t = 300 knob
Opr.toph	: 10575 m = 34700 ft
Aktionsradius	: 463 km = 250 sømil
Opr.fuldvægt	: 22221 kg = 46786 lb
Bevæbning	: 1 stk GAU-8 7-løbet Gatling kanon + Max. 4327 kg bomber - missiler
Besætning	: 1
Spændvidde	: 17,53 m
Længde	: 16,25 m
Motorer	: 2 stk GE TF 34 turbofans på hver 9065 lb.s.t.



50

WAPA

FISHBED



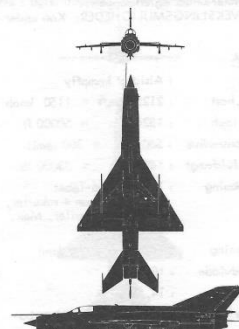
KENDETEGN

Deltavignet med regelmæssig form, placeret langt tilbage på kroppen. Normalt placeret højderor. Nyeste versioner stor kegleformet radarnase i indsningsporten.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FLAGON A

DATA

Type	: Alsiddig kampfly
Max.hast	: 2100 km/t = 1150 knob
March.hast	: 930 km/t = 500 knob
Opr.toph	: 18000 m = 60000 ft
Opr.fuldv	: 8500 kg = 18800 lbs
Akt.rad	: 850 km = 460 sømil
Besætning	: 1
Bevæbning	: 1 23 mm kanon, raketter og bomber. 2 stk luft-til-luft missiler.
Motor	: 1 stk jetmotor på 9500 lb.s.t. med efterbrænder 12500 lb.s.t.
Spændvidde	: 7,60 m
Længde	: 16,75 m



51

NATO FIGHTING FALCON



KENDETEGN:

Særpræget lille fly, med stort bugindtag. Set forfra er krop og bærepåls sammenbyggede med afrundede overgange. Højderor der har omvendt V-form er normalt placeret. To finner under agterkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Kan under visse vinkler minde om FISHBED.

DATA

Type : Alsidigt kampfly
Max.hast : 2125 km/t = 1150 knob
Opr.toph : 15240 m = 50000 ft
Aktionsradius : 550 km = 300 sømil
Opr.fuldsvægt : 14969 kg = 33000 lb
Bevæbning : 1 stk MG16-løbet
Gatling-kanon + raketter,
bomber og missiler. Max.
6894 kg
Besætning : 1. Træner 2 (tandem)
Spændvidde : 10,8 m
Længde : 14,52 m
Motor : 1 stk P & W F-100 turbo-
fans på 25000 lb.s.t.



52

WAPA FLAGON A



KENDETEGN

Midtvinget deltvinget, store kantede indsugningsporte på forkroppens sider. Pilvinget højderor normalt placeret. Dobbelte udstødsporte i agterkroppen. Lille cockpit på forkroppens overside.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

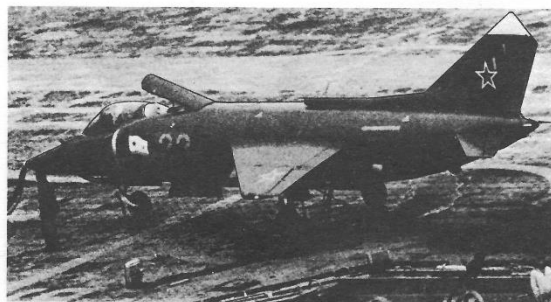
DATA

Type : Altrvejsjager
Max hast : 2445 km/t = 1320 knob
Opr.toph : 19000 m = 62000 ft
Opr.fuldsvægt : 22000 kg = 48400 lb
Besætning : 1
Bevæbning : 2 stk luft-til-luft missiler
Motorer : 2 stk jetmotorer på hver
15500 lb.s.t. med efterbræn-
dere 22000 lb.s.t.
Spændvidde : 10,20 m
Længde : 21,6 m



53

WAPA FORGER



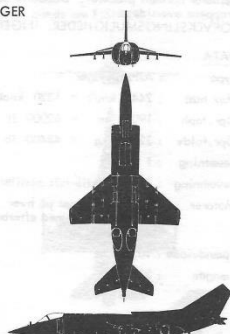
KENDETEGN:

Lille deltvinget fly med store indsugningsporte på forkroppens sider. Sideroret er stærkt agterudhældende med markant skrå afskæring på toppen. Siderorsforlængelse der stopper midt på ryggen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FISHBED/FLOGGER

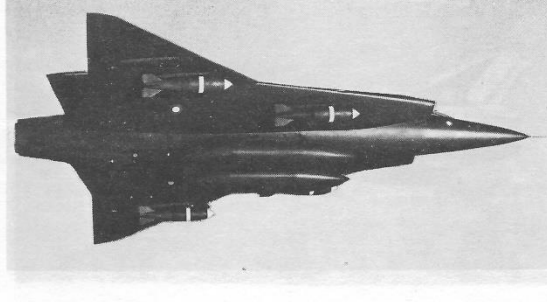
DATA

Type : Hangarskibsbaseret
jagerbomber
Max.hast : 1120 km/t = 605 knob
March.hast : 958 km/t = 520 knob
Aktionsradius : 240 km = 130 sømil
Opr.fuldsvægt : 13000 kg = 28500 lb
Bevæbning : Beholder med dobbeltløbet
23 mm kanon + raketter,
bomber o.s.v. Max. 1000
kg
Besætning : 1-2 (tandem)
Spændvidde : 7,50 m
Længde : 16,0 m
Motor : 1 stk jetmotor på ca 18000
lb.s.t. + 2 stk løftejet på
hver ca. 8000 lb.s.t.



54

NATO DRAGEN



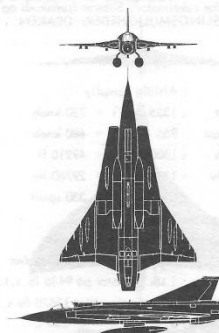
KENDETEGN

Særpræget deltåp med knæk på forkanten, og agterkanten. Bredt agterudhældende sideror, der er tydelig fremskudt. Under agterkroppen udbygning for halehjul.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Jagerbomber, fotorecce,
altvejsjager
Max.hast : 2100 km/t = 1150 knob
March.hast : 835 km/t = 450 knob
Opr.toph : 13750 m = 45000 ft
Opr.fuldsvægt : 16000 kg = 35000 lbs
Akt.rad : 370 km = 200 sømil
Besætning : 1-2
Bevæbning : 2-30 mm ADEN revolverka-
noner + raketter, missiler og
bomber
Motor : 1 stk jetmotor på 12710 lb.
s.t. med efterbrænder
17260 lb.s.t.
Spændvidde : 9,42 m
Længde : 15,34 m



55



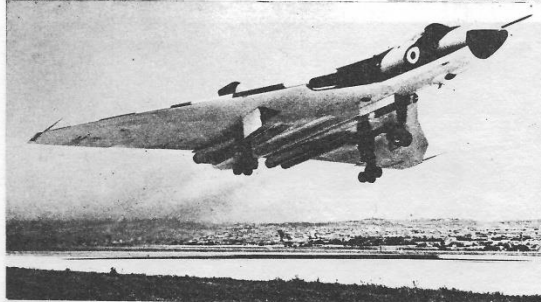
KENDETEGN

Deltavinet fly med regelmæssig form i deltaplanet. På undersiden af deltaplanets agterkant ses fire udbygninger. På forkroppens sider indsugningsporte. Under agterkroppen udbygning for raketmotor. Siderør fremskudt og agterudhældende.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: DRAGEN

DATA

Type : Alsidig kampfly
 Max, hast : 1335 km/t = 720 knob
 March, hast : 956 km/t = 480 knob
 Opr. toph : 15000 m = 49210 ft
 Opr. fuldv : 13500 kg = 29760 lbs
 Akt. rad : 650 km = 350 sømil
 Besætning : 1 - 2
 Bevåbning : 2 stk 30 mm kanoner +
 raketter, missiler og bomber
 Motor : 1 stk jetmotor på 9436 lb.s.t.
 med efterbrænder 13670 lb.s.t.
 Spændvidde : 8,22 m
 Længde : 15,55 m



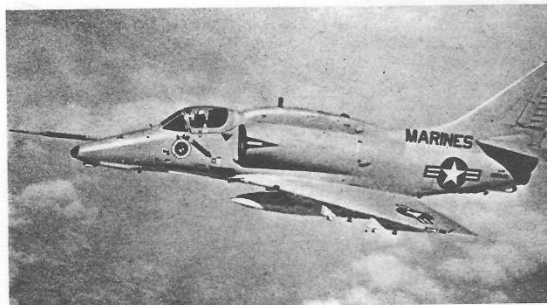
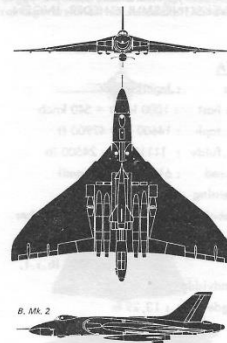
KENDETEGN

Stort deltaplan med fire synlige motorer i agterkanten af bærepplanet. Kraftig afrundet forkrop med cockpit på oversiden. Agterkroppen ses agten for deltaplanet.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Medium bombefly,
 fotoreccefly
 Max, hast : 1050 km/t = 570 knob
 March, hast : 950 km/t = 510 knob
 Opr. toph : 16750 m = 55000 ft
 Opr. fuldv : 90000 kg = 200000 lbs
 Akt. rad : 2800 km = 1500 sømil
 Besætning : 5
 Bevåbning : Bomber, missil
 Motorer : 4 stk jetmotorer hver på
 20000 lb.s.t.
 Spændvidde : 33,83 m
 Længde : 30,45 m



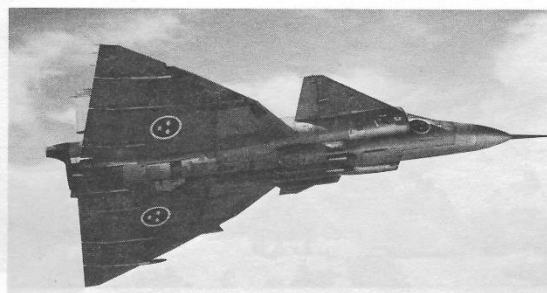
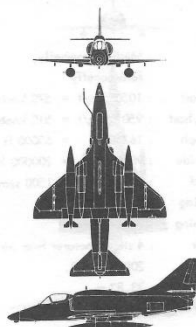
KENDETEGN

Lavvignet deltavinet fly. Store indsugningsporte placeret højt på kroppens sider. Særpræget indbygget brændstoftank på ryggen. Højderør er deltaformet. Lille cockpit.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Jagerbomber
 Max hast : 1000 km/t = 540 knob
 Opr. toph : 14600 m = 47900 ft
 Opr. fuldv : 11113 kg = 24500 lb
 Akt. rad : 610 km = 330 sømil
 Besætning : 1
 Bevåbning : 2 20 mm kanoner. Bomber
 missiler, raketter.
 Motor : 1 stk Wright J65-W-16A
 jetmotor på 7700 lb.s.t.
 Spændvidde : 8,38 m
 Længde : 13,29 m



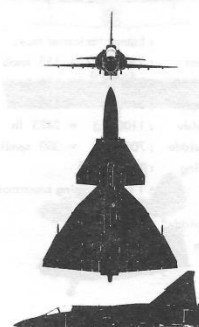
KENDETEGN

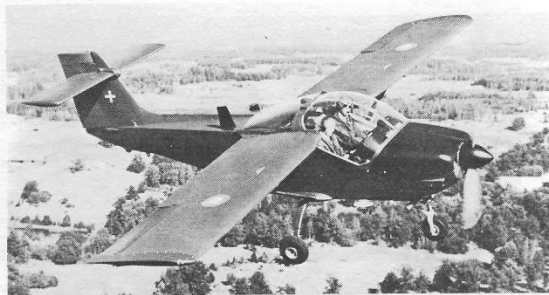
Lavvignet placeret deltaplan med lille forplan placeret foran. Start nærmest trekantet siderør, med let fremadgående agterkant. Træningsversionen har to cockpit tandem, samt hak på siderørets forkant.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Alsidig kampfly
 Max hast : 2124 km/t = 1146 knob
 Opr. fuldv : 16000 kg = 35275 lb
 Akt. rad : 1000 km = 540 sømil
 Besætning : 1. Træner 2
 Bevåbning : Udenbordsbevåbning:
 30 mm kanoner, raketter,
 missiler og bomber
 Motor : 1 stk. Volvo flygmotor RM-8
 jetmotor på 14700 lb.s.t.
 med efterbrænder 26450 lb.
 s.t.
 Spændvidde : 10,60 m
 Længde : 15,45 m





KENDETEGN

Højvinget, med svag omvendt pilform. Kantet let agterudhældende sideror med højt placeret højderor. Spinkel næsehjulunderstel. Betydelig glasdækket cockpit. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Elementærtræner m.v.
 Max.hast : 250 km/t = 155 knob
 March.hast : 225 km/t = 120 knob
 Opr.toph : 5190 m = 17000 ft
 Opr.fuldv : 1100 kg = 2425 lb
 Rækkevidde : 700 km = 380 sømil
 Besætning : 1 - 2
 Motor : 1 stk Lycoming boxermotor på 200 HK
 Spændvidde : 8,82 m
 Længde : 7,0 m



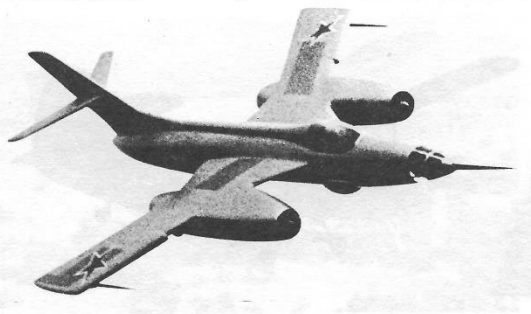
KENDETEGN

Biplan med fast halehjulunderstel. Det øverste bærepplan har større spændvidde end det nederste. Stort afrundet sideror. Kan optræde med store pontoner i stedet for hjulunderstel.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Let transport m.v.
 Max.hast : 260 km/t = 140 knob
 March.hast : 200 km/t = 110 knob
 Opr.toph : 4350 m = 14270 ft
 Rækkevidde : 900 km = 485 sømil
 Opr.fuldv : 5500 kg = 12125 lb
 Nyttelast : Max. 14 soldater, eller 1500 kg last
 Særligt udstyr: Evt. Pontonunderstel
 Besætning : 2
 Motor : 1 stk Shvetsov Ash 62 stjernemotor på 1000 HK.
 Spændvidde : 18,18 m
 Længde : 12,40 m

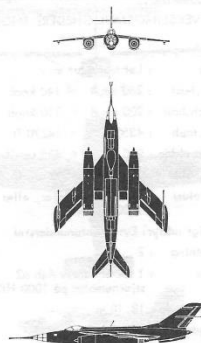


KENDETEGN

Tvåmotoret med store underliggende motorer. Bærepplanerne har parallelle for og agterkant. Forkroppen er spids og glasdækket. Under agterkroppen ses en finne. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: VAUTOUR.

DATA

Type : Taktisk bomber, reccefly
 Max.hast : 925 km/t = 500 knob
 March.hast : 740 km/t = 400 knob
 Opr.toph : 13700 m = 45000 ft
 Opr.fuldv : 16500 kg = 36000 lbs
 Akt.rad : 925 km = 500 sømil
 Besætning : 2
 Bevæbning : 1 stk 30 mm eller 2 stk 23 mm kanoner. Bombelast
 Motorer : 2 stk jetmotorer på hver 9600 lb.s.t., med efterbrændere 12500 lb.s.t.
 Spændvidde : 11,8 m
 Længde : 18 m



KENDETEGN

Brede svagt pilvingede bærepplaner med stor spændvidde. To små tøndeformede jetmotorer, underhængende og placeret tæt til kroppen. Stort kantet agterudhældende sideror, uden siderorsforlængelse. Kroppen er kort og buttet med afrundet næse og agterkrop, i denne sidder det udtrækkelige Magnetometer. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Antiubdsfly
 Max.hast : 815 km/t = 440 knob
 March.hast : 650 km/t = 350 knob
 Opr.toph : 10670 m = 35000 ft
 Opr.fuldv : 19277 kg = 42500 lb
 Rækkevidde : Flyvetid i lav højde: 8 timer
 Besætning : 4
 Bevæbning : Antiubdsbevæbning, herunder kernevåben
 Motorer : 2 stk General Electric TF-34 jetmotorer på hver 9200 lb.s.t.
 Spændvidde : 20,93 m
 Længde : 16,26 m

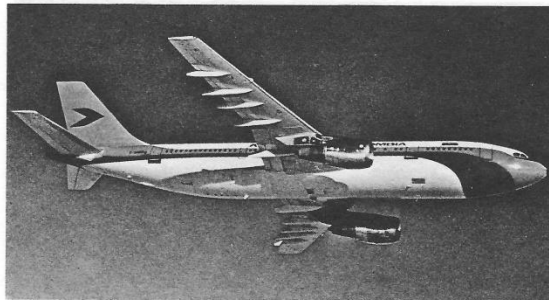


**KENDETEGN:**

Typisk Boeing Næse! Kroppen virker buttet. Under det pilvingede bareplan slanke motorer. Højderoret er normalt placeret.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: AIRBUS

DATA

Type	: Medium trafikfly
Max.hast	: 965 km/t = 520 knob
March.hast	: 900 km/t = 485 knob
Opr.toph	: 9150 m = 30000 ft
Rækkevidde	: 2200 km = 1200 sømil
Opr.fuldvægt	: 52390 kg = 115500 lb
Nyttelast	: Max. 130 passagerer
Besætning	: 2
Spændvidde	: 28,35 m
Længde	: 30,48 m
Motorer	: 2 stk P & W JT8D turbofans på hver 14500 lb.s.t.

**KENDETEGN:**

Lang kraftig krop med spids næse og agterende. Bareplanet virker for lille til kroppen. To meget store underhangende jetmotorer på planet. Normalt placeret højderor.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: BOEING 737

DATA

Type	: Tungt trafikfly
Max.hast	: 939 km/t = 510 knob
March.hast	: 847 km/t = 457 knob
Opr.toph	: 10675 m = 35000 ft
Rækkevidde	: 4631 km = 2500 sømil
Opr.fuldvægt	: 157500 kg = 347200 lb
Nyttelast	: Max. 336 passagerer
Besætning	: 3
Spændvidde	: 44,84 m
Længde	: 53,62 m
Motorer	: 2 stk P & W JT9D turbofans på hver 53000 lb.s.t.

**KENDETEGN:**

Flyets tredje motor placeret i halefinns -sideror. Set nedenfra er de to motorer på bareplanet placeret tættere til kroppen end på TRISTAR. Normalt placeret V-formet højderor.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: TRISTAR

DATA

Type	: Tungt trafikfly
Max.hast	: 982 km/t = 530 knob
March.hast	: 880 km/t = 475 knob
Opr.toph	: 10730 m = 35200 ft
Rækkevidde	: 10000 km = 5400 sømil
Opr.fuldvægt	: 251745 kg = 555000 lb
Nyttelast	: Max. 380 passagerer
Besætning	: 3
Spændvidde	: 50,42 m
Længde	: 55,29 m
Motorer	: 3 stk GE CF-6 turbofans på hver 52500 lb.s.t.



EXTENDER KC-10

**KENDETEGN:**

Stor indsugningsport i siderorsforlængelsen til den tredje motor. Normalt placeret let V-formet højderor. Set nedenfra er de to motorer på bareplanet placeret længere væk fra kroppen end på DC-10.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: DC-10

DATA

Type	: Tungt trafikfly
Max.hast	: 978 km/t = 530 knob
March.hast	: 913 km/t = 490 knob
Opr.toph	: 12800 m = 42000 ft
Rækkevidde	: 9748 km = 5260 sømil
Opr.fuldvægt	: 224982 kg = 496000 lb
Nyttelast	: Max. 400 passagerer
Besætning	: 3
Spændvidde	: 47,34 m
Længde	: 50,04 m
Motorer	: 3 stk RR RB 221 turbofans på hver 48000 lb.s.t.





KENDETEGN

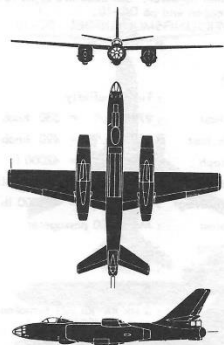
To motoret retvinget med store kasseformede underliggende motorer. Sideroret er agterudhældende og højderoret der er højt placeret er pilvinget. Agterkroppen afsluttes i et stort haletårn.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Let bombefly, m.v.
Max,hast	: 740 km/t = 400 knob
March,hast	: 700 km/t = 380 knob
Opr.toph	: 12500 m = 41000 ft
Opr.fuldv	: 21000 kg = 47000 lbs
Akt.rad	: 1100 km = 600 sømil
Besætning	: 3
Bevåbning	: 2 23 mm kanoner for, 2 23 mm kanoner agter. Bomber - miner - torpedoer.
Motorer	: 2 stk jetmotorer på hver 5950 lb.s.t.
Spændvidde	: 21,5 m
Længde	: 18 m

68



INTET FOTOGRAFI TIL RÅDIGHED

KENDETEGN:

To stående jetmotorer på det brede retvingede bærepplan. Stort kantet højt sideror med højt placeret højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Ingen

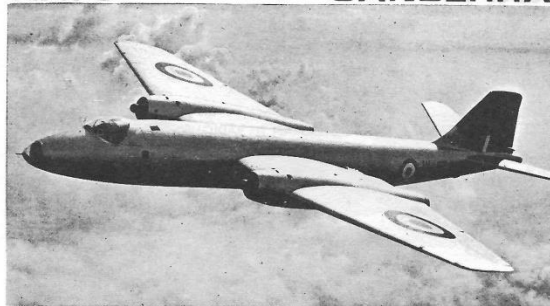
DATA

Type : Nærstøttefly

Motorer : 2 stk jetmotorer



69



KENDETEGN

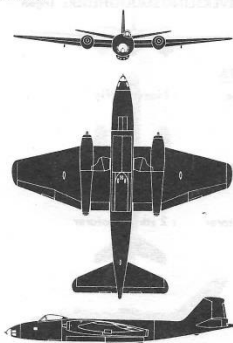
Store brede bærepplaner med korte motorer. Lille cockpit langt fremme på kroppen. Lavt kantet sideror, med V-formet normalt placeret højderor. Højderoret er svagt pilvinget. Godsversionen CURLS særlige kendetegn er den flade underside af agterkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Kan minde om BEAGLE

DATA

Type	: Let bombe- og fotoreccefly
Max,hast	: 930 km/t = 500 knob
March,hast	: 665 km/t = 360 knob
Opr.toph	: 14600 m = 48000 ft
Opr.fuldv	: 25500 kg = 56250 lbs
Akt.rad	: 1300 km = 700 sømil
Besætning	: 2 - 3
Bevåbning	: 4 20 mm kanoner. Bomber. Raketter
Motorer	: 2 stk jetmotorer på 7500 lb.s.t.
Spændvidde	: 19,51 m
Længde	: 19,96 m

70



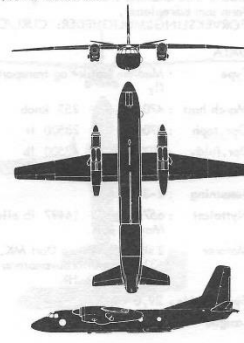
KENDETEGN

Højvinget med omvendt- V-formede yderplaner. To dybe underliggende propelturbine-motorer. Sideroret er kantet og let agterudhældende med knækket siderorsforlængelse. Højderoret er svagt pilvinget. Godsversionen CURLS særlige kendetegn er den flade underside af agterkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: FRIENDSHIP/TRANSALL C-160

DATA

Type	: Civilt og militært transportfly
Max hast	: 540 km/t = 290 knob
March hast	: 450 km/t = 245 knob
Opr.toph	: 7600 m = 24935 ft
Opr.fuldv	: 24000 kg = 52911 lb
Rækkevidde	: 1300 km = 700 sømil
Besætning	: 5
Nyttelast	: 30 - 38 soldater/ 24 bærer 5000 kg
Motorer	: 2 stk Ivchenko propelturbiner på hver 2820 HK + 1 jetmotor på 1984 lb.s.t.
Spændvidde	: 29,20 m
Længde	: 23,80 m



71

NATO FRIENDSHIP



KENDETEGN

Højvinget med V-form, smalle bærepåner. To slanke propelturbinmotorer der gennem-bryder agterkanten af bærepånet. Kroppens for og agterende er spids. Stort kantet sideror med knækket siderorsforlængelse. Højderor er V-formet og har samme smalle form som bærepånet.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CURL/COKE

DATA

Type : Medium trafik- og transport-fly
 March hast : 470 km/t = 255 knob
 Opr.toph : 8700 m = 28500 ft
 Opr.fuldv : 19730 kg = 43500 lb
 Max Rækkev : 1800 km = 970 sømil
 Besætning : 2-3
 Nyttelast : 6575 kg = 14497 lb eller Max 52 pass.
 Motorer : 2 stk Rolls-Royce Dart MK, 532-7 propelturbinmotorer hver på 2050 HK
 Spændvidde : 29,0 m
 Længde : 25,06 m



72

NATO TRANSALL



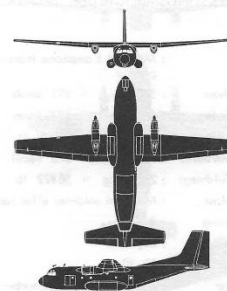
KENDETEGN

Højvinget U-form. Kraftig cirkulær krop, med store udbygninger for understel. Slanke underliggende propelturbinmotorer. Stort kantet let agterudhældende sideror, med siderorsforlængelse.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CAMP

DATA

Type : Medium kamtransportfly
 Max,hast : 535 km/t = 290 knob
 March,hast : 500 km/t = 270 knob
 Opr.toph : 8500 m = 27900 ft
 Opr.fuldv : 49100 kg = 108250 lbs
 Max,Rækkev : 4800 km = 2600 sømil
 Besætning : 4
 Nyttelast : 16000 kg = 35270 lbs, eller 92 personer
 Motorer : 2 stk propelturbinmotorer hver på 6100 HK
 Spændvidde : 40 m
 Længde : 32,05 m



73

NATO G-222



KENDETEGN:

Buttet krop med udbygninger på siden for understel, der er delvis oprækkeligt. Det store sideror er kantet og let agterudhældende med lille siderorsforlængelse. Lille spændvidde i bærepånet.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: TRANSALL C-160.

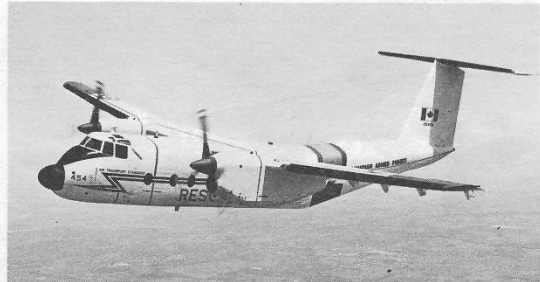
DATA

Type : Militært Kampzone transportfly
 Max,hast : 540 km/t = 291 knob
 March,hast : 360 km/t = 194 knob
 Opr.toph : 7620 m = 25000 ft
 Aktionsradius : 700 km = 378 sømil
 Opr.fuldvægt : 26500 kg = 58422 lb
 Nyttelast : Max. 44 soldater eller last
 Besætning : 3-4
 Spændvidde : 28,70 m
 Længde : 22,70 m
 Motorer : 2 stk GE T64 propelturbinmotorer på hver 3400 HK.



74

NATO BUFFALO



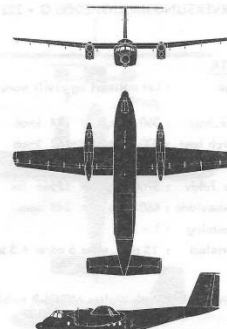
KENDETEGN

Højvinget fly med kasseformet krop. Løftet agterkrop. Stort kantet sideror med højderor på toppen, T-hale.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CARIBOU.

DATA

Type : STOL Transportfly
 March hast : 467 km/t = 252 knob
 Opr.toph : 9450 m = 31000 ft
 Aktionsradius : 1112 km = 600 sømil
 Opr.fuldv : 22316 kg = 49200 lb
 Nyttelast : Max. 41 soldater eller 24 bærer, eller 8164 kg last
 Besætning : 3
 Motorer : 2 stk propelturbinmotorer på hver 3133 HK.
 Spændv : 29,26 m
 Længde : 24,08 m



75



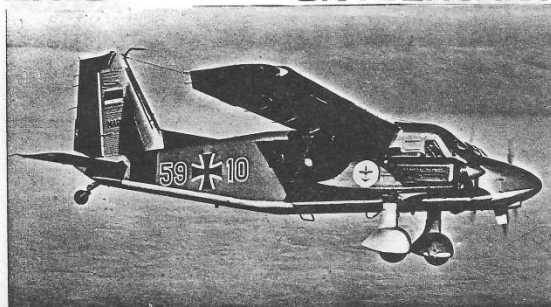
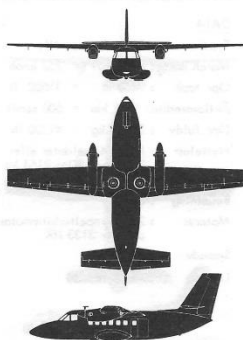
KENDETEGN:

Lille buttet fly med trapezformet bæreplan. Højderoret har samme form og højt placeret. Flade kraftige understelsbygninger på kroppens sider.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: G - 222

DATA

Type : Let militært og civilt transportfly.
 Max, hast : 360 km/t = 194 knob
 March, hast : 300 km/t = 162 knob
 Opr. toph : 6000 m = 19700 ft
 Opr. fuldv : 5700 kg = 12566 lbs
 Rækkevidde : 460 km = 248 sømil
 Besætning : 1 - 2
 Nyttelast : 15 pass. eller 6 bærer + 5 pass.
 Eller 1310 kg last
 Motorer : 2 stk Walter MGOI B turbine-
 motorer på hver 730 hK.
 Spændvidde : 19,47 m
 Længde : 14,46 m



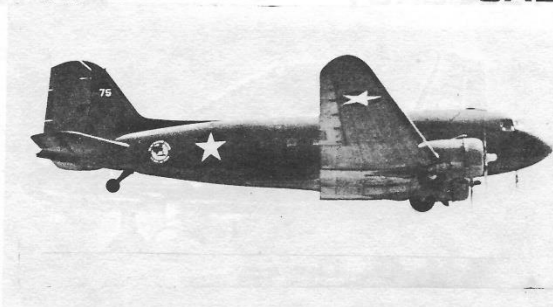
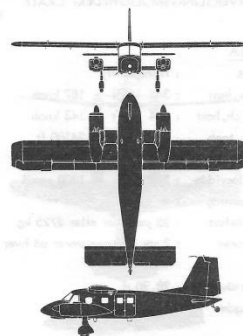
KENDETEGN

Højvinget med smalle bærepåner. To boxermotorer på lille lavvinget placeret bærepåner. Fast halehjulunderstel, med store hjulskårne på hovedhjulene. Stort kantet sideror med hak ved overgangen til agterkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Forbindelsesfly m.v.
 Max, hast : 320 km/t = 173 knob
 March, hast : 240 km/t = 130 knob
 Opr. toph : 7000 m = 23000 ft
 Opr. fuldv : 3650 kg = 8000 lbs
 Rækkevidde : 1770 km = 950 sømil
 Besætning : 1
 Nyttelast : 8 - 14 personer
 Motorer : 2 stk boxermotorer på hver
 380 HK
 Spændvidde : 15,50 m
 Længde : 12,00 m



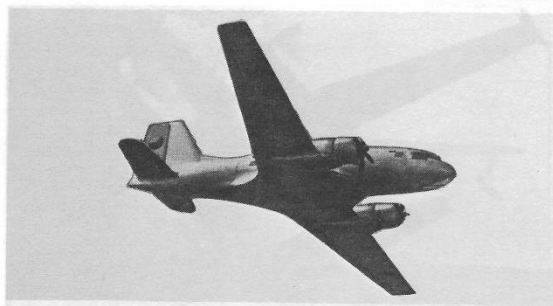
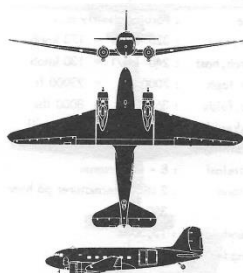
KENDETEGN

Lavvinget med U-form i bærepåneret, der har ret agterkant og afrundede planender. Små røtsiddende stjernemotorer. Kort næse. Bredt sideror med afrundet top og lille siderorsforlængelse. Højderoret er deltaformet. Fast halehjul.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CRATE

DATA

Type : Transportfly
 Max, hast : 346 km/t = 187 knob
 March, hast : 264 km/t = 143 knob
 Opr. toph : 7350 m = 24100 ft
 Opr. fuldv : 12200 kg = 26900 lbs
 Rækkevidde : 2400 km = 1300 sømil
 Besætning : 4
 Nyttelast : 25 personer eller 2725 kg
 Motorer : 2 stk stjernemotorer på hver
 1200 HK
 Spændvidde : 28,90 m
 Længde : 19,63 m



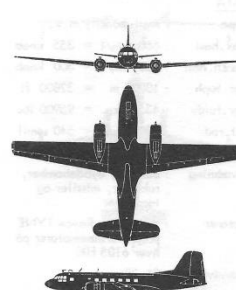
KENDETEGN

Lavvinget fly med V-form bærepåner og afskårne planender. Forkroppen er lang. Stort kantet sideror med afskåret top og lille siderorsforlængelse. Normalt placeret højderor, der er V-formet. Understel fuldt optrækkelig.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: DAKOTA/CAB

DATA

Type : Medium transportfly
 Max, hast : 380 km/t = 205 knob
 March, hast : 320 km/t = 170 knob
 Opr. toph : 7000 m = 23000 ft
 Opr. fuldv : 17250 kg = 38000 lbs
 Rækkevidde : 1500 km = 810 sømil
 Besætning : 2 - 3
 Nyttelast : 27 - 45 personer eller
 3900 kg = 8600 lbs
 Motorer : 2 stk motorer hver på
 1900 HK
 Spændvidde : 31,70 m
 Længde : 22,31 m





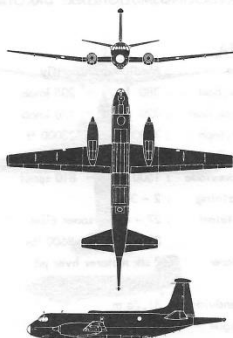
KENDETEGN

Midtvinget med U-form. Kraftig krop afrundet i næsen, spids agter. Kantet sideror med særpræget antenne på toppen. Nedsænkkelig radardome under forkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Antiubådsfly m.v.
Max.hast	: 660 km/t = 355 knob
March.hast	: 550 km/t = 300 knob
Opr.toph	: 10000 m = 32800 ft
Opr.fuldv	: 43500 kg = 95900 lbs
Akt.rad	: 1000 km = 540 sømil
Besætning	: 12
Bevæbning	: Bomber, dydbomber, raketter, missiler og torpedoer
Motorer	: 2 stk Rolls Royce TYNE propelturbine motorer på hver 6105 HK
Spændvidde	: 36,30 m
Længde	: 31,75 m



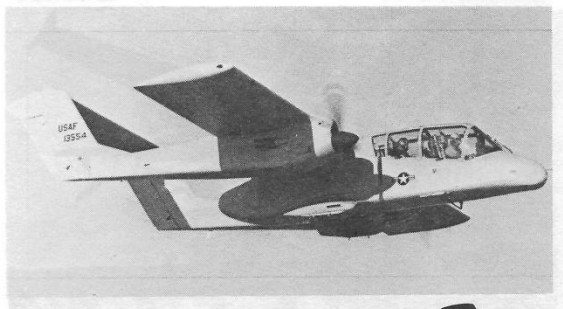
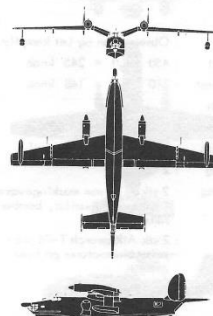
KENDETEGN

Højvinget med særpræget form (mågeform) i bæreplanet. Dyb krop med bådform på undersiden. Dobbelt ovale sideror. Lang spids agterende.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Antiubådspatrolje/amfibiefly
Max.hast	: 610 km/t = 330 knob
March.hast	: 465 km/t = 250 knob
Opr.toph	: 11300 m = 37000 ft
Opr.fuldv	: 29500 kg = 65000 lb
Rækkevidde	: 4000 km = 2158 sømil
Besætning	: 5-6
Bevæbning	: Antiubådsbevæbning
Motorer	: 2 stk Al-20M propelturbine motorer på hver 4190 HK
Spændvidde	: 28 m
Længde	: 24 m



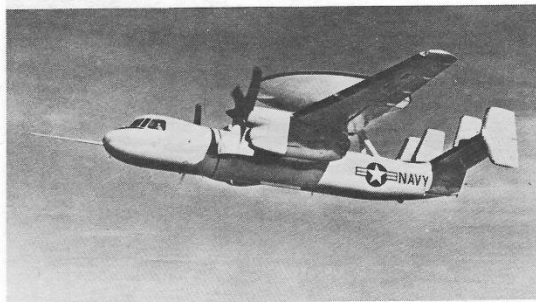
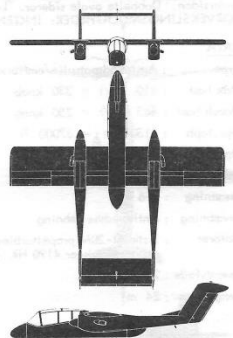
KENDETEGN:

Retvinget bæreplan med afskårne planender. To underliggende propelturbine motorer der fortsætter i to haletragere, som afsluttes i store dobbelte sideror der er agterudhældende. Højt placeret højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Observation og Let kampfly
Max.hast	: 450 km/t = 245 knob
March.hast	: 310 km/t = 168 knob
Opr.toph	:
Opr.fuldv	: 4500 kg = 10000 lbs
Akt.radius	: 367 km = 198 sømil
Besætning	: 2
Bevæbning	: 2 stk 7,62 mm maskingeværer + raketter, missiler, bomber Max 1633 kg
Motorer	: 2 stk AiResearch T-76 propelturbine motorer på hver 715 HK
Spændvidde	: 12,19 m
Længde	: 12,67 m



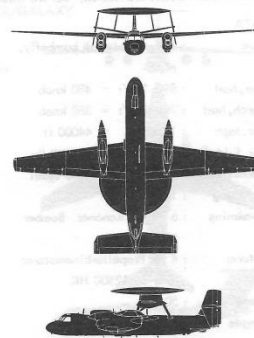
KENDETEGN:

Stor diskformet radardome på ryggen. 4-dobbelt sideror. Transportversionen af HAWKEYE, der har navnet GREYHOUND, kendes på manglende radardome og kraftig krop.

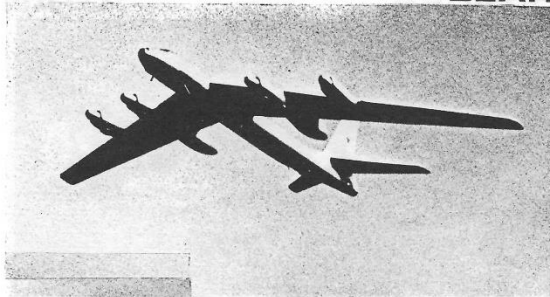
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN.

DATA

Type	: Kontrol og varslingsfly. (Hangarskibsaseret)
Max.hast	: 560 km/t = 350 knob
March.hast	: 500 km/t = 270 knob
Opr.toph	: 9390 m = 30800 ft
Rækkevidde	: 2580 km = 1400 sømil
Opr.fuldvægt	: 23540 kg = 51900 lb
Besætning	: 5
Spændvidde	: 24,56 m
Længde	: 17,55 m
Motorer	: 2 stk ALLISON T-56 propelturbine motorer på hver 4910 HK.



WAPA BEAR



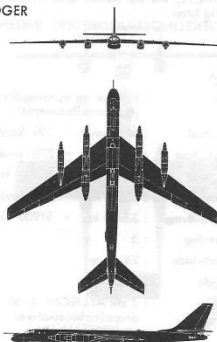
KENDETEGN

Pilvinget med fire motorer i bareplanet, de inderste motorer gennembrøder agterkanten (understel). Sideroret har samme form som på Badger ligeledes med siderors forlængelse. Optræder med varierende form på næsen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Set fra siden: BADGER

DATA

Type : Tungt strategisk bombefly, m.v.
Max, hast : 890 km/t = 480 knob
March, hast : 700 km/t = 380 knob
Opr. toph : 13400 m = 44000 ft
Opr. fuldv : 166000 kg = 365000 lbs
Rækkevidde : 16300 km = 8800 sømil
Besætning : 10
Bevæbning : 6 23 mm kanoner. Bomber. Missiler
Motorer : 4 stk Propelturbinemotorer hver på 12500 HK
Spændvidde : 50,0 m
Længde : 45,5 m



84

WAPA CANDID



KENDETEGN:

Kraftig krop med særpræget udformning i næsen, der er glasdækket på undersiden, desuden radardome på undersiden. Nogle CANDID har haletårn. Højvinget pilvinget bareplan med dobbelt knæk på agterkanten. Stort sideror agterudhængende med afrundet siderorsforlængelse.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: STARLIFTER/GALAXY

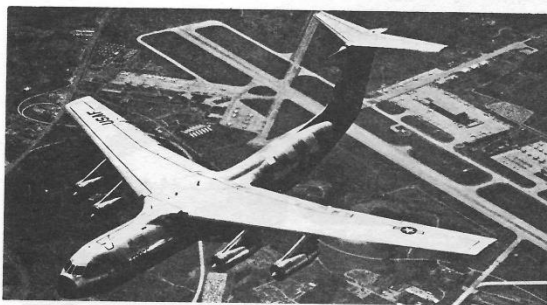
DATA

Type : Tungt militært/Civilt fragtfly
Max, hast : 840 km/t = 455 knob
March, hast : 770 km/t = 417 knob
Opr. toph : 13000 m = 42650 ft
Opr. fuldv : 157000 kg = 346122 lbs
Rækkevidde : 9800 km = 5300 sømil
Besætning : 4
Nyttelast : 40000 kg last eller 145 faldskærmsoldater
Bevæbning : 2-23 mm i haletårn
Motorer : 4 stk Soloviev D-30 Turbofan jetmotorer på hver 26455 lb.s.t.
Spændvidde : 50,50 m
Længde : 46,59 m



85

NATO STARLIFTER



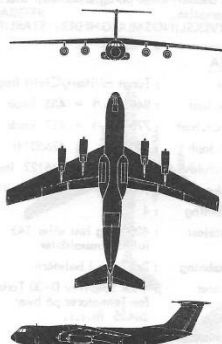
KENDETEGN

Højvinget pilvinget med omvendt V-form. Førerkabine langt fremme på næsen. Afrundet siderorsforlængelse. Plant højderor.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: GALAXY

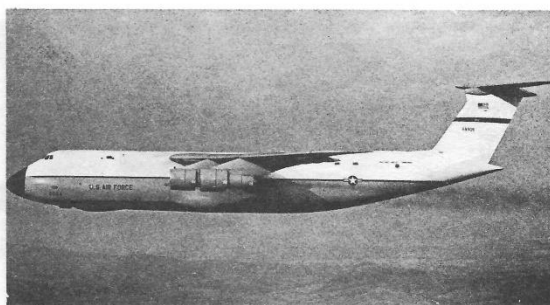
DATA

Type : Tungt transportfly
Max hast : 900 km/t = 485 knob
March hast : 800 km/t = 430 knob
Opr. toph : 12680 m = 41600 ft
Opr. fuldv : 143600 kg = 316600 lb
Rækkevidde : 6565 km = 3500 sømil
Besætning : 4
Nyttelast : 32136 kg = 70847 lb eller 154 soldater, eller 123 faldskærmsoldater, eller 80 bærer
Motorer : 4 stk Pratt & Whitney TF33-P-7 turbofan jetmotorer på hver 21000 lb.s.t.
Spændvidde : 48,74 m
Længde : 44,20 m



86

NATO GALAXY



KENDETEGN

Højvinget pilvinget med omvendt V-form. På bareplanets agterkant udbygninger for flaps. Sideroret mangler siderorsforlængelse. Højderoret har omvendt V-form. Førerkabine placeret højt på næsen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: STARLIFTER

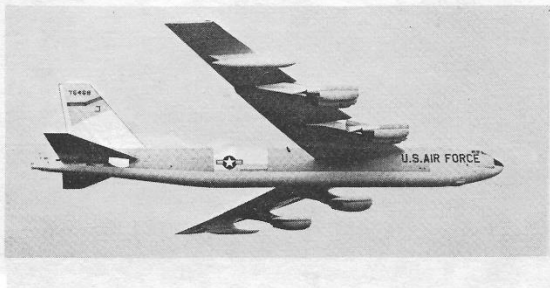
DATA

Type : Tungt transportfly
Max hast : 900 km/t = 485 knob
March hast : 800 km/t = 430 knob
Opr. toph : 10360 m = 34000 ft
Opr. fuldv : 346770 kg = 764500 lb
Rækkevidde : 11000 km = 5900 sømil
Besætning : 5
Nyttelast : 120200 kg = 265000 lb eller 345 soldater
Motorer : 4 stk General Electric TF39-GE-1 turbofan jetmotorer på hver 41000 lb.s.t.
Spændvidde : 67,88 m
Længde : 75,54 m



87

NATO STRATOFORTRESS



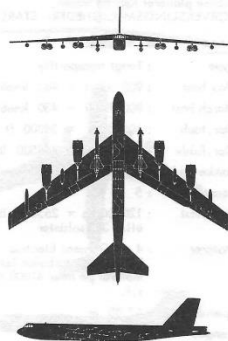
KENDETEGN:

Smalt pilvinget bærepåls placeret højvægt. Under bærepåls underhængende motorer. Kort kantet agterudhængende sideror, der er fremskudt. Højderet er bredt og næsten deltaformet.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

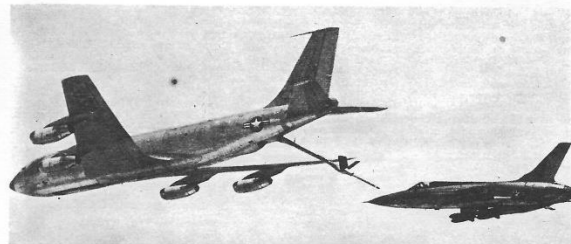
DATA

Type	: Tungt bombefly
Max.hast	: 1015 km/t = 550 knob
March.hast	: 910 km/t = 490 knob
Opr.toph	: 16800 m = 55000 ft
Opr.fuld	: 275000 kg = 488000 lbs
Rækkevidde	: 20100 km = 11000 sømil
Besætning	: 6
Bevåbning	: Offensiv: Bomber, missiler (Max 27215 kg) Defensiv: 1 6-løbet 20 mm i halestærk
Motorer	: 8 stk Pratt & Whitney TF-33 turbofan jetmotorer på hver 17000 lb.s.t.
Spændvidde	: 56,42 m
Længde	: 47,55 m



88

NATO STRATOTANKER



KENDETEGN:

Lavvinget pilvinget. Lille afbøjning ved den spidse næse. Højt agterudhængende sideror med lille siderorforlængelse. På toppen af sideror pilotrør. Udrustet som tanker: Tankbom under agter kroppen. Varslingsversionen E-3 har stor diskformet radar på ryggen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: DC-8.

DATA

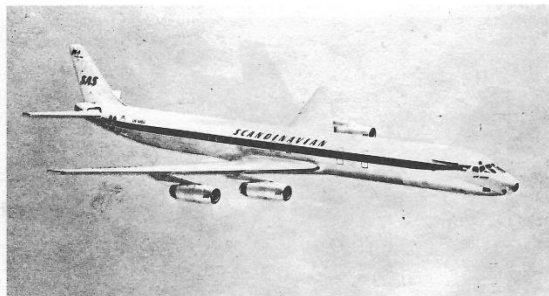
Type	: Tungt transportfly og tanker
Max.hast	: 940 km/t = 510 knob
March.hast	: 850 km/t = 460 knob
Opr.toph	: 15240 m = 50000 ft
Opr.fuld	: 125870 kg = 277500 lb
Akt.rad	: 1850 km = 1000 sømil
Besætning	: 6
Nyttelast	: 39780 kg = 87700 lb eller 160 soldater
Motorer	: 4 stk Pratt & Whitney J57-P-59W jetmotorer hver på 13750 lb.s.t.
Spændvidde	: 39,87 m
Længde	: 41,53 m

SENTRY E-3



89

CIVIL STRATOTANKER DC-8



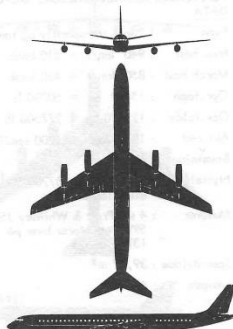
KENDETEGN:

Fly med typisk DOUGLAS næse. Højt men smalt sideror, der er fremskudt, og lille siderorforlængelse.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: BOEING 707/STRATOTANKER/Boeing 747

DATA

Type	: Tungt trafikfly
Max.hast	: 965 km/t = 520 knob
March.hast	: 860 km/t = 465 knob
Rækkevidde	: 8900 km = 4800 sømil
Opr.fuld	: 161000 kg = 360000 lb
Nyttelast	: Max. 200 passagerer eller 53800 kg last
Besætning	: 4
Spændvidde	: 42,5 m
Længde	: 57,1 m
Motorer	: 4 stk P & W JT3D turbofans på hver 18000 lb.s.t.



90

WAPA CAMBER



KENDETEGN:

Meget svært at udpege kendetegn, men toppen af sideroret har anden udformning end på BOEING 707.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: BOEING 707/STRATOTANKER

DATA

Type	: Tungt trafikfly
Max.hast	: 950 km/t = 512 knob
March.hast	: 900 km/t = 485 knob
Opr.toph	: 11000 m = 36000 ft
Rækkevidde	: 4500 km = 2450 sømil
Opr.fuld	: 206000 kg = 454150 lb
Nyttelast	: Max. 350 passagerer
Besætning	: 3 - 4
Spændvidde	: 48,06 m
Længde	: 59,54 m
Motorer	: 4 stk NK-86 turbofans på hver 28660 lb.s.t.



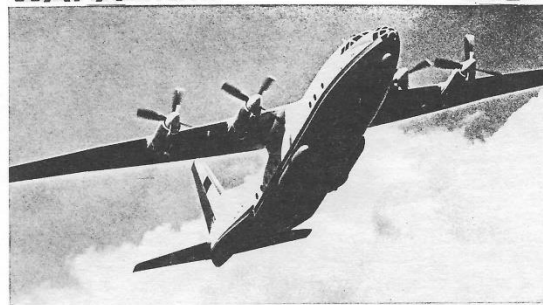
91

**KENDETEGN:**

Stort fly med markant dyb og kraftig krop. Bule ved cockpit. Store underhængende motorer.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

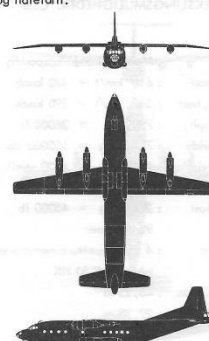
Type : Tungt trafikfly
Max, hast : 967 km/t = 522 knob
March, hast : 890 km/t = 480 knob
Opr. toph : 13715 m = 45000 ft
Rækkevidde : 10000 km = 5400 sømil
Opr. fuldvægt : 371000 kg = 675000 lb
Nyttelast : Max. 490 passager eller 116962 kg
Besætning : 3
Spændvidde : 59,64 m
Længde : 70,51 m
Motorer : 4 stk P & W JT9D turboprop på hver 47000 lb.s.t.

**KENDETEGN**

Højvinget med omvendt V-form i yderplanerne. Underliggende cirkulære propelturbine-motorer. Kroppen er cirkulær med udbygninger for understel, under næsen radardome. Kantet lodret sideror med stor siderorsforlængelse og haletårn.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HERCULES

DATA

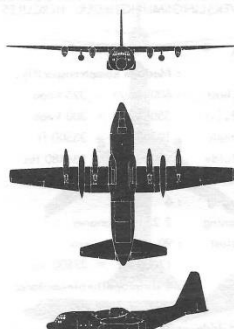
Type : Medium kamptransportfly.
Max, hast : 600 km/t = 325 knob
March, hast : 550 km/t = 300 knob
Opr. toph : 10200 m = 33500 ft
Opr. fuldv : 61000 kg = 134480 lbs
Rækkevidde : 2700 km = 1150 sømil
Besætning : 6
Bevæbning : 2 23 mm kanoner
Nyttelast : 90 personer, max. 17000 kg = 37500 lbs
Motorer : 4 stk propelturbine-motorer på hver 4000 HK
Spændvidde : 38 m
Længde : 33 m

**KENDETEGN**

Højvinget med V-form. Uregelmæssig form i bareplanet. Underliggende propelturbine-motorer. Kraftig krop med stor radardome i næsen. Agterkroppen er løftet. Stort sideror med afrundet top og lille siderorsforlængelse.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CUB

DATA

Type : Medium kamptransportfly
Max, hast : 610 km/t = 330 knob
March, hast : 540 km/t = 290 knob
Opr. toph : 7900 m = 26000 ft
Opr. fuldv : 70310 kg = 155000 lbs
Rækkevidde : 7500 km = 4000 sømil
Besætning : 4
Nyttelast : 20412 kg = 45000 lb 92 personer
Motorer : 4 stk propelturbine-motorer på hver 4050 HK
Spændvidde : 40,25 m
Længde : 29,78 m

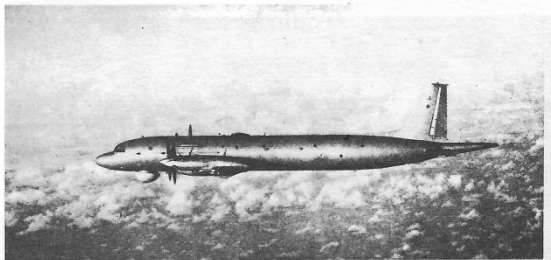
**KENDETEGN:**

Højvinget fly med fire underliggende motorer. Stort agterudhængende sideror med højt placeret plant højderor. (T-hale).
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: BUFFALO, der dog kun har to motorer.

DATA

Type : STOL transportfly
March hast : 428 km/t = 231 knob
Opr. toph : 7620 m = 25000 ft
Opr. fuldv : 19731 kg = 43500 lbs
Rækkevidde : 2148 km = 1160 sømil
Besætning : 2
Nyttelast : Max. 50 pass. eller 5511 kg. Last.
Motorer : 4 stk P & W PTGA-50 propelturbine-motorer på hver 1120 hK.
Spændvidde : 28,35 m
Længde : 24,58 m





KENDETEGN

COOT: Lavvinget med V-form afskårne planender. Agterkroppen afsluttes agten for det kantede let agterudhældende sideror.

MAY: Agterkroppen afsluttes i en lang spids. Radardome under forkroppen. Forkroppen på MAY er kortere end på COOT.

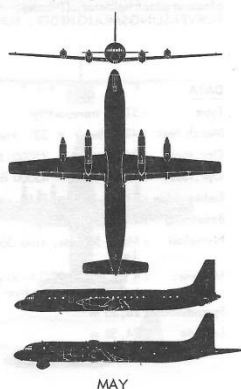
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: COOT/BRITANNIA/YUKON/MAY/ORION

DATA

Type	: Medium transportfly/ MAY antiubådsfly
Max.hast	: 630 km/t = 340 knob
March.hast	: 560 km/t = 300 knob
Opr.toph	: 10000 m = 32800 ft
Opr.fuldv	: 61200 kg = 135000 lb
Rækkevidde	: 4600 km = 2500 sømil
Besætning	: 5
Nyttelast	: 13500 kg = 29750 lb el- ler 110 personer
Motorer	: 4 stk Al-20 eller 20D prop- elturbine-motorer hver på 4000 HK

COOT

Spændvidde	: 37,4 m	Spændvidde	: 37,4 m
Længde	: 35,9 m	Længde	: 39,92 m



MAY



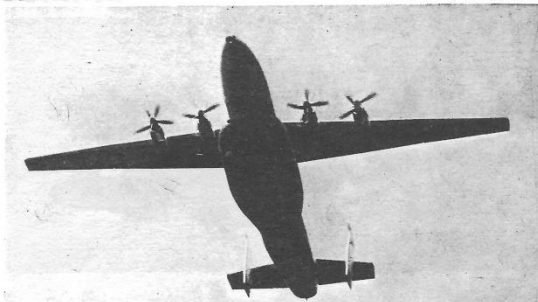
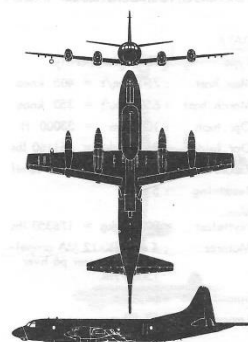
KENDETEGN:

Brede retvinklede bærepåner med lille spændvidde. Propelturbine-motorerne er kraftige og dybe, og gennembyder alle igennem agterkanten. Kraftig krop med aftråkning ved fører-kabinen, agterkroppen afsluttes i lang spids.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: MAY

DATA

Type	: Antiubådsfly
Max.hast	: 765 km/t = 415 knob
March.hast	: 640 km/t = 345 knob
Opr.toph	: 8625 m = 28300 ft
Opr.fuldv	: 57697 kg = 127200 lbs
Akt.radius	: 3110 km = 1680 sømil
Besætning	: 12
Bevæbning	: Dybdobomber, torpedoer, miner, raketter - missiler
Motorer	: 4 stk Allison T-56 prop- elturbine-motorer på hver 4910 HK
Spændvidde	: 30,37 m
Længde	: 35,61 m



KENDETEGN:

Højvinget med omvendt V-form i yderplanerne. Kraftig buttet krop med glasdækket næse. Store kantede dobbelte sideror.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Tungt transportfly
Max.hast	: 750 km/t = 405 knob
March.hast	: 650 km/t = 350 knob
Opr.toph	: 10000 m = 33000 ft
Opr.fuldv	: 250000 kg = 551160 lbs
Rækkevidde	: 10950 km = 5900 sømil
Besætning	: 5 - 6
Max. Nyttelast	: 80000 kg = 176350 lbs
Motorer	: 4 stk NK-12 MA prop- elturbine-motorer på hver 15000 HK
Spændvidde	: 64,40 m
Længde	: 57,80 m



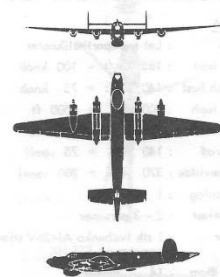
KENDETEGN:

Under forkroppen stor radardome. Store ovale dobbelte sideror.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN.

DATA

Type	: Radarvarslingsfly
Max.hast	: 440 km/t = 240 knob
March.hast	: 320 km/t = 173 knob
Opr.toph	: 5800 m = 19000 ft
Rækkevidde	: 5900 km = 3200 sømil
Opr.fuldvægt	: 44500 kg = 98000 lb
Særligt udstyr	: Varslingsradar under krop- pen
Besætning	: 9
Spændvidde	: 36,60 m
Længde	: 28,0 m
Motorer	: 4 stk RR GRIFFON række- motorer på hver 2450 HK.



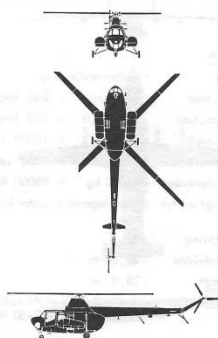


KENDETEGN

Eenrotorhelikopter med hovedrotoren placeret på høj konisk opbygning. Kroppens for-
ende har aftrøpning ved førerkabine. Opadstræbende næse. Halerotor på styrbords side
af haletræger. Trehjulst næsehjulsunderstel.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HOPLITE.

DATA

Type	: Let transporthelikopter
Max hast	: 185 km/t = 100 knob
March hast	: 140 km/t = 75 knob
Opr.toph	: 2000 m = 6500 ft
Opr.fuldv	: 2250 kg = 4960 lb
Akt.rad	: 140 km = 75 sømil
Rækkevidde	: 370 km = 200 sømil
Besætning	: 1
Nyttelast	: 2 - 3 personer
Motor	: 1 stk Ivchenko AI-26V stjer- nemotor på 575 HK
Rotordiam	: 14 m
Længde	: 12,10 m



100



KENDETEGN

Eenrotorhelikopter med hovedrotoren placeret på den hvælvede overkrop, hvor der på
forsiden er indsningsporte til turbinemotorerne. Underkroppen og haletrægeren har
nærlig samme udformning som på HARE.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HARE.

DATA

Type	: Alsiddig helikopter
Max hast	: 210 km/t = 113 knob
March.hast	: 190 km/t = 103 knob
Opr.toph	: 4200 m = 13755 ft
Opr.fuldv	: 3700 kg = 8157 lb
Rækkevidde	: 580 km = 314 sømil
Besætning	: 1
Bevæbning	: Fremadrettede våben, raketter/ missiler.
Nyttelast	: 6-8 passagerer, eller 700 kg last. 4 bærer som ambulance
Motorer	: 2 stk ISOTOV GTD-350 tur- binemotorer på hver 437 HK
Rotordiam	: 14,50 m
Længde	: 11,40 m



101



KENDETEGN

Helikopter med dyb kort krop, cockpit placeret højt. Under forkroppen udbygning for ma-
skingevær. Halerotoren sidder på styrbords side. Vandret stabilisator som på HIP og HOOK
Firehjulst næsehjulsunderstel.
FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN.

DATA

Type	: Alsiddig helikopter
Max.hast	: 200 km/t = 110 knob
March.hast	: 160 km/t = 85 knob
Opr.toph	: 5500 m = 18000 ft
Opr.fuldv	: 7800 kg = 17000 lbs
Akt.rad	: 220 km = 120 sømil
Besætning	: 3
Bevæbning	: Fremadrettede våben på kroppens sider
Motor	: 1 stk stjernemotor på 1700 HK
Rotordiam	: 21 m
Længde	: 16,80 m



102



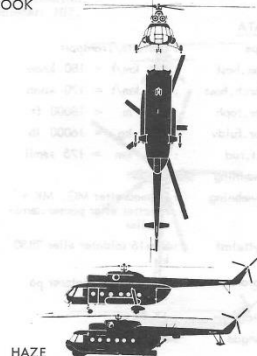
KENDETEGN:

Helikopter med afrundede former. Betydelig glasdækket næse. På kroppens sider udbyg-
ninger for brandstof m.v. Halerotor på styrbords side af haletrægeren. Næsehjulsunder-
stel. Amfibieversionen, der har bådformet krop og stor radarome under næsen hedder
HAZE.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HOUND/HOOK

DATA

Type	: Transport og ildstøtte
Max.hast	: 250 km/t = 135 knob
March.hast	: 180 km/t = 97 knob
Opr.toph	: 4500 m = 14760 ft
Opr.fuldv	: 12000 kg = 26455 lb
Rækkevidde	: 900 km = 485 sømil
Besætning	: 2 - 3
Bevæbning	: Raketterholdere på siden af kroppen, evt Kanonbevæb- ning.
Nyttelast	: Max. 28 pass. eller 4000 kg.
Motorer	: 2 stk turbinemotorer på hver 1500 HK.
Rotordiam	: 21,29 m
Længde	: 18,31 m



HAZE

103



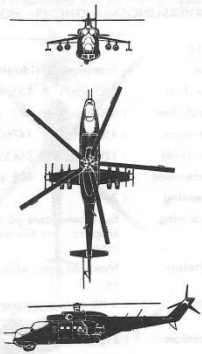
KENDETEGN:

Helikopter med omvendt V-formede bærepåner, med tre våbenstationer under hver. HIND A har køntet glasdækket cockpit medens HIND D har to cockpit. Oprækkeligt understel. Ældre HIND har halerotor på styrbords side af haledrogeren.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HIP.

DATA

Type	: Ildstøtte/Transport
Max.hast	: 334 km/t = 180 knob
March.hast	: 315 km/t = 170 knob
Opr.toph	: 5500 m = 18000 ft
Opr.fuldv	: 7250 kg = 16000 lb
Akt.rad	: 200 km = 175 sømil
Besætning	: 2
Bevåbning	: Fremadrettet MG, MK + raketter eller panserværnsmissiler
Nyttelast	: 8 - 16 soldater eller 2850 kg
Motorer	: 2 stk turbinmotorer på hver 1500 HK
Rotordiam	: 17,07 m
Længde	: 16,76 m



KENDETEGN

Stor helikopter med bærepåner. Agten for cockpitet aftråpning ved de to turbinmotorer. Kroppen afsluttes i en afrunding op til haledrogeren, hvor halerotoren sidder på styrbords side. Vandret stabilisator. Trehjulet næsehjulsunderstel.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Uden bærepåner: HIP.

DATA

Type	: Tung transporthelikopter.
Max.hast	: 300 km/t = 160 knob
March.hast	: 250 km/t = 135 knob
Opr.toph	: 3000 m = 10000 ft
Opr.fuldv	: 42500 kg = 93700 lbs
Rækkevidde	: 640 km = 345 sømil
Besætning	: 5
Bevåbning	: 1 stk 12,7 mm maskingevær
Nyttelast	: 60 soldater eller 41 bærer Max. 9000 kg = 20000 lbs
Motorer	: 2 stk turbinmotorer på hver 4650 HK
Rotordiam	: 35 m
Længde	: 33,18 m



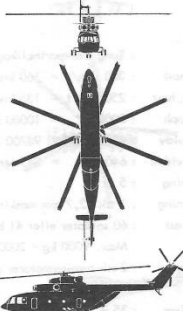
KENDETEGN:

Fast næsehjulsunderstel med dobbelte hovedhjul tæt på kroppens sider. Forkroppen afsluttes i spids radarnase. Ottebladet hovedrotor på høj opbygning på ryggen af kroppen. Lille vandret stabilisator ved roden af lodret stabilisator.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HOOK

DATA

Type	: Tung transporthelikopter
Max.hast	: 295 km/t = 159 knob
March.hast	: 255 km/t = 137 knob
Opr.toph	: 4500 m = 15000 ft
Opr.fuldv	: 55970 kg = 123450 lbs
Rækkevidde	: 800 km = 432 sømil
Besætning	: 5
Nyttelast	: Max. 20 tons last + 20 pass.
Motorer	: 2 stk LOTAREV D-136 turbine-motorer på hver 11400 HK.
Rotordiam	: 32 m
Længde	: 33,73 m



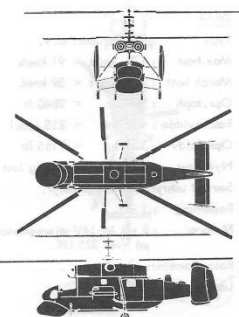
KENDETEGN

Dobbeltrotorhelikopter med stor radardome under forkroppen. Agterkroppen afsluttes i tre-dobbelt sider. Videreudviklingen hedder HELIX, den er større og kendes på mindre radardome og dobbelt sider.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Antiubåds- og transporthelikopter
Max.hast	: 220 km/t = 120 knob
March.hast	: 195 km/t = 105 knob
Opr.toph	: 3500 m = 11500 ft
Opr.fuldv	: 7300 kg = 16100 lb
Rækkevidde	: 400 km = 216 sømil
Besætning	: 5
Nyttelast	: Som transporthelikopter 12 personer eller 2000 kg = 4400 lb
Bevåbning	: Antiubådsbevåbning
Motorer	: 2 stk Glushenkov turbinmotorer på hver 900 HK
Rotordiam	: 15,74 m
Længde	: 9,83 m





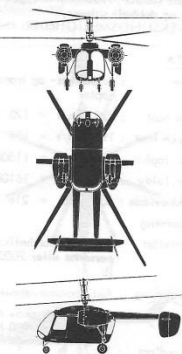
KENDETEGN

Dobbeltrotorhelikopter med særpræget haleparti der består af dobbelte haletragere med to lodrette stabilisatorer, 2 kraftige motorer på kroppens sider. Understellet er firhjulset med de største agterude.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: HORMONE.

DATA

Type : Let transport m.v.
 Max hast : 170 km/t = 91 knob
 March hast : 110 km/t = 59 knob
 Opr. toph : 3000 m = 9840 ft
 Rækkevidde : 400 km = 215 sømil
 Opr. fuldv : 3250 kg = 7165 lb
 Nyttelast : 6 pass, eller 900 kg last
 Særligt udstyr: Landbrugsudstyr.
 Besætning : 1 - 2
 Motorer : 2 stk M-14V stjernemotorer på hver 325 HK.
 Rotordiameter: 13,00 m
 Længde : 7,75 m



KENDETEGN

Kort krop, betydelig glasdækket. Synlig motor på ryggen agten for hovedrotor. På den tilspidsede haletræger ses vandret stabilisator med afrundede dobbelte sider. Optræder med enten ponton eller træhjulsunderstel.
 FORVEKSLINGSMULIGHEDER: IROQUOIS

DATA

Type : Alsiddig helikopter
 Max, hast : 170 km/t = 92 knob
 March, hast : 167 km/t = 90 knob
 Opr. toph : 1700 m = 5600 ft
 Opr. fuldv : 2100 kg = 4630 lbs
 Rækkevidde : 335 km = 180 sømil
 Besætning : 2
 Nyttelast : 6 pass eller 750 kg last
 Motor : 1 stk turbinemotor på 850 HK
 Rotordiam : 11,02 m
 Længde : 12,84 m

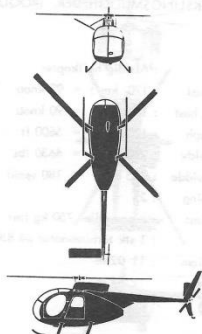


KENDETEGN

Kort buttet krop, med spinkel haletræger der afslutter i en Y-formet stabilisator.
 Medeunderstel.
 FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Let observationshelikopter, m.v.
 Max, hast : 230 km/t = 125 knob
 March, hast : 215 km/t = 116 knob
 Opr. toph : 4750 m = 15500 ft
 Opr. fuldv : 1225 kg = 2700 lbs
 Rækkevidde : 670 km = 360 sømil
 Besætning : 2
 Nyttelast : 4 personer
 Motor : 1 stk turbinemotor på 252 HK
 Rotordiam : 8,03 m
 Længde : 7,01 m



KENDETEGN:

Lille kort afrundet krop med medeunderstel. På den slanke haletræger, der er højt placeret, sidder vandret stabilisator med firkantede ror.
 FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CAYUSE

DATA

Type : Let observations-/ildstøttehelikopter
 Max, hast : 270 km/t = 146 knob
 March, hast : 232 km/t = 126 knob
 Opr. toph : 5000 m = 16500 ft
 Rækkevidde : 625 km = 340 sømil
 Opr. fuldvægt : 2300 kg = 5000 lb
 Nyttelast : 4 passagerer eller 4 bærer
 Bevæbning : Antitank missiler
 Besætning : 1 - 2
 Rotordiameter : 9,8 m
 Længde : 8,5 m
 Motorer : 2 stk ALLISON turbine-motorer på hver 400 HK



NATO LYNX



KENDETEGN:

Marineversionen har trehjulet understel. Hærversionen har medeunderstel. Eenrotorshelikopter med spids næse, motorene er indbyggede på ryggen. På toppen af den slanke haledrager vandret stabilisator på højre side.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN.

DATA

Type	: Alsiddig helikopter
Max.hast	: 333 km/t = 180 knob
March.hast	: 273 km/t = 148 knob
Opr.toph	: 3650 m = 12000 ft
Aktionsradius	: 251 km = 136 sømil
Opr.fuldvægt	: 4309 kg = 9500 lb
Nyttelast	: 10 soldater eller last
Bevåbning	: Antiubåds/antitankbevåbning
Besætning	: 2
Rotordiameter	: 12,8 m
Længde	: 12,6 m
Motorer	: 2 stk RR Turbinemotorer på hver 900 HK.



112

NATO IROQUOIS



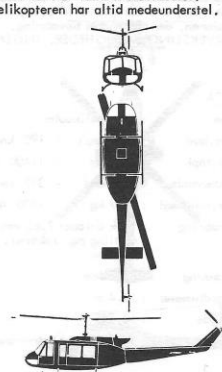
KENDETEGN

Eenrotorshelikopter med hovedrotoren placeret på høj slank rotoraksel. Turbinemotor med udstødsport ved overgang til haledrageren, der har stor vandret stabilisator. Halerotor på bagbords side af haledrageren. Helikopteren har altid medeunderstel.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type	: Transport-og ildstøttehelikopter.
Max hast	: 200 km/t = 108 knob
March hast	: 175 km/t = 95 knob
Opr.toph	: 3170 m = 10400 ft
Opr.fuldv	: 4309 kg = 9500 lb
Rækkevidde	: 560 km = 300 sømil
Besætning	: 1-2
Nyttelast	: 11-14 soldater eller 6 bærer eller 1759 kg last
Bevåbning	: Alsiddig bevåbning
Motor	: 1 stk Lycoming T5309A turbinemotor på 1100 HK
Rotordiam	: 14,63 m
Kroplængde	: 12,65 m



113

NATO COBRA



KENDETEGN:

Lille slank helikopter med høj rotoraksel. Forkroppen er betydelig glasdækket. På kroppens sider, små bareplaner til bevåbning. Fast medeunderstel. SEA COBRA er marineversionen, der har ændret bevåbning.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN.

DATA

Type	: Kamphelikopter
Max.hast	: 352 km/t = 190 knob
Opr.toph	: 3475 m = 11400 ft
Rækkevidde	: 574 km = 310 sømil
Opr.fuldvægt	: 4309 kg = 9500 lb
Bevåbning	: 1 stk 6-løbet 7,62 mm Gatling mg. raketter, missiler
Besætning	: 2 tandem
Rotordiameter	: 13,4 m
Længde	: 13,5 m
Motorer	: 1 eller 2 turbinemotorer på hver ca. 1800 HK.



114

NATO APACHE



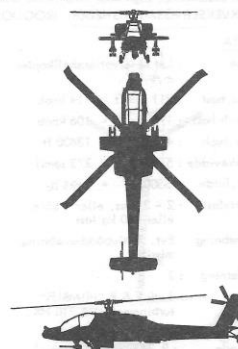
KENDETEGN:

Særpræget helikopter med fast halehjulsunderstel. Vandrette bareplaner med våbenstationer. Kasseformede udbygninger øverst på kroppens sider, der indeholder turbinemotorer. Kanon hængende under forkroppen.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Ingen

DATA

Type	: Kamphelikopter
Max.hast	: 335 km/t = 167 knob
March hast	: 290 km/t = 158 knob
Opr.toph	: 2400 m = 8000 ft
Opr.fuldv	: 7892 kg = 17400 lbs
Rækkevidde	: 682 km = 424 sømil
Besætning	: 2
Bevåbning	: 1 stk 30 mm kanon + 16 antitank missiler. Eller 76 raketter
Motorer	: 2 stk General Electric T-700-GE-701 turbinemotorer på hver 1690 hK
Rotordiam	: 14,63 m
Længde	: 17,39 m



115



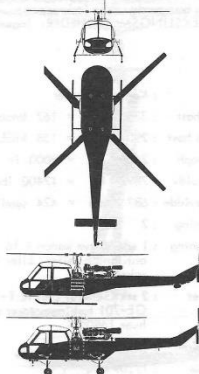
KENDETEGN

Lille helikopter med glasdækket cockpit, og synlig motor agten for hovedrotoren. Hærversion "SCOUT" har udrigget medeunderstel, medens Marineversionen "WASP" har firhjulert fast understel.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: IROQUOIS

DATA

Type : Let observationshelikopter m.v.
 Max.hast : 211 km/t = 114 knob
 March hast : 196 km/t = 106 knob
 Opr.toph : 4085 m = 13400 ft
 Rækkevidde : 510 km = 273 sømil
 Opr.fuldv : 5500 kg = 2495 lb
 Nyttelast : 2 - 3 pass. eller 1 bære, eller 680 kg last
 Bevæbning : Evt. Antiubådsbevæbning/missiler
 Besætning : 2
 Motor : 1 stk R & R "NIMBUS" turbinemotor på 710 HK.
 Rotordiameter: 9,83 m
 Længde : 9,24 m



116

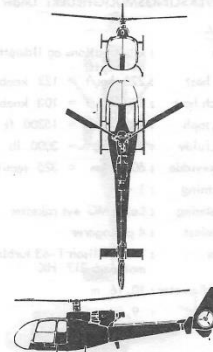


KENDETEGN

Enrotorshelikopter med hovedrotoren på høj rotoraksen. Turbinemotoren synlig agten for rotoren. Glasdækket afrundet forkrop. Haledrageren ligner et agterudhældende siderør, hvor halerotoren er indbygget. Vandret stabilisator med agterudhældende siderør. Altid medeunderstel.
 FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Let helikopter
 Max hast : 265 km/t = 143 knob
 March hast : 240 km/t = 129 knob
 Opr.toph : 5100 m = 16732 ft
 Opr.fuldv : 1700 kg = 3747 lb
 Rækkevidde : 650 km = 350 sømil
 Besætning : 2
 Bevæbning : 7,62 mm maskingeværer, raketter eller missiler.
 Nyttelast : 3 soldater eller bevæbning.
 Motor : 1 stk Turboméca Astazou III turbinemotor på 592 HK
 Rotordiam : 10,5 m
 Længde : 9,5 m



117



KENDETEGN

Enrotorshelikopter med rotoren placeret på høj rotoraksel. Strømlinieformet krop med spids næse. Agterkroppen fortsætter i slank haledrager, der ender i bommerangformet stabilisator. Altid medeunderstel.
 FORVEKSLINGSMULIGHEDER: Under visse vinkler, GAZELLE

DATA

Type : Observations og ildstøtte helikopter
 Max hast : 225 km/t = 122 knob
 March hast : 190 km/t = 103 knob
 Opr.toph : 4635 m = 15200 ft
 Opr.fuldv : 1360 kg = 3000 lb
 Rækkevidde : 600 km = 325 sømil
 Besætning : 1 - 2
 Bevæbning : Lette MG evt raketter
 Nyttelast : 4 passagerer
 Motor : 1 stk Allison T-63 turbine-motor på 317 HK
 Rotordiameter: 10,16 m
 Længde : 9,50 m



118

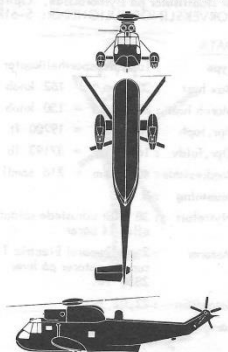


KENDETEGN

Bådformet krop, store udriggede sideflydere. Under agterkroppen fast halehjul. Halerotor på bagbords side af den liftede haledrager. På styrbords side stor vandret stabilisator.
 FORVEKSLINGSMULIGHEDER: PUMA

DATA

Type : Redningshelikopter m.v.
 Max.hast : 255 km/t = 138 knob
 March,hast : 233 km/t = 126 knob
 Opr.toph : 3900 m = 10200 ft
 Opr.fuldv : 9752 kg = 21500 lbs
 Rækkevidde : 781 km = 470 sømil
 Besætning : 5
 Bevæbning : Som ASW-helikopter:
 Dydbomber og torpedeer
 Motorer : 2 stk turbinemotorer på hver 1250 HK
 Rotordiam : 18,90 m
 Længde : 16,69 m



119

NATO SIKORSKY S-65/CH-53

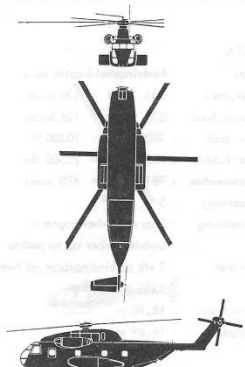


KENDETEGN

Enrotorshelikopter med hovedrotoren placeret på opbygning på ryggen. To turbinemotorer placeret foran for hovedrotoren, på kroppens sider. Nederst på kroppen store udbygninger for understel m.v. Sikorsky haledrager med rotor på bagbords side og vandret stabilisator på styrbordside. Optrækkeligt understel. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: S-61R

DATA

Type : Tung transporthelikopter
Max hast : 300 km/t = 162 knob
March hast : 275 km/t = 150 knob
Opr.toph : 6000 m = 19700 ft
Opr.fuldv : 16870 kg = 37193 lb
Rækkevidde : 400 km = 216 sømil
Besætning : 3
Nyttelast : 38 fuldt udrustede soldater, eller 24 bærer
Motorer : 2 stk General Electric T 64 turbinemotorer på hver 2850 HK
Rotordiam : 22,02 m
Længde : 20,47 m



120

NATO

BLACK HAWK



KENDETEGN:

Helikopter med udriggede hovedhjul på forkroppens sider. Halehjul under haledrageren. Vandret stabilisator langt tilbage på haledrageren. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: INGEN

DATA

Type : Transporthelikopter
Max.hast : 360 km/t = 195 knob
March.hast : 267 km/t = 144 knob
Opr.toph : 5820 m = 19100 ft
Rækkevidde : 556 km = 300 sømil
Opr.fuldvægt : 9979 kg = 22000 lb
Nyttelast : 11 soldater eller 3629 kg last
Bevåbning : Evt. 2 stk M 60 geværer
Besætning : 2
Rotordiameter : 16,36 m
Længde : 15,26 m
Motorer : 2 stk GE T 700 turbinemotorer på hver 1543 HK.



121

NATO

PUMA



KENDETEGN

Enrotorshelikopter med hovedrotoren placeret i høj opbygning agten for de to turbinemotorer. På kroppens sider udbygninger for understel, der er optrækkeligt. Halemotor på styrbords side af haledrageren, stor vandret stabilisator på bagbords side. SEA KING har halemotor på bagbordside og vandret stabilisator på styrbords side. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: SEA KING

DATA

Type : Medium transporthelikopter
Max hast : 280 km/t = 151 knob
March hast : 265 km/t = 143 knob
Opr.toph : 4800 m = 15750 ft
Opr.fuldv : 6400 kg = 14110 lb
Rækkevidde : 630 km = 340 sømil
Besætning : 2
Nyttelast : 16-20 soldater eller 2500 kg last
Motorer : 2 stk Turboméca Turmo III turbinemotorer på hver 1320 HK
Rotordiam : 15,0 m
Længde : 14,6 m



122

NATO

WESSEX



KENDETEGN

Enrotors helikopter med hovedrotoren placeret øverst på kroppen. Stor afrundet næse, med aftrængning ved førerkabinen. Halemotor på bagbordside af den høje og brede haledrager. Trehjulet understel med lille halehjul. FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CHOCTAW S-58

DATA

Type : Transporthelikopter
Max hast : 200 km/t = 108 knob
March hast : 110 km/t = 60 knob
Opr.toph : 2900 m = 9500 ft
Opr.fuldv : 6123 kg = 13600 lb
Rækkevidde : 300 km = 160 sømil
Besætning : 1 - 3
Bevåbning : Maskingeværer, raketbeholdere, missiler eller antiubådsbevåbning
Nyttelast : 16 soldater eller 7 bærer eller 1850 kg
Motorer : 2 stk Gnome turbinemotorer på 1550 HK
Rotordiam : 17,07 m
Længde : 15,1 m



123



KENDETEGN:

Tandemrotor-helikopter med kraftig krop og fast understel, der er trehjulet. På siden af agterkroppen store udbygninger. De to hovedrotorer er placeret på overbygningen, hvoraf den agterste er den største.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: CHINOOK.

DATA

Type	: Transporthelikopter
Max.hast	: 270 km/t = 145 knob
March.hast	: 250 km/t = 135 knob
Opr.toph	: 4175 m = 13700 ft
Rækkevidde	: 425 km = 230 sømil
Opr.fuldvægt	: 10433 kg = 23000 lb
Nyttelast	: Max. 24 soldater eller 1814 kg last
Besætning	: 3
Rotordiameter	: 15,54 m
Længde	: 13,59 m
Motorer	: 2 stk GE T58 turbinmotorer på hver 1400 HK.



124



KENDETEGN:

Stor tandem rotor-helikopter med store udbygninger langs kroppens sider. Fast firhjulet understel. De to turbinmotorer øverst på agterkroppen er synlige.

FORVEKSLINGSMULIGHEDER: SEA KNIGHT

DATA

Type	: Transporthelikopter
Max.hast	: 290 km/t = 157 knob
March hast	: 260 km/t = 140 knob
Opr.toph	: 2440 m = 8000 ft
Aktionsradius	: 185 km = 100 sømil
Opr.fuldvægt	: 20865 kg = 46000 lb
Nyttelast	: Max 44 soldater eller 10637 kg last
Bevæbning	: Kan bevæbnes
Besætning	: 2-3
Rotordiameter	: 18,29 m
Længde	: 15,54 m
Motorer	: 2 stk LYCOMING T-55 turbinmotorer på hver 3750 HK



125

MELDINGER OM FLY OG HELIKOPTERE

Overvågningstjenestens værdi står og falder med, at der afgives fyldestgørende og rettidige meldinger. Meldinger om fly og helikoptere opbygges i princippet som andre meldinger i forsøret idet meldingen skal indeholde:

1. — Hvem meldingen er FRA.
2. — Hvem meldingen er TIL.
3. — NAR observationen fandt sted.
4. — HVAD der blev observeret.
5. — HVOR det blev observeret.
6. — HVORLEDES begivenheden udviklede sig.
7. — Hvad den meldende enhed JEG/VI foretager sig.

Meldingens fjerde ord "HVAD" kan eksempelvis være observationen af et fly af en bestemt navngivet type, men kan også være et antal ukendte helikoptere, der nærmere beskrives for modtageren af meldingen.

Flymeldingen om det KENDTE fly, bliver således kortere end meldingen om det ukendte fly. Men uanset om meldingen omfatter kendte eller ukendte fly/helikopter typer, skal den være nøjagtig og kun angive det, der med sikkerhed er observeret. Af samme grund angives fly/helikopter typen kun, hvis den med sikkerhed er identificeret.

Meldingen om et KENDT fly, skal angive melderens eller betegnelsen, der er anvendt i træningslisten. I tilslutning hertil skal alle særlige kendetegn medtages for om muligt at fastslå typens nærmere tilhørsforhold. (NATO-WAPA-NEUTRAL).

Meldingen om et UKENDT fly, skal først og fremmest hjælpe med at afgøre, om der er tale om et fjendtligt fly eller ej.

Derfor angives under meldingens fjerde ord "HVAD" antal og en beskrivelse efter de på siderne 128-130 nævnte begreber og navne.

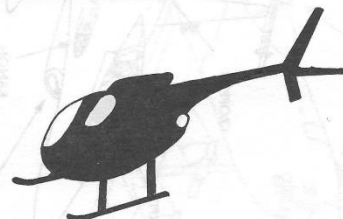
Eksempel på uidentificeret fly:



BESKRIVELSE:

Flytype:	TO-Motoret Jetfly.
Meldenavn:	Ukendt.
Antal:	1-stk.
Beskrivelse:	Pilvinget, to lange kraftige underliggende motorgondoler, højt placeret pilvinget højderor.
Særlige kendetegn:	Lang spids glasdækket næse. Bule under forkroppen.

Eksempel på uidentificeret helikopter:



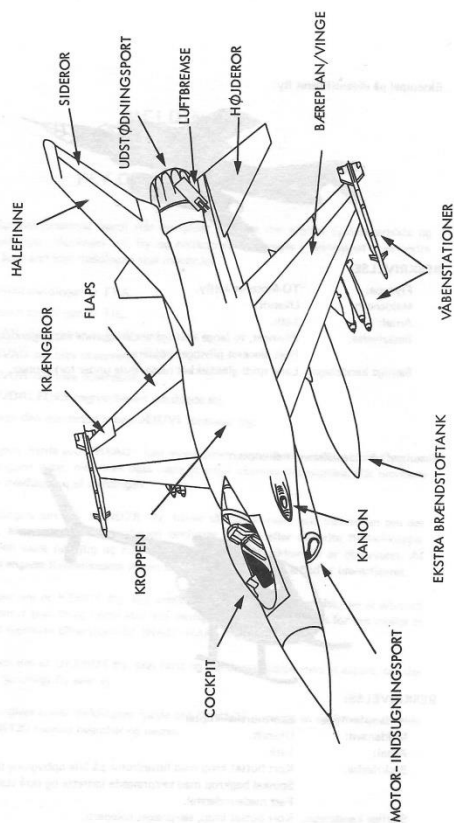
BESKRIVELSE:

Helikopter type:	Eenrotorshelikopter.
Meldenavn:	Ukendt.
Antal:	1-stk.
Beskrivelse:	Kort buttet krop med hovedrotor på lille opbygning på ryggen. Spinkel bagkrop med særprægede lodrette og skrå stabilisatorer. Fast medeunderstel.
Særlige kendetegn:	Kort buttet krop, særpræget haleparti.

126

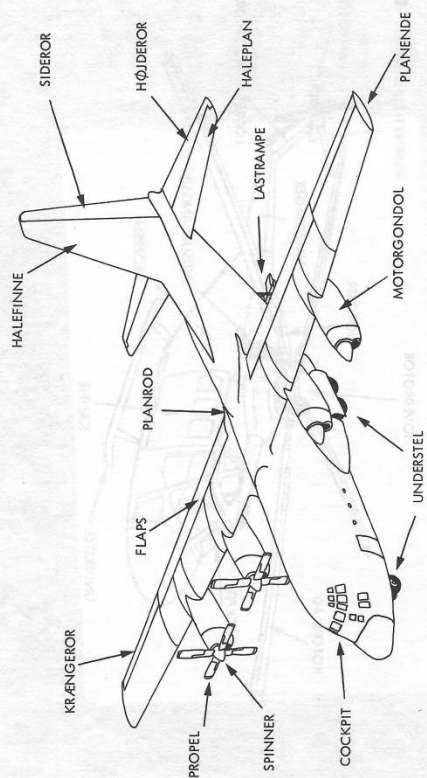
127

FLYETS ANATOMI Fig 1



128

FLYETS ANATOMI Fig 2



129

130

HELIKOPTERENS ANATOMI Fig 3

