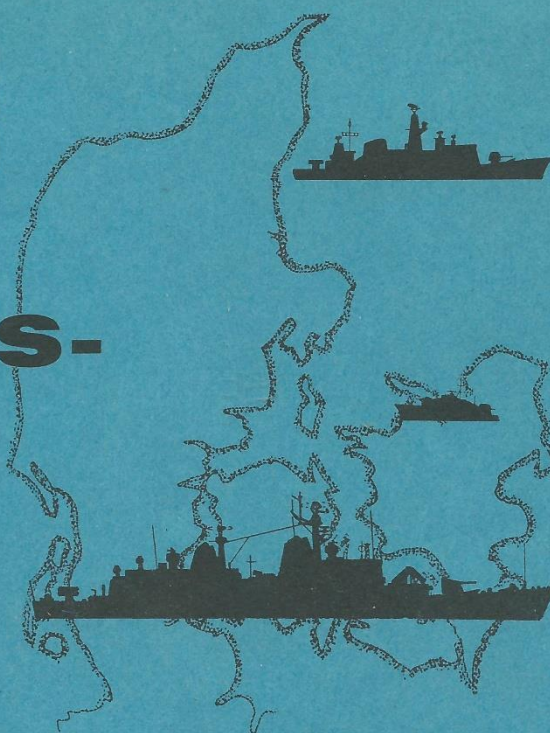


FORSVARETS

SKIBS- KENDINGS- BOG

FKO PUB 354-1.



Skibskendingsnøgle



MED TO SKORSTENE _____

8 - 19



MED EEN SKORSTEN _____

20 - 65



UDEN SYNLIIG SKORSTEN _____

66 - 102



UNDERVANDSBÅDE _____

103 - 115

SKIBSNAVNE REGISTER (SE SIDE 1)

F O R O R D (2 - U D G A V E)

Nærværende Skibskendingsbog autoriseres herved til brug i Forsvaret. Den er udarbejdet ved SØVÆRNETS TAKTIKSKOLE "FJERNKENDINGSKURSUS" i 1976, og revideret FEB 1978. Bogens formål er primært at virke som opslagsbog for personalet i farvandsovervågningen, og som undervisningshjælpemiddel i skibskendingsundervisningen. Visuel identifikation af orlogsskibe er et middel af væsentlig betydning for overvågningstjenesten, idet man kun gennem visuel kontakt er i stand til at opnå fuldstændig identifikation af et observeret mål. Desuden kan visuel identifikation være den vigtigste informationskilde for overvågnings-tjenesten, i de tilfælde hvor man ikke kan eller må anvende sine elektroniske identifikationsmidler.


K. JØRGENSEN
Forsvarschef

UDARBEJDET VED
SØVÆRNETS TAKTIKSKOLE
FJERNKENDINGSKURSUS
1978

Bogen indeholder de orlogsskibe, der normalt optræder i danske farvande, d.v.s. danske vesttyske, svenske og warszawapagtskibe. Desuden er medtaget enkelte nye skibe, der forventes at blive operative i området. Forslag til ændringer og tilføjelser stiles skriftligt til:
FJERNKENDINGSKURSUS, HOLMEN 1433 KØBENHAVN K.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	<u>SIDE NR.</u>
TYPEBETEGNELSER	2
NATIONSFORKORTELSER	3
RUSSISK BOGSTAVTAVLE	4
REGISTER (SKIBS KLASSE/SKIBSNAVNE)	5 - 6
ANVENDTE FORKORTELSER	7
TYPEBLADE	8 - 115
VEJLEDNING VED FJERNKENDING AF HANDELSSKIBE	116 - 122

1

Typebetegnelser		
AA - Hjælpeskibe	DD - Destroyere	PP - Patruljefartøjer
AB - Depotskib/Tender	DE - Eskorte Destroyer	PC - Eskortefartøj/Antiubådsfartøj
AG - Forskellige hjælpeskibe	DG - Missil Destroyer	PG - Patruljefartøj (Kanon bevæbnet)
AK - Fragtskib	FF - Fregatter	PH - Patruljefartøj (Hydroplan)
AL - HANDELSSKIB, (stor)	FG - Missilfregat	PM - Patruljefartøj (Missil bevæbnet)
AM - Handelsskib	FS - Lille Fregat	PT - Patruljefartøj (Torpedobevæbnet)
AN - Kabel- eller Netlægger		
AO - Tankskib	HH - Luftpuddefartøjer	SS - Undervandsbåde
AQ - Armeret Handelsskib	HA - Landgangs Luftpuddefartøj	SB - Undervandsbåd (Ballistisk missil bevæbning)
AR - Værkstedsskib		SG - Undervandsbåd (Missil bevæbning)
AS - Opmålingskib	LL - Landgangsskibe	SK - Undervandsbåd (Jagtubåd)
AT - Slæbebåd	LC - Landgangsfartøj	SL - Undervandsbåd (Kyst)
AU - Trawler m.v.	LT - Landgangsskib (Kampvogne)	SM - Undervandsbåd (Missilbevæbnet)
AW - Isbryder	LV - Landgangskøretøj (Amfibie)	SR - Undervandsbåd (Forskning, bemand/ubemand)
AY - Hydrografisk/ Havforskningskib	MM - Minekrigsførelsesskibe	ST - Undervandsbåd (Dværgubåd)
CC - Krydsere	MC - Minestryger (Kyst)	VV - Fly
CG - Missilkrydsere	MF - Minestryger (Hurtig)	VV - Fastvinget fly
CL - Let krydsere	MH - Minestryger (Minejagt)	VH - Helikopter
CV - Hangarskibe	MI - Lægtvands minestryger	YY - Havne og Kystfartøjer
CVA - Attack Carrier	ML - Minelægger	YP - Patrulje
CVH - Helikopter hangarskib	MO - Minestryger (Oceangående)	YT - Havneslæbebåd
CVS - Antiubåds hangarskib	MS - Minestryger (lille)	

2

Nationsforkortelser					
AG	Algeriet	GM	Tyskland (Folkerep.)	PA	Panama
AL	Albanien	GE	Tyskland (Bundesrep.)	PG	Paraguay
AR	Argentina	GR	Grækenland	PH	Polen
AS	Australien	HA	Haiti	PI	Philippinerne
BE	Belgien	HO	Honduras	PK	Pakistan
BL	Bolivia	HU	Ungarn	PO	Portugal
BU	Bulgarien	IA	Iran	PV	Peru
BZ	Brasilien	IC	Island	RM	Rumænien
CA	Canada	ID	Indonesien	RU	Rusland (USSR)
CH	Kina (Folkerep.)	IN	Indien	SA	Sydafrika
CI	Chile	IS	Israel	SP	Spanien
CO	Columbia	IT	Italien	SW	Sverige
CR	Costa Rica	JA	Japan	TH	Thailand (Siam)
CU	Cuba	KN	Korea (Nord)	TN	Tunis
DA	Danmark	KS	Korea (Syd)	TU	Tyrkiet
DO	Dominica	LE	Libanon	TW	Kina (Nationalist)
EC	Equador	LI	Liberia	UK	United Kingdom
EG	Ægypten	ME	Mexico	UR	Uruguay
EI	Irland	NL	Holland	US	USA
ES	Sand Salvador (El Salvador)	NI	Nicaragua	VE	Venezuela
ET	Ethiopien	NG	Nigeria	VN	Vietnam (Nord)
FI	Finland	NO	Norge	VS	Vietnam (Syd)
FR	Frankrig	NZ	New Zealand	YS	Jugoslavien

3

Russisk Bogstavtavle					
USSR		NATO	USSR		NATO
А	—	a	К	—	k
Б	—	b	Л	—	l
В	—	v	М	—	m
Г	—	g	Н	—	n
Д	—	d	О	—	o
Е	—	e +	П	—	p
Ё	—	ë +	Р	—	r
Ж	—	zh	С	—	s
З	—	z	Т	—	t
И	—	i	У	—	u
Й	—	y	Ф	—	f
Х	—	kh	Ц	—	ts
Ч	—	ch	Ш	—	sh
Щ	—	shch	Ъ	—	"
Ы	—	y	Ы	—	y
Ь	—	'	Ь	—	'
Э	—	e	Э	—	e
Ю	—	yu	Ю	—	yu
Я	—	ya	Я	—	ya

+ I begyndelsen af et ord, efter vokaler,
ъ og ь: henholdsvis ye og yë.

På de fleste russiske handelsskibe ses navnet stavet såvel med russiske (kyrilliske) bogstaver og det tilsvarende "oversat" til latinske bogstaver.

Da mange russiske bogstaver modsvarer en hel lyd, og da disse "lyde" ikke oversættes ens på alle sprog, må meldinger om russiske skibsnavne ikke gives som det læses i russisk oversættelse, men navnets russiske bogstaver skal oversættes i henhold til ovenstående NATO-alfabet.

4

SKIBS KLASSE / NAVNE REGISTER

<u>A.</u>	<u>Side</u>	<u>G.</u>	<u>Side</u>	<u>L.</u>	<u>Side</u>	<u>N.</u>	<u>Side</u>
ALLIGATOR-kl	58	GDANSK-kl	71	LABO-kl	100	NAWIGATOR	65
ARIADNE-kl	44	GOLF-kl	109	LANGELAND	31	NIELS JUEL-kl	20
ARKÖ-kl	50	GRISHA-kl	40	LIBELLE-kl	90	NORRKÖPING-kl	78
				LINDAU-kl	42		
<u>B.</u>	<u>Side</u>	<u>H.</u>	<u>Side</u>	LINDORMEN-kl	32	<u>O.</u>	<u>Side</u>
BARSØ-kl	60	HAI-kl	49	LONG-BIN-kl	115	OBLUZE-kl	47
BESKYTTEREN	36	HAJEN-kl	107	LÜNEBURG-kl	34	OKEAN-kl	64
BOTVED-kl	94	HALLAND-kl	13	LÜTJENS-kl	11	OSA-kl	80
BUTT-kl	98	HAMBURG-kl	9	LVG-kl	95		
		HANÖ-kl	91				
<u>C.</u>	<u>Side</u>	HVIDBJØRNEN-kl	35	<u>M.</u>	<u>Side</u>	<u>P.</u>	<u>Side</u>
<u>D.</u>	<u>Side</u>	<u>I.</u>	<u>Side</u>	MARABUT-kl	102	P-6-kl	83
DAPHNE-kl	39			MHV-20-kl	89	PEDER SKRAM-kl	8
DELFINEN-kl	103	<u>J.</u>	<u>Side</u>	MHV-70-kl	93	PETYA-kl	38
DEUTSCHLAND	26	JÄGAREN-kl	87	MHV-80-kl	62	PLEJAD-kl	76
DRAKEN-kl	108			MHV-90-kl	61	POLNOCNYY-kl	57
		<u>K.</u>	<u>Side</u>	MIRKA-kl	68	POTI-kl	69
<u>E.</u>	<u>Side</u>	KANIN-kl	17	MOD-T-43-kl			
EICHSTADEN-kl	97	KASHIN-kl	15	(se T-43-kl)	55	<u>Q.</u>	<u>Side</u>
		KONDOR-kl	48			QUEBEC-kl	114
<u>F.</u>	<u>Side</u>	KOTLIN-kl	19				
FALSTER-kl	30	KRESTA-I-kl	21	<u>N.</u>	<u>Side</u>	<u>R.</u>	<u>Side</u>
FOXTROT-kl	104	KRESTA-II-kl	22	NANUCHKA-kl	67	RHEIN-kl	27
FROSCH-kl	56b	KRIIVAK-kl	23	NARHVALEN-kl	105	RIGA-kl	25
		KROGULEC-kl	46	NATYA-kl	54	RIMFAXE-kl	63
		KÖLN-kl	28			ROBBE-kl	99
						ROMEO-kl	111

5

- 2 -

<u>R.</u>	<u>Side</u>	<u>T.</u>	<u>Side</u>	<u>Y.</u>	<u>Side</u>
ROPUSHA-kl	59	T-43-kl	55	YURKA-kl	53
		THETIS-kl	29		
<u>S.</u>	<u>Side</u>	TOLDPATRULJE-kl	96	<u>Z.</u>	<u>Side</u>
S-41-kl	74	TRITON-kl	66	Z-kl	10
S-61-kl	75	TURYA-kl	82	ZHENYA-kl	51
SACHSENWALD-kl	33	TYP-61-kl	88	ZOBEL-kl	73
SAM-KOTLIN-kl	16	TYP-143-kl		ZULU-kl	113
SASHA-kl	56	(se S-61-kl)	75		
SCHUTZE-kl	43	TYP-148-kl		<u>Æ.</u>	<u>Side</u>
SHERSHEN-kl	81	(se S-41-kl)	74	ÄLVSBORG-kl	37
SKANÖR-kl					
(se T-42-kl)	84	<u>U.</u>	<u>Side</u>	<u>Ø.</u>	<u>Side</u>
SKORYY-kl	18	U-I-kl		ÖLAND-kl	24
SJÖORMEN-kl	110	(se NARHVALEN)	105	ÖSTERGÖTLAND-kl	12
SMOLNYY-kl	45	U-13-kl	106		
SO-I-kl	70				
SONYA-kl	52	<u>V.</u>	<u>Side</u>		
SPICA-kl	79	VANYA-kl	92		
STENKA-kl	72	VYDRA-kl	101		
SUND-kl	41				
SVERDLOV-kl	14	<u>W.</u>	<u>Side</u>		
SØLØVEN	85	WHISKEY-kl	112		
		WISLA-kl	86		
		WILLEMOES-kl	77		
		WODNIK-kl	56a		
<u>T.</u>	<u>Side</u>				
T-42-kl	84				

6

ANVENDETE FORKORTELSER

L	=	Skibets total længde i meter.
B	=	Skibets total bredde i meter.
D	=	Skibets dybgang i meter.
F	=	Skibets fart i knob.
Depl	=	Skibets egentunge eller displacement- d.v.s. vægten af det fortrængte rumfang vand.
Armering	=	D.v.s. skibets forskellige våbensystemer, der kan bestå af:
MG	=	Maskingeværer. (Kaliber i mm)
KA	=	Kanoner. (Kaliber i mm, antallet af kanoner i hvert tårn er i parentes).
Missiler		
SAM	=	Overflade til luft missil. (Antallet af missiler på hver affutage er angivet i parentes)
SSM	=	Overflade til overflade missil. (Antallet af missiler på hver affutage er angivet i parentes)
Raketter		
AU/R	=	Antiubådsraketter. (Antallet af raketter er evt. angivet i parentes)
TR	=	Torpedoudskydningsrør. (Kaliber i hele centimeter, antallet af rør er i parentes)
DB	=	Dybdebomber.
Heli.	=	Helikopter. f.eks. Antiubådshelikopter.
		Kraftig streg under skibsskitzen, angiver dansk patruljefartøj DAPHNE ⁵ længde (37m) i forhold til det viste skib.

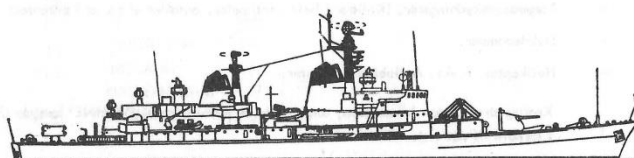
FG DA Peder Skram - kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
2	1965	112	x	12	x	3,5	30	2400	2 - 127 (2) 4 - 40 (1) 8 - SSM (4) 8 - SAM (8) 4 - 53 TR DB

KENDETEGN: To kraftige koniske skorstene med skrå afskæring. Kraftige stangmaster på forkant af skorstenene. Et kanontårn forude, SSM på dækshus foran broen. SAM på agterdækket.

FORVEKSLING: DG GE HAMBURG



8

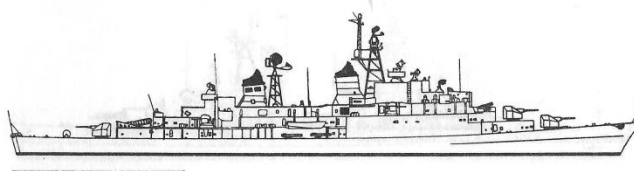
DG GE Hamburg - kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
4	1961	134	x	13,5	x	5,2	35	3400	3 - 100 (1) 8 - 40 (2) 4 - SSM (1) 4 - 53 TR (1) 2 - AU/R (4) Miner DB

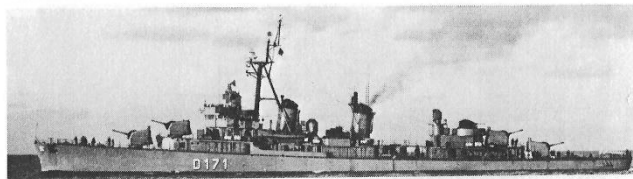
KENDETEGN: Langstrakt høj overbygning, to skorstene med markante røghætter. To gittermaster. To kanontårne forude, et agterude. SSM missiler på overbygningen agter.

FORVEKSLING: FF DA PEDER SKRAM



9

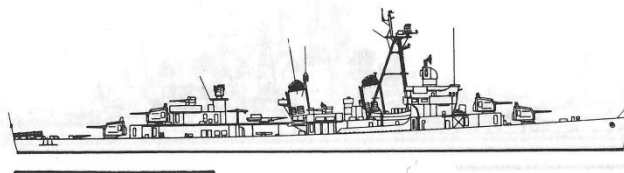
DD GE Z-ki



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
4	1943	115	x	12,5	x	5,5	35	2750	4 - 127 (1) 6 - 76 (2) 0 - 5 53 TR (5) DB AU/R

KENDETEGN: To slanke skrå skorstene. Trebensmast i agterkant af broen. Fire kanontårne, to forude, to agterude.

FORVEKSLING: DG SW ÖSTERGÖTLAND



10

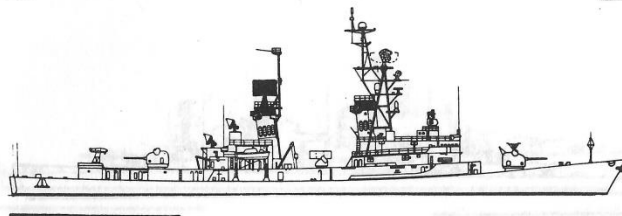
DD GE Lütjens-ki



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3	1967	134	x	14	x	6,1	35	4500	2 - 127 (1) 1 - SAM (1) 1 - AU/Raketstyr (8) 6 - 30 TR (3)

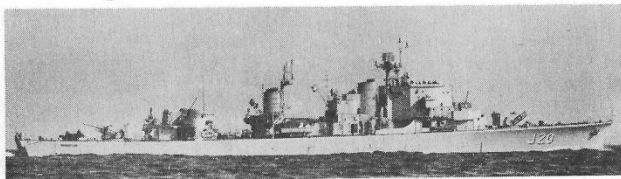
KENDETEGN: To høje skrå skorstene, med særpræget radarantenne på den agterste. Høj trebensmast foran forreste skorsten. ASROC raketstyr på overbygningen mellem de to skorstene.

FORVEKSLING:



11

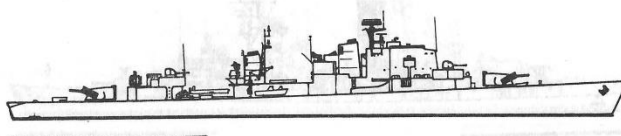
DG SW Östergötland-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
4	1956	116	x	11,2	x	3,7	35	2600	4 - 120 (2) 4 - 40 (1) 1 - SAM (4) 5 - 53 TR (5) 1 - AU/R (3) Miner

KENDETEGN: Flushdækket. Den forreste af de to koniske skorstene står tæt til brooverbygningen. Stangmast på broen, lille trebensmast på forkanten af agterste skorsten.

FORVEKSLING: DD GE Z-kl



12

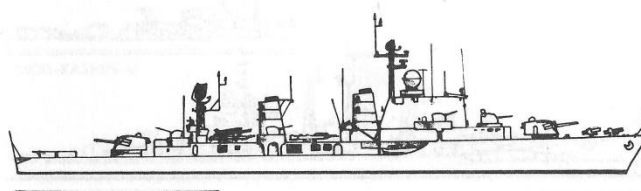
DG SW Halland-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
2	1952	116	x	12,6	x	4,5	35	3000	4 - 120 (2) 2 - 57 (2) 6 - 40 (1) 1 - SSM (1) 8 - 53 TR (4) 2 - AU/R (4) Miner

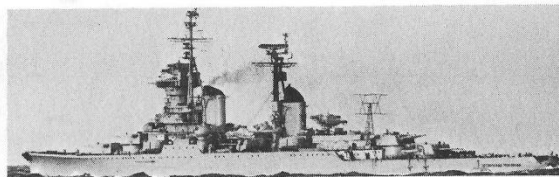
KENDETEGN: Lank bak, slanke koniske skorstene. Stangmast i agterkanten af den kasseformede brooverbygning. Stor radarantenne på gittermast agterude. Kugleformet radar på bro.

FORVEKSLING:



13

CC RU Sverdlov-kl

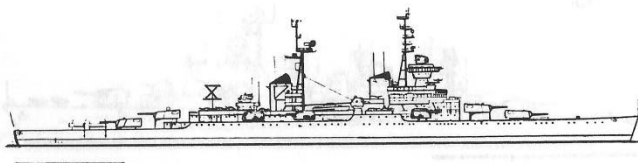


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1951	210	x	22	x	7,5	34	17000	12 - 150 (3)

KENDETEGN: To store lodrette skorstene med røghætter og skrå afskæring. Pagodeagtig broopbygning med trebensmast agten for. Lavere trebensmast foran agterste skorsten.

FORVEKSLING:

12 - 100 (2)
32 - 37 (2)
Miner



14

DG RU Kashin-kl

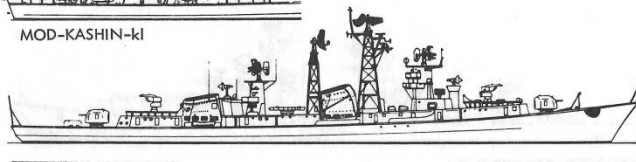


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1963	142	x	15	x	5	35	5000	4 - 76 (2)

KENDETEGN: To kraftige høje gittermaster, med radarantenner. Firkantede skrå skorstene, der står to og to. Kanontårn på bakken og på agterdækket. Slæbesnorport i hækken.

FORVEKSLING:

24 - 25 (6)
4 - SAM (2)
4 - SSM (1)
5 - 53 TR (5)
4 - AU/R
Miner
Evt. 1-Heli



15

DG RU Sam-Kotlin-kl

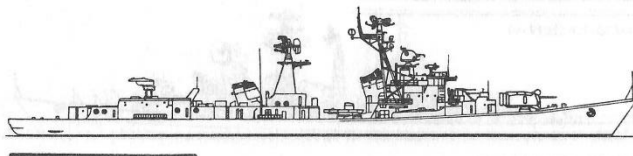


	Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
		1962	127	x	13	x	4,5	35	3500	2 - 130 (2) 4 - 45 (4) 2 - SAM (2) 3 - 53 TR (3) 2 - AU/R Miner

KENDETEGN: Stort kanontårn på fordækket. Kraftige skrå skorstene. Todelt overbygning med torpedoudskydningsrør på dækket. Intet helikopterdæk agter.

FORVEKSLING: DG RU KANIN

16



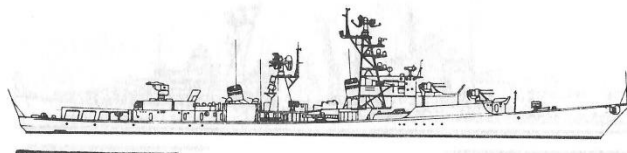
DG RU Kanin-kl



	Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
		1970	140	x	15	x	4,8	35	4600	8 - 57 (4) 24 - 25 (6) 2 - SAM (2) 10 - 53 TR (5) 3 - AU/R Evt. 1-Heli

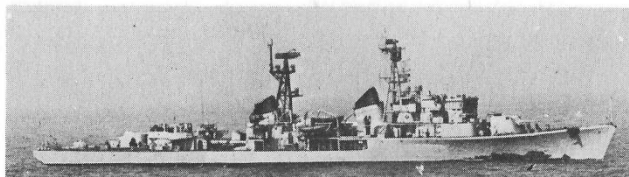
KENDETEGN: Luftværn i rede foran for broopbygningen. Små skorstene med trunk. Helikopterdæk agter.

FORVEKSLING: DG RU SAM-KOTLIN



17

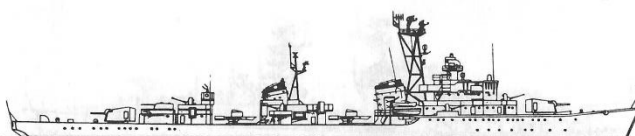
DD RU Skoryy-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1950	120	x	12	x	4,5	34	3100	4 - 130 (2) 2 - 85 (2) 7 - 37 (1) 2 - AU/R 10 - 53 TR (5) Miner

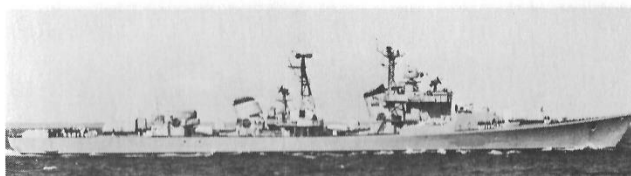
KENDETEGN: Lang bak, tredelt overbygning. Kraftige skrå skorstene, med røghætter. To trebensmaster, hvoraf den forreste er den højeste. Mellem overbygningerne ses torpedoudskydningsrørene.
MOD. SKORYY se billede.

FORVEKSLING:



18

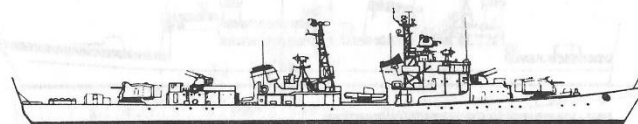
DD RU Kotlin-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1955	127	x	13	x	4,5	36	3500	4 - 130 (2) 16 - 45 (4) 5 - 10 - 53 TR (5) DB Evt. 1-Heli Miner

KENDETEGN: Kraftigt spring i forskibet. De to trebensmaster er nærlig lige høje. Kraftige skrå skorstene. Evt. helikopterdæk agter.

FORVEKSLING:



19

FG DA Niels Juel-kl

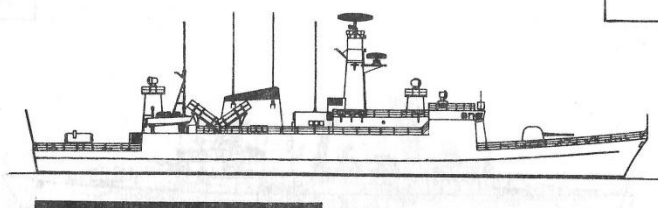


KENDETEGN:

Lang lav overbygning, med høj og lav tårnmast. Bred kantet skorsten med SSM missiler på begge sider.

FORVEKSLING:

Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3	1976 -	84	x	10	x	4	28	1320	1 - 76 (1) 8 - SSM (4) 1 - SAM (8)



20

CGRU Kresta-I-kl



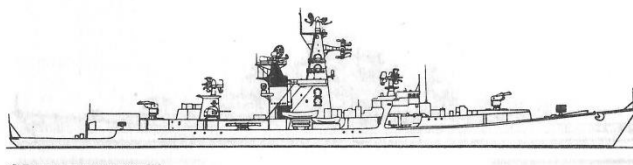
KENDETEGN:

Høj konisk tårnmast med radarantenne på toppen. Den store firkantede skorsten, delvis sammenbygget med tårnmasten. Afsætning agter med helikopterdæk.

FORVEKSLING:

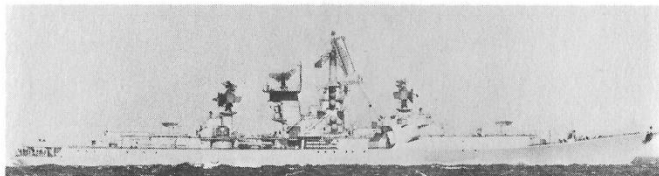
CG RU KRESTA II

Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1966	155	x	16	x	6	33	7000	4 - 57 (2) 4 - SSM (2) 4 - SAM (2) 10 - 53 TR (5) 4 - AU/R Miner 1 - A/U Heli



21

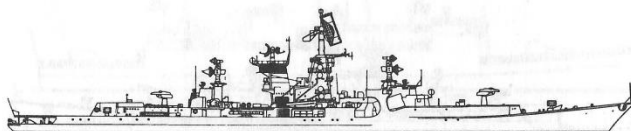
CG RU Kresta-II-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1969	158	x	16	x	6	33	7000	4 - 57 (2) 8 - 30 (2) 8 - SSM (4) 4 - SAM (2) 10 - 53 TR (5) 4 - AU/R 1 - A/U Heli Miner

KENDETEGN: Tårnmast der afsluttes i markant radarantenne. Den firkantede skorsten er skrå med røgafvisere og delvis sammenbygget med tårnmasten. Særprægede radarantennor på broopbygningen og dækshus agter. Helikopterdek over afsætning agter.

FORVEKSLING: CG RU KRESTA I



22

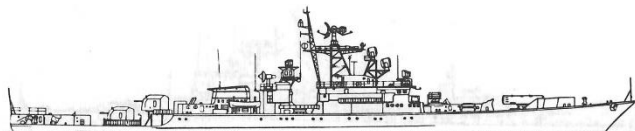
DG RU Krivak-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1971	123	x	14	x	4,5	30	3500	4 - 76 (2) 4 - SSM (4) 4 - SAM (2) 8 - 53 TR (4) 2 - AU/R Miner

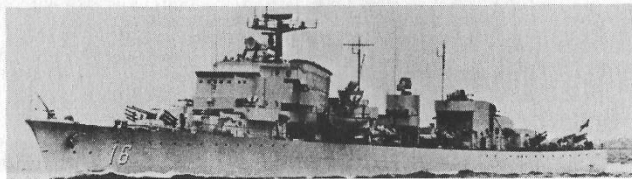
KENDETEGN: Missilstyr på fordækket. To kanontårne agterude. Kraftig todelt gittermast på brooverbygningen. Lav firkantet skorsten med vandret røgafviser på agterkanten. Slæbesonarport i hækken.

FORVEKSLING:



23

DDSW Öland-kl

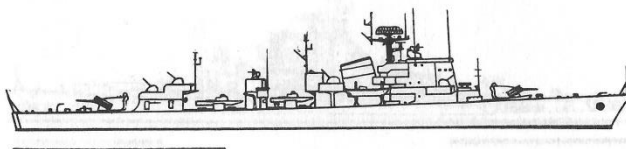


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
2	1946	107	x	11,2	x	3,5	35	2000	4 - 120 (2) 6 - 40 (1) 6 - 53 TR (3) DB Miner

KENDETEGN: Stor kraftig skrå skorsten, placeret tæt til overbygningen, der er tredelt. Stangmast i agterkant af brooverbygningen. Torpedoudskydningsrør på dækket.

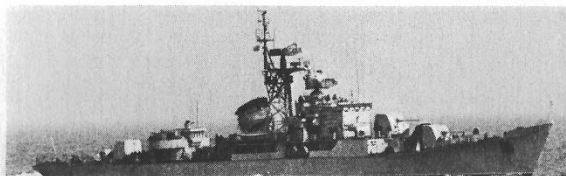
UDGÅET

FORVEKSLING:



24

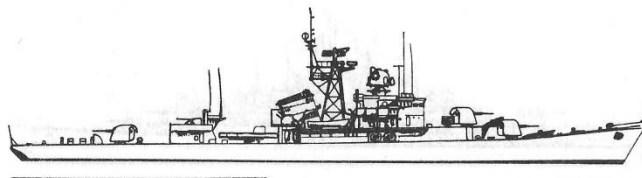
FFRU Riga-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1955	92	x	10	x	3	28	1200	3 - 100 (1) 4 - 37 (2) 4 - 25 (2) 2 - AU/R 3 - 53 TR (3) Miner

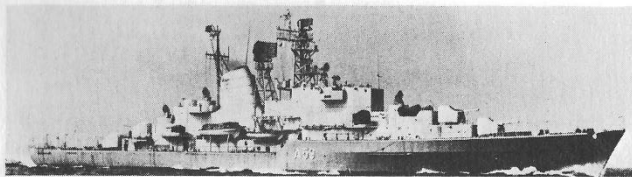
KENDETEGN: Kraftigt spring i forskibet. Stor kraftig skrå skorsten. To kanoner i skjolde foran broen.

FORVEKSLING:



25

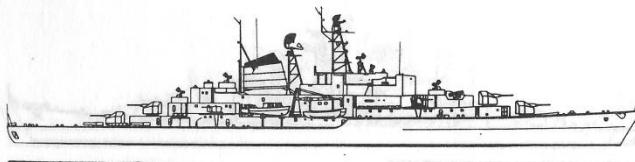
AGIFF GE Deutschland



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
1	1960	140	x	16	x	5	22	5000	4 - 100 (1) 4 - 40 (2) 2 - 40 (1) 4 - 53 TR (1)

KENDETEGN: Stor markant skorsten placeret på den store overbygning. To gittermaster foran skorstenen, trebensmast i agterkant af skorstenen.

FORVEKSLING:



26

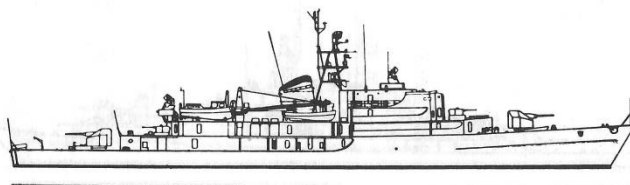
AB GE Rhein-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
11	1959	100	x	12	x	3,5	21	2500	2 - 100 (1) 4 - 40 (1) Miner

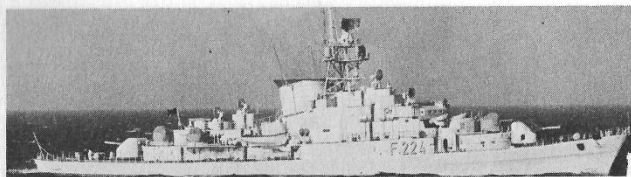
KENDETEGN: Stor langstrakt overbygning med gittermast ved overgang til den skrå skorsten med afrundet røghat. Kanontårne foran og agten for overbygningen.

FORVEKSLING: ML DA FALSTER



27

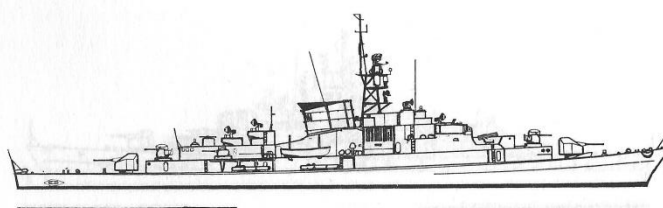
FF GE Köln-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
6	1958	110	x	11	x	5,2	30	2500	2 - 100 (1) 6 - 40 (2x2) + (2x1) 4 - 53 TR (1) DB 2 - AU/R (4)

KENDETEGN: Kraftig skrå skorsten med røgafviser, placeret agten for kraftig gittermast.

FORVEKSLING:



28

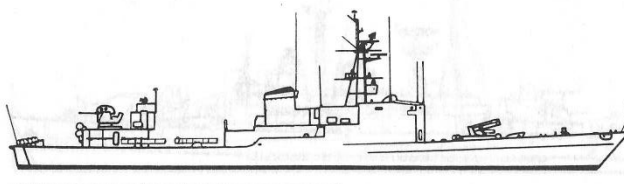
PC GE Thetis-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
5	1960	70	x	8,5	x	2,3	24	570	2 - 40 (2) 4 - 53 TR (1) 1 - AU/R (4) Miner

KENDETEGN: Todelt overbygning, der forude går ud i borde. A/U raketstyr på fordækket.

FORVEKSLING:



29

ML DA Falster-kl

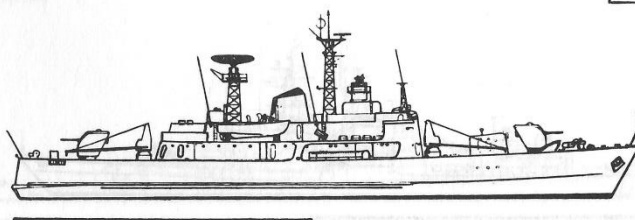


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
4	1962	77	x	13	x	4	17	1800	4 - 76 (2)

KENDETEGN:

Flushdæk med højt fribord. På den store overbygning er placeret to gittermaster, hvoraf den agterste har stor radar. Afskåret mineleggerhæk.
NB.: SJÆLLAND mangler minekran agter.

FORVEKSLING:



30

ML DA Langeland

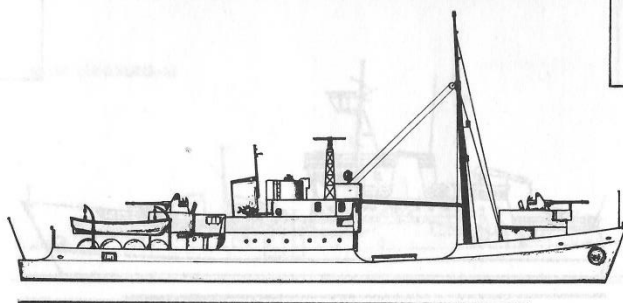


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
1	1950	44	x	7,2	x	2,2	12	250	2 - 40 (1)

KENDETEGN:

Kraftig stangmast med løseboom på fordækket. Radargittermast på styrehustag.
Dækshus på fordækket med kanon i rede. Store fartøjer i davider på agterdæk.

FORVEKSLING:



31

ML DA Lindormen-kl

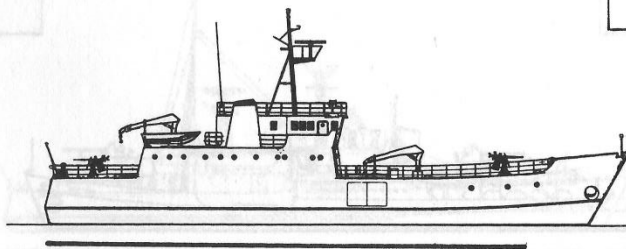


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
2	1976	45	x	8,2	x	2,25	13	420	2 - 20 (1)

KENDETEGN:

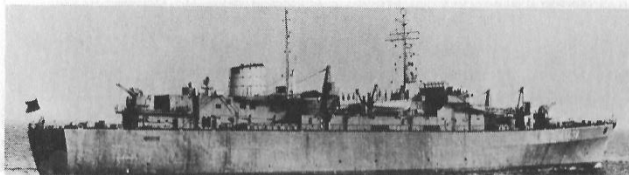
Flusdækket med højt fribord. Minelæggerhæk. Overbygning placeret agten for midtskibs. To små koniske sidestillede skorstene placeret på begge sider af brohus.

FORVEKSLING:



32

ML GE Sachsenwald-kl

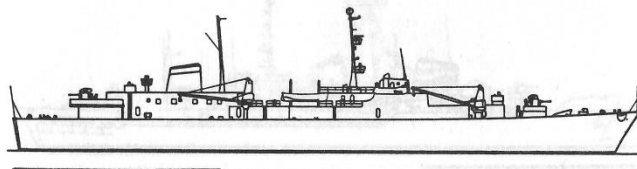


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
2	1967	111	x	14	x	3,5	17	3200	4 - 40 (2)

KENDETEGN:

Flusdæk med højt fribord, og afskåret hæk med mineporte. Langstrakt lav overbygning med konisk skråt afskåret skorsten placeret langt tilbage på overbygningen. To stangmaster.

FORVEKSLING: AB GE LÜNEBURG-kl



33

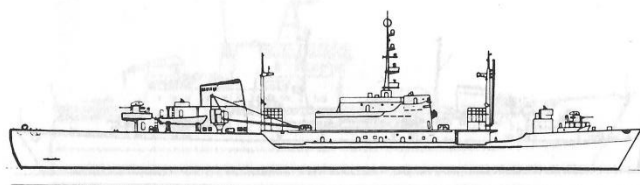
AB GE Lüneburg-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
8	1965	105	x	13	x	4,2	17	3500	4 - 40 (2)

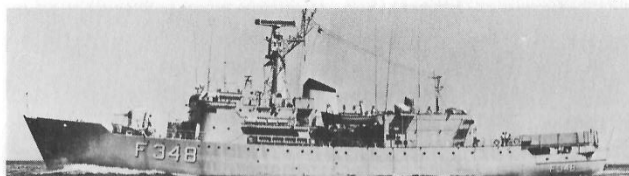
KENDETEGN: Kort bak, lang hytte i øgerskibet. Hækken er afrundet og udfaldende. Lang overbygning med stor skrå skorsten placeret langt tilbage på overbygningen. Tre stangmaster.

FORVEKSLING: ML GE SACHSENWALD-kl



34

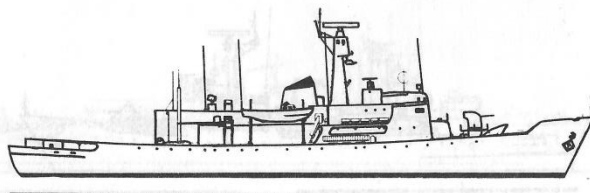
FF DA Hvidbjørnen-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
4	1961	72	x	11,5	x	5	18	1500	1 - 76 (1)

KENDETEGN: Strømlinieformet tårnmast med stor radarantenne på toppen. Overbygning afsluttes i helikopterhangar- og dæk.

FORVEKSLING: FF DA BESKYTTEREN



35

FF DA Beskytteren

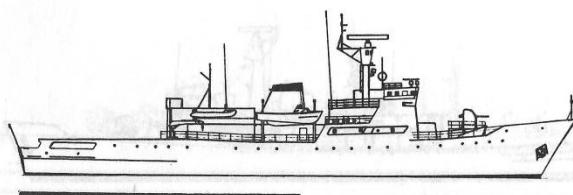


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
1	1975	74	x	11	x	4,5	18	1800	1 - 76 (1)

KENDETEGN: Lodret slank tårnmast med fremfaldende forkant på selve styrehuset. Konisk skorsten. Stort helikopterdek agter.

FORVEKSLING: FF DA HVIDBJØRNEN

1 - Heli.



36

ML SW Älvsborg-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3	1969	93	x	14,7	x	4	17	2650	3 - 40 (1)

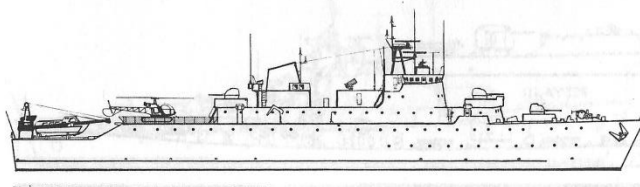
KENDETEGN: Afsætning agter med stor kran for udsætning af motorbåde. Lille konisk skorsten med skrå afskæring på toppen. Lav trebensmast på agterkant af styrehus. Helikopterdek foran afsætningen.

FORVEKSLING:

3 - 40 (1)

Miner

1 - Heli.



37

FFRU Petya-kl

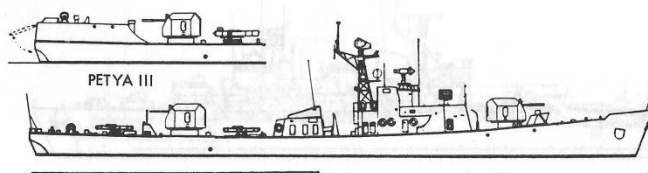


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1962	80	x	10	x	3	30	1100	4 - 76 (2)

KENDETEGN:

Trebensmast placeret på agterkant af overbygningen. Lav firkantet skorsten med skrå afskæring på toppen. PETYA-III har hytte på agterdækket med slæbesonar.

FORVEKSLING:



38

PC DA Daphne-kl

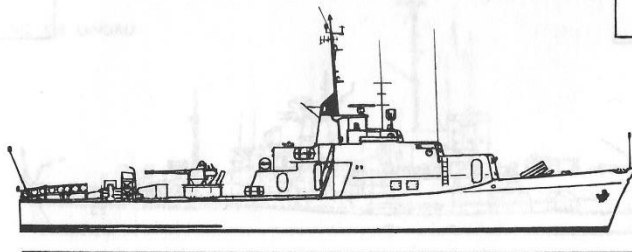


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
9	1960-	37	x	6,8	x		23	180	1 - 40 (1)

KENDETEGN:

Høj slank konisk skorsten, med skrå afskæring på toppen. Stangmast på forkant af skorstenen. Bro med aftrapninger på forkanten.

FORVEKSLING:



39

PM RU Grisha-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
1	1970	70	x	8,7	x	2,8	30	650	2 - 4 - 57 (2) 1 - SAM (2) 4 - 53 TR (1) 2 - AU/R

KENDETEGN:

Kraftig stangmast på lille brooverbygning. Lav bred skorsten. På dækshus forude to AU/R, placeret side-om-side. Ses også med kanontårn på fordækket i stedet for SAM.

FORVEKSLING:



40

MC DA Sund-kl

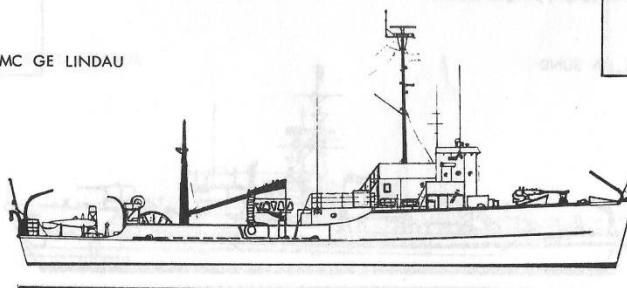


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
8	1954	44	x	8,5	x	2,5	13	350	1 - 40 (1)

KENDETEGN:

Høj stangmast på overbygningen. Lodret skorsten med skrå afskæring.

FORVEKSLING: MC GE LINDAU



41

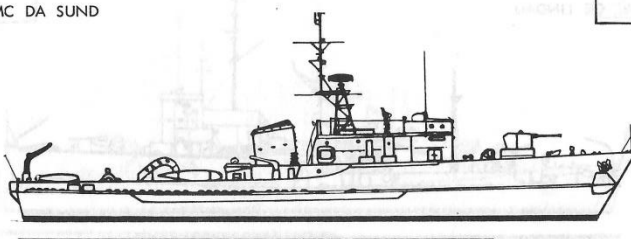
MH/MC GE Lindau-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
16	1957	48	x	8,5	x	2,5	16	380	1 - 40 (1)

KENDETEGN: Todelt mast, undermasten er en gittermast, overmasten en stangmast. Stor skrå skorsten på overbygningen. Nogle enheder ombygget til minejagt. Mangler minestrygregrej på agterdækket.

FORVEKSLING: MC DA SUND



42

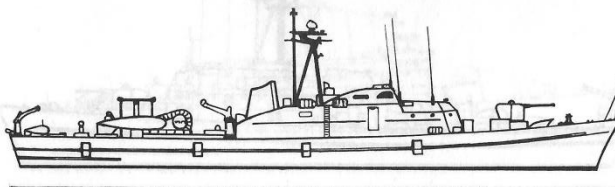
MF GE Schütze-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
23	1958	47,5	x	7,2	x	2,1	24	230	1 - 40 (1)

KENDETEGN: Langstrakt strømlinieformet overbygning med een aftrapning. Firkantet skorsten med skrå afskåret top. Kanon i rede på fordækket.

FORVEKSLING: MS GE ARIADNE



43

MS GE Ariadne-kl

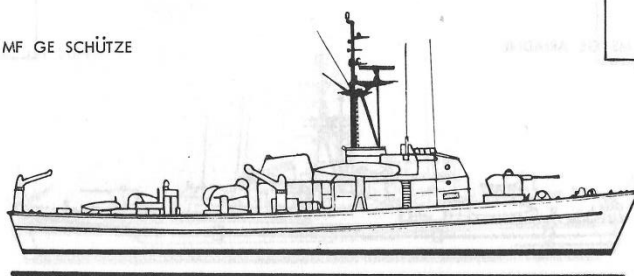


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
20	1957	38	x	8,3	x	2	16	230	1 - 40 (1)

KENDETEGN: Strømlinieformet overbygning, sammenbygget med lav firkantet skorsten. Lodret trebensmast med støtteben forefter.

Miner

FORVEKSLING: MF GE SCHÜTZE



44

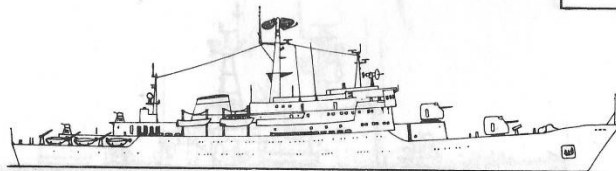
AG RU Smolnyy-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1975 -	135	x	16	x	6	17	6500	4 - 76 (2) 4 - 30 (2) A 2 - AU/R

KENDETEGN: Skrog med langstrakt Ø. Stor overbygning med dækshuse for og agter. Lav konisk skorsten. Tre tårnmaster, hvoraf den midterste er den højeste.

FORVEKSLING:



45

MF PH Krogulec-kl

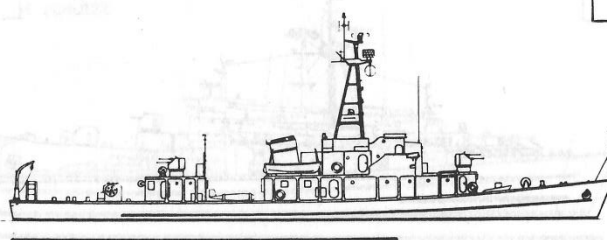


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1963	58	x	7,5	x	2,5	16	500	6 - 25 (2)

KENDETEGN: Lavt fribord, todelt overbygning med lille skrå skorsten på den forreste overbygning. Trebensmast med platform i den nederste del.

FORVEKSLING:

Miner



46

PC PH Obluze-kl

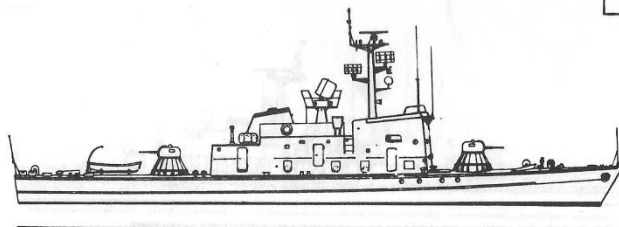


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1966	41	x	6	x	1,7		200	4 - 30 (2)

KENDETEGN: Smal høj overbygning med kraftig stangmast. Lav konisk skorsten med skrå afskæring på toppen. Ildledelsesradar mellem mast og skorsten.

FORVEKSLING:

Miner



47

MC GM Kondor-kl

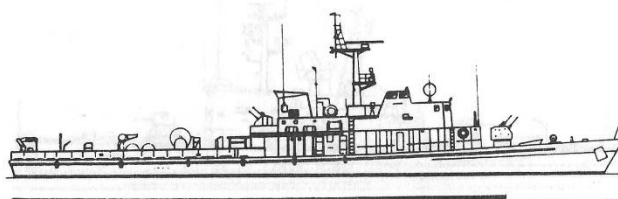


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1967	46	x	7	x	2		275	2 α 6 - 25 (2)

KENDETEGN: Stor overbygning med aftrapning på forkanten. På overbygningen kraftig stangmast, konisk skorsten, på KONDOR-II røgafviser på agterkanten af skorstenen, se billede.

FORVEKSLING:

Miner



48

PC GM Hai-kl

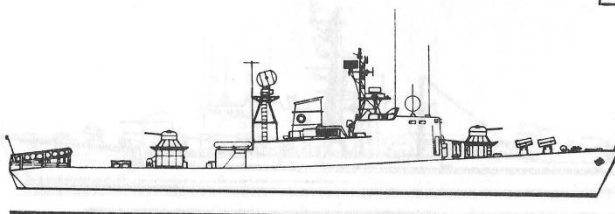


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1964	53	x	6,5	x	2,5	30	300	4 - 30 (2)

KENDETEGN: Høj firkantet skorsten med røgafviser hele vejen rundt. Ildledelsesradar placeret på høj firbensmast agten for skorstenen.

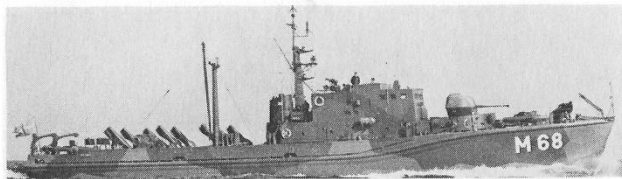
FORVEKSLING:

4 - A/U Raketstyr
DB
Miner



49

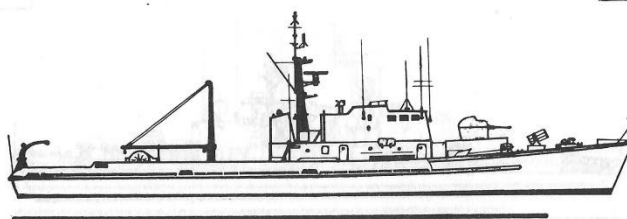
MC SW Arkö-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
12	1960	43	x	7,5	x	2,5	15	285	1 - 40 (1)

KENDETEGN: Lav langstrakt brooverbygning med kraftig stangmast, agten for denne en lille konisk skorsten. På agterdækket lodret stangmast med lossebom. Kanon i rede på bakken.

FORVEKSLING:



50

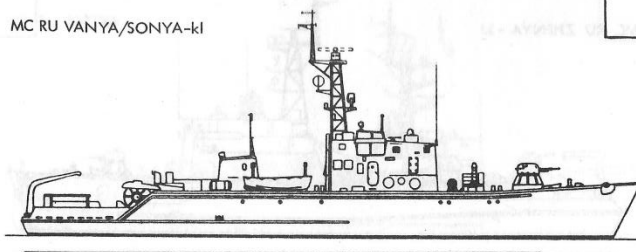
MC RU Zhenya-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1967	44	x	7,5	x	2,0	20	300	2 - 30 (2)

KENDETEGN: Udseende som MC RU VANYA med lille kantet skorsten på dækket agten for overbygningen.

FORVEKSLING: MC RU VANYA/SONYA-kl



51

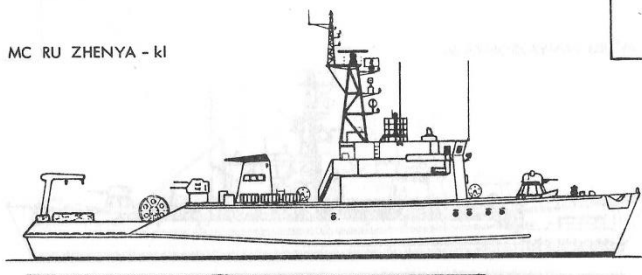
MO RU Sonya-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1973	50	x	9	x	2		400	2 - 30 (2) 2 - 25 (2)

KENDETEGN: Kantet konisk skorsten med markant stor røgafviser på agterkanten,

FORVEKSLING: MC RU ZHENYA - kl



52

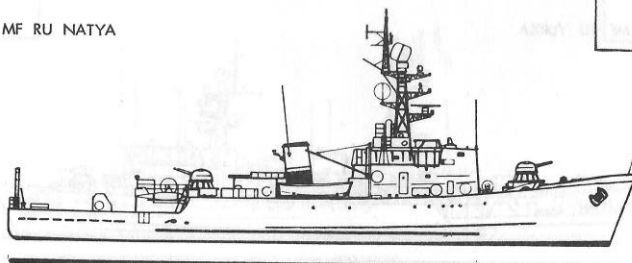
MFRU Yurka-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1963	50	x	8,5	x	2	18	550	4 - 30 (2)

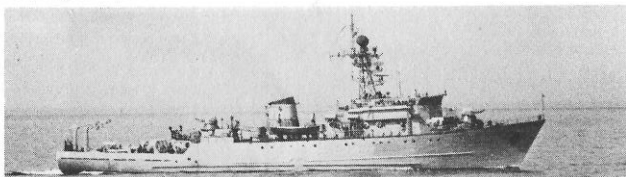
KENDETEGN: Skrå tværskären skorsten, der under visse vinkler er betydelig bredere. Lodret broforkant uden dækshus.

FORVEKSLING: MF RU NATYA



53

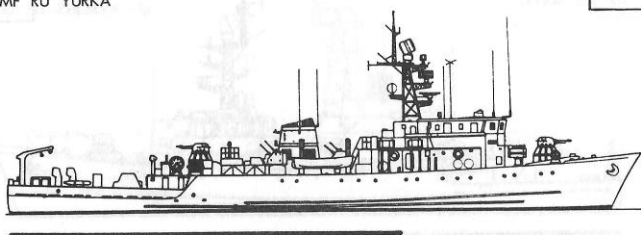
MFRU Natya-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1970	60	x	9	x	2,5	18	650	4 - 30 (2) 4 - 25 (2) 2 - AU/R

KENDETEGN: Stor let konisk skorsten med røghat. Broforkanten er øverst fremfaldende, nederst lille dækshus. Kanontårn såvel for som agter.

FORVEKSLING: MF RU YURKA



54

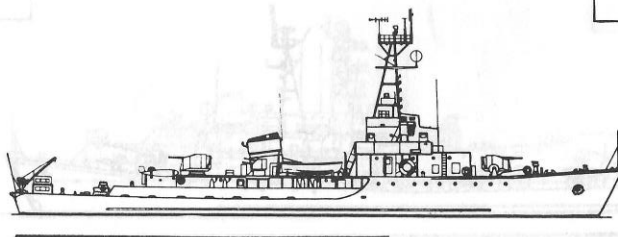
MFRU T-43-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1950	60	x	8,5	x	2,5	18	850	4 - 37 (2) O - 4 - 25 (2) Miner

KENDETEGN: Skrå skorsten placeret et stykke agten for overbygningen. Skroget har lang bak. NB.: Mødes med enten trebensmast eller stangmast. Kendetegn Mod-T-43-kl, se billede.

FORVEKSLING:



55

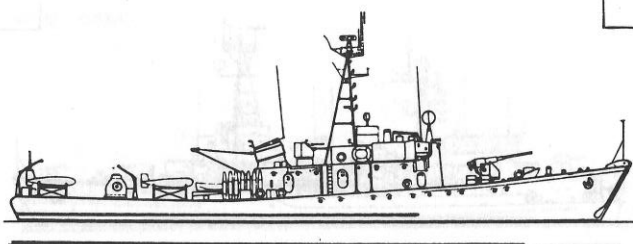
MC RU Sasha-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1957	45	x	5,5	x	2,2	18	250	1 - 57 (1) 4 - 25 (2)

KENDETEGN: Flushdækket med kraftigt spring. Lille skrå skorsten på den agterste del af overbygningen. Trebensmast.

FORVEKSLING:



56

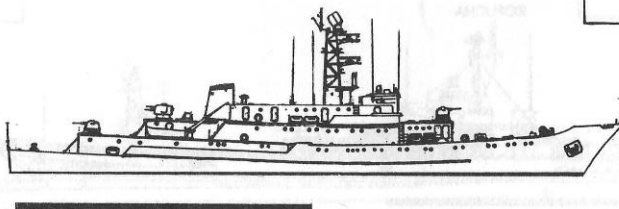
AG PH/GM Wodnik-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1976 -	77	x	10	x	4	15	2000	4 - 30 (2) 4 - 25 (2)

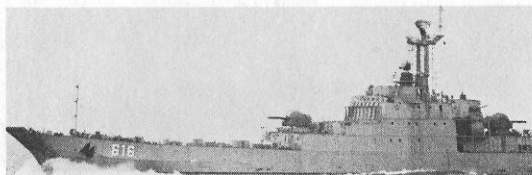
KENDETEGN: Skrog med lang bak. Stor overbygning med små sidestillede koniske skorstene. Svær gittermast med ildledelsesradar på toppen.

FORVEKSLING:



56a

LTGM Frosch-kl

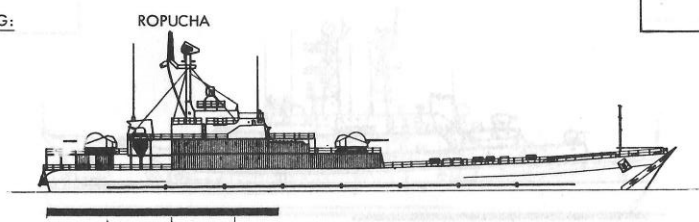


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1975-	100	x	12	x	3,5		1800	4 - 57 (2) 4 - 30 (2) Kampvogne

KENDETEGN:

Langstrakt overbygning placeret agten for midtskibs. Lodret tobensmast, med parallelle masteben. Lav firkantet skorsten. Stævnport med rampe.

FORVEKSLING:



56b

LTRU Polnocnyy-kl

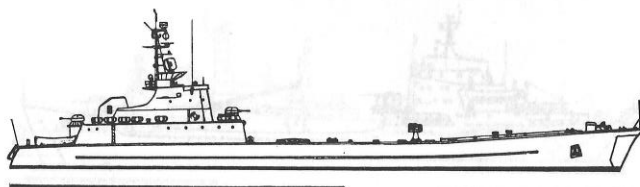


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1963	70	x	10	x	2,5	18	1000	0 a 4 - 25 (2) 2 - Raketstyr (18) 8 - Kampvogne

KENDETEGN:

Flushdækket med afrundet forskib og udfaldende stævn. Raketstyr på dækket. Brooverbygning på agterdækket med aftrapninger på forkant, afrundet overgang til lav konisk skorsten. Nogle enheder høj konisk skorsten.

FORVEKSLING:



57

LTRU Alligator-kl

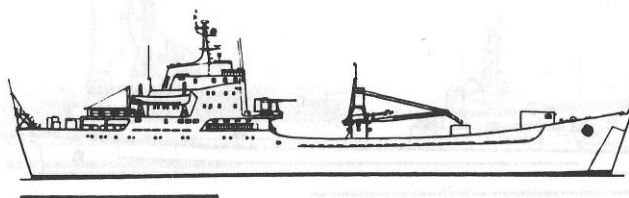


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1966	110	x	16	x	4		5000	2 - 57 (2)

KENDETEGN: Højt fribord. Stor overbygning agterude med skorsten sammenbygget med mast og brooverbygning. Een eller to kraner foran overbygningen.

30 Amfibie Kampv.

FORVEKSLING:



58

LTRU Ropucha-kl

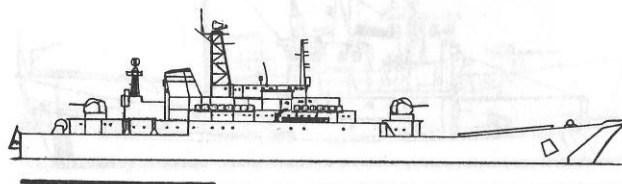


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1974	115	x	15	x	4,0		3000	4 - 57 (2)

KENDETEGN: Langstrakt overbygning placeret agten for midtskibs. Kraftig stangmast på brooverbygningen, gittermast på agterkant. To kantede sidestillede skorstene med skrå afskæring.

Kampvogne.

FORVEKSLING:



59

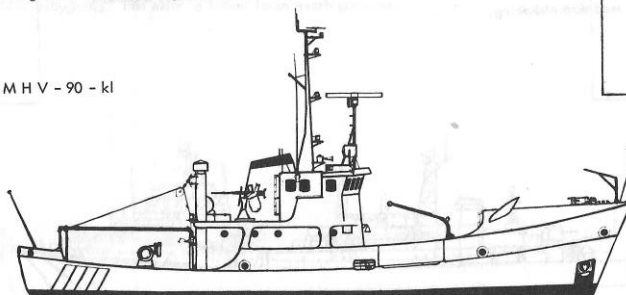
YPDA Barsø-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
9	1969	25,5	x	6	x	3	11	155	2 - 20 (1)

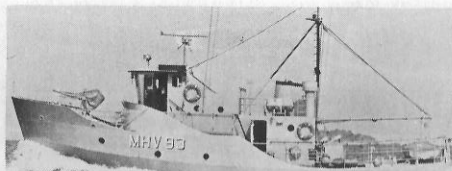
KENDETEGN: Trawlerbak. Konisk skorsten delvis sammenbygget med styrehus. Strømlinieformet stangmast. Lavt åbent agterdæk.

FORVEKSLING: M H V - 90 - kl



60

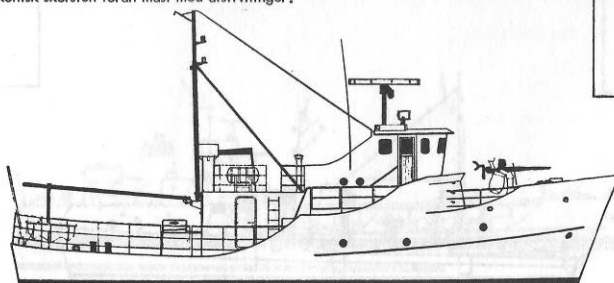
YPDA Mhv-90-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
6	1974	19,7	x	5,7	x	2,5	10	90	1 - 20 (1)

KENDETEGN: Stor overbygning, styrehus har fremfaldende forkant. Kanon på bakken. Lille konisk skorsten foran mast med afstivninger.

FORVEKSLING:



61

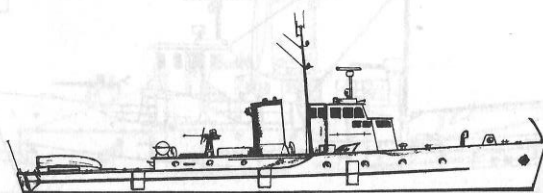
YP DA Mhv-80-kl



Antal	Byggeår	L x B x D	Fart	Depl	Armering
7	1941	24,5 x 4,6 x 1,6	11	80	1 - 20 (1) 1 - 7,62 (1)

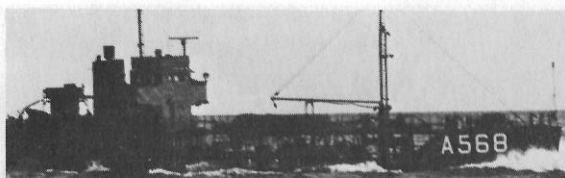
KENDETEGN: Styrehus med aftrapning på forkanten. Stangmast i agterkanten af styrehus.
Stor skorsten med skrå afskæring på toppen. Kanon agten for skorsten.

FORVEKSLING:



62

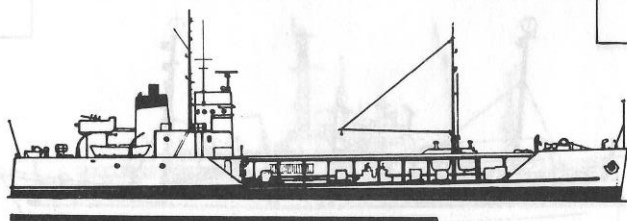
AO DA Rimfaxe-kl



Antal	Byggeår	L x B x D	Fart	Depl	Armering
2	1945	53 x 10 x 4	11	520	1 - 20 (1)

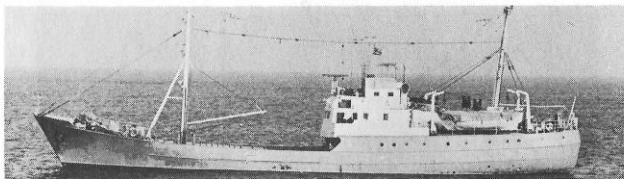
KENDETEGN: Civilt udseende, med løbbebro der forbinder forskib med overbygningen agter.

FORVEKSLING:



63

AG RU Okean-ki



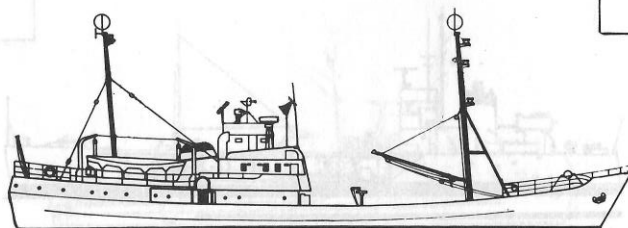
Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1958	50	x	9	x	3,5	11	500	

KENDETEGN:

Fokkemast udformet som trebensmast med støttebenene forefter. Lille konisk skorsten med afrundet top, i agterkant af brooverbygningen.

FORVEKSLING:

AG RU MAYAK-ki



64

AG PH Navigator

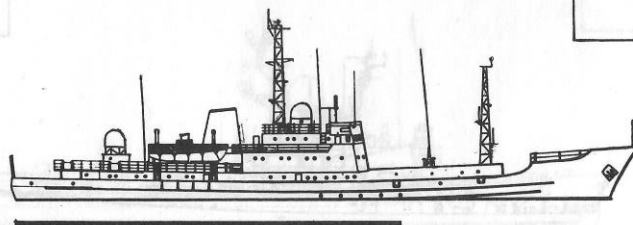


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1974	67	x	10	x	4	16	1800	

KENDETEGN:

Kort bak med udfaldende stævn. Langstrakt overbygning højest midtskibs. To kraftige master, den agterste højest. To domer på overbygningen.

FORVEKSLING:



65

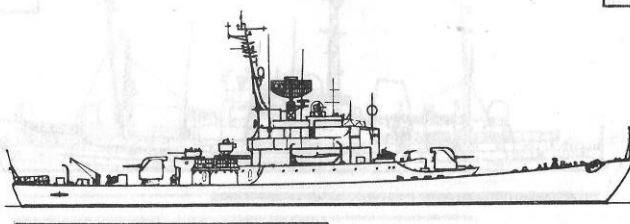
FS DA Triton-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3	1954	76	x	9,6	x	2,9	20	800	2 - 76 (1) 1 - 40 (1) 2 - AU/R DB

KENDETEGN: Kraftigt spring i det flusdækkede skrog. Stor radarantenne på lav mast på overbygningen, der er placeret midtskibs. Skrå stangmast i agterkant af overbygningen.

FORVEKSLING:



66

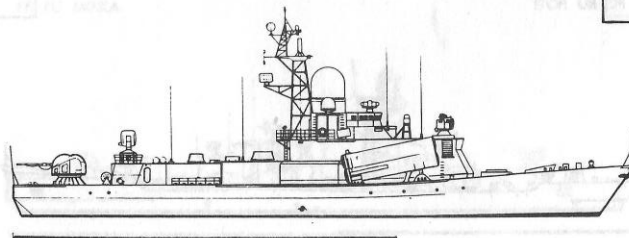
FG RU Nanuchka-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1969	60	x	11	x	2,5	30	650	2 - 57 (2) 6 - SSM (3) 1 - SAM (2)

KENDETEGN: Markant radarantenne på toppen af overbygningen indbygget i høj dome. Skråtstillede missilstyr placeret på siden af broopbygningen.

FORVEKSLING:



67

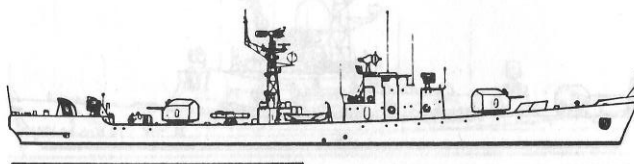
FF RU Mirka-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1964	80	x	10	x	3	30	1100	4 - 76 (2) 5 - 10 - 40 TR (5) 2 - 4 AU/R

KENDETEGN: Løftet agterskib med to indsningsporte til gasturbinemaskineriet. På lille dækshus midtskibs er trebensmast placeret.

FORVEKSLING: PC RU POTI



68

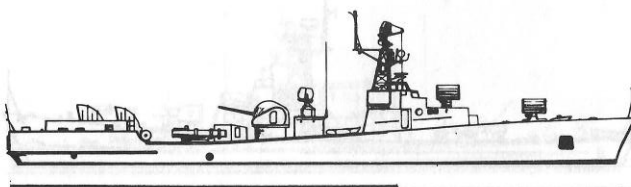
PC RU Poti-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1961	60	x	8,5	x	3	28	350	2 - 57 (2) 4 - 40 TR (1) 2 - AU/R

KENDETEGN: Løftet agterskib med to indsningsporte til gasturbiner. På fordækket og overbygningen A/U-raketstyr. Lille strømlinieformet kanontårn midtskibs.

FORVEKSLING: FF RU MIRKA



69

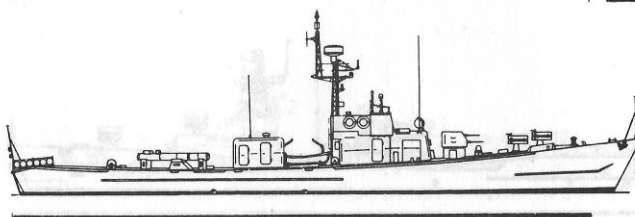
PC RU So-I-ki



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1958	40	x	6,5	x	2	24	200	2 a 4 - 25 (2) 0 - 2 - 40 TR (1) DB 4 - AU/R (5) Miner

KENDETEGN: Lille overbygning med aftrapning på forkanten. Tobensmast med radarantenne i flad dome. Fire A/U-raketstyr på bakkén.

FORVEKSLING:



70

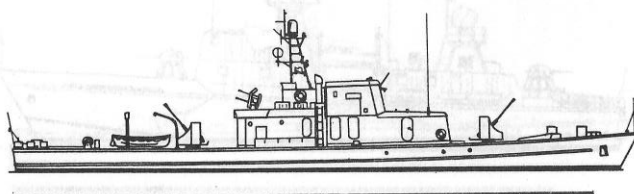
PC PH Gdansk-ki



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1959	40	x	6	x	1,8	25	150	2 - 37 (1) 2 - 13 (2)

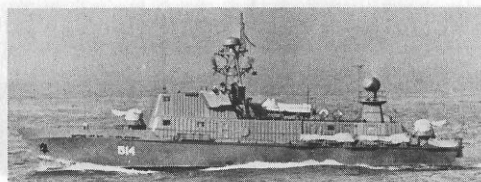
KENDETEGN: Smal høj overbygning med stor aftrapning på forkanten. Trebensmast på overbygningen. På dækket foran og agten for overbygningen, kanon i skjold. MG på overbygningen agter.

FORVEKSLING:



71

PC RU Stenka-ki



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1967 -	38	x	8	x	2	30	200	4 - 30 (2)

KENDETEGN:

Flushdækket med fast lønning i forskibet. Lang og høj overbygning, med trebensmast i agterkant af broen. Lav tårnmast med ildledelsesradar på overbygningen agter. Motorbåd i davider.

4 - 40 TR (1)
DB

FORVEKSLING:

PT RU SHERSHEN-ki



72

PT GE Zobel-ki

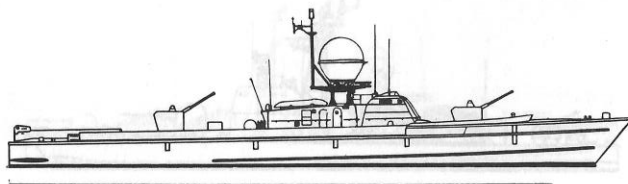


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
10	1972	42,5	x	7,0	x	2,2	42	190	2 - 40 (1)

KENDETEGN: Radarantennar i kugleformet opbygning, agten for strømlinieformet styrehus. To torpedoudskydningsrør der vender ud mod hækken.

2 - 53 TR (1)

FORVEKSLING: PT SW SPICA, PM GE S-61-ki



73

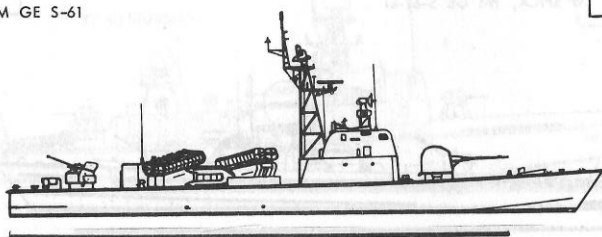
PM GE S-41-k1



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
20	1972	44	x	7,1	x	2,2	35	265	1 - 76 (1) 1 - 40 (1) 4 - SSM (1) Miner

KENDETEGN: Fire missilstyr på dækket. To om styrbord, to om bagbord. Høj kraftig gittermast i agterkant af overbygningen.

FORVEKSLING: PM GE S-61



74

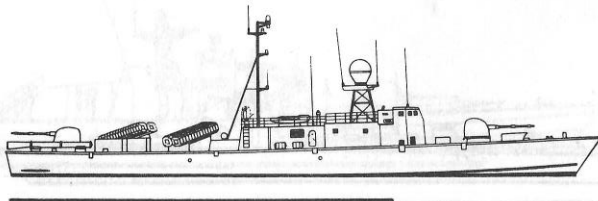
PM GE S-61-k1



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
10	1973	57	x	7,8	x	2,4	38	300	2 - 76 (1) 4 - SSM (1) 2 - 53 TR (1)

KENDETEGN: Kugleformede radarantenner på gittermast. Høj trebensmast i agterkant af overbygningen, fire missilstyr agten for. Kanontårn på for-og agterdæk.

FORVEKSLING: PM GE S-41



75

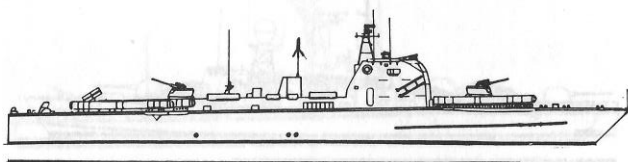
PT SW Plejad - kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3	1958	45	x	5,8	x	1,6	37	150	2 - 40 (1) 6 - 53 TR (1) Miner

KENDETEGN: Høj brooverbygning placeret foran for midtskibs. Trebensmast i agterkant af broen.
To kanoner i rede, foran og agter for broen.

FORVEKSLING: PM GE S-41



76

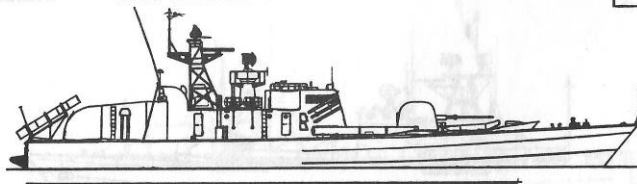
PT DA Willemoes - kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
10	1974-78	46	x	7,4	x	2,5	40	220	1 - 76 (1) 4 - SSM (2) 2 - 53 TR (1) Miner

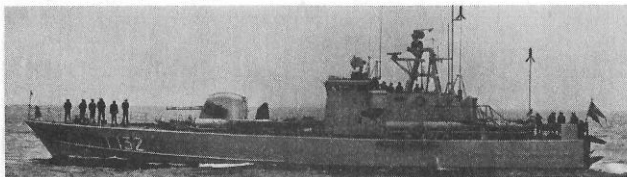
KENDETEGN: Stor overbygning placeret agten for midtskibs, med tydelig indsugning til gasturbiner. Kugleformet kanontårn på fordækket.

FORVEKSLING: PT SW NORRKÖPING



77

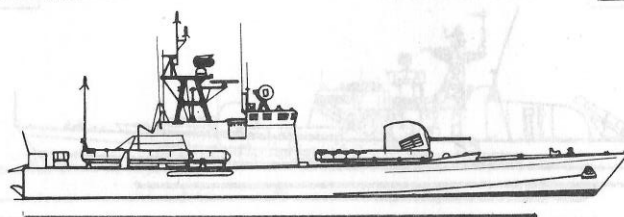
PT SW Norrköping-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
12	1972	43,6	x	7,1	x		40	235	1 - 57 (1) 6 - 53 TR (1) Miner

KENDETEGN: Kasseformet overbygning placeret agten for midtskibs, forkanten er fremfaldende.
Kraftig gittermast. Lille indugning til gasturbiner.

FORVEKSLING: PT DA WILLEMOES



78

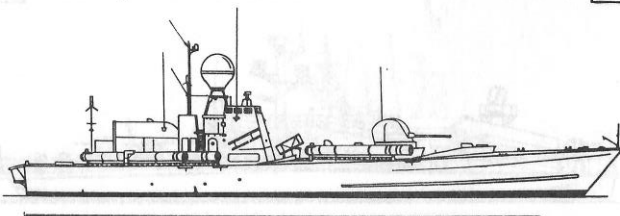
PT SW Spica-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
6	1967	43	x	7,2	x		40	200	1 - 57 (1) 6 - 53 TR (1) Miner

KENDETEGN: Kugleformet radarantenne på toppen af høj brooverbygning. Stor indugning til gasturbiner.

FORVEKSLING: PT DA WILLEMOES, PT SW NORRKÖPING



79

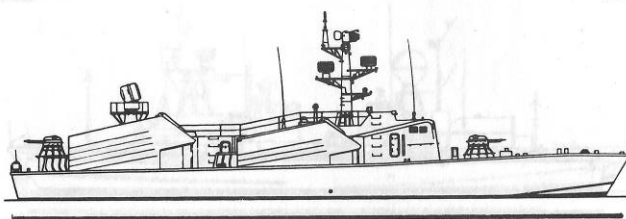
PM RU Osa-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1959	38	x	8,5	x	2	36	200	4 - 30 (2) 4 - SSM (1)

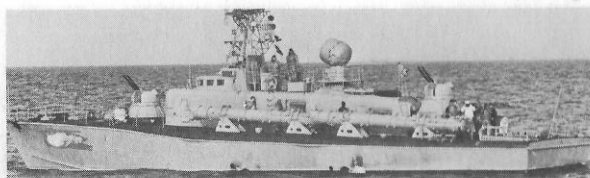
KENDETEGN: SSM-missilstyr på dækket. Kraftig stangmast. Ildledelsesradar på overbygningen agter. OSA-II-kl har cirkulære missilstyr.

FORVEKSLING:



80

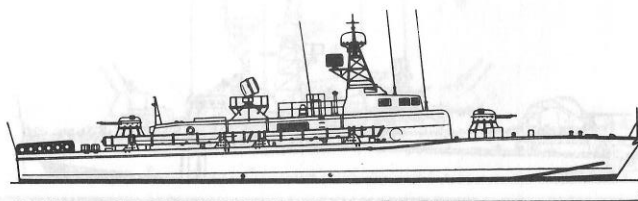
PT RU Shershen-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1965	35	x	7	x	2	35	150	4 - 30 (2) 4 - 53 TR (1) DB

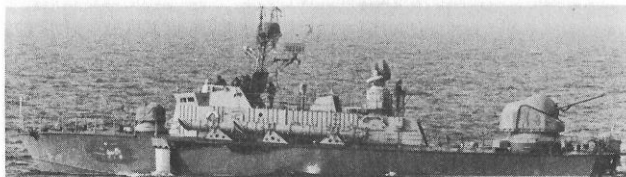
KENDETEGN: Langstrakt overbygning med aftrapning på forkanten. Gittermast med radar i flad dome. Midt på overbygningen ildledende radar. Fire torpedoudskydningsrør.

FORVEKSLING:



81

PHRU Turya-kl

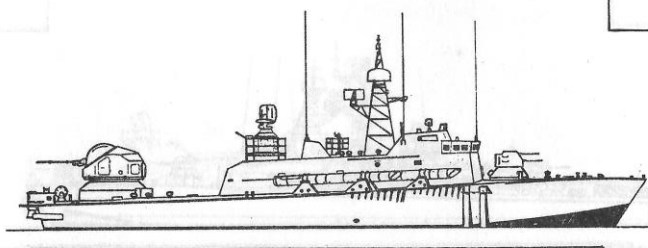


Antal	Byggeår	L x B x D			Fart	Depl	Armering
	1973	40	x	8	x	2	2 - 57 (2) 2 - 25 (2) 4 - 53 TR (1)

KENDETEGN:

Hydroplanfartøj, de forreste hydroplaner er fastnet til skroget ved overbygningens forkant. På agterdækket stort strømlinieformet kanontårn.

FORVEKSLING:



82

PTRU P-6-kl



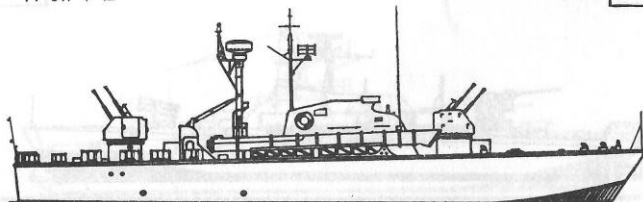
Antal	Byggeår	L x B x D			Fart	Depl	Armering
	1953	26	x	6	x	1,7	45 75 4 - 25 (2) 2 - 53 TR (1) DB

KENDETEGN:

Lille lav overbygning med radarmast placeret et stykke agten for overbygningen. Dobbeltløbende våben i kasseformede reder for og agter. To torpedoudskydningsrør.

FORVEKSLING:

PT SW T-42



83

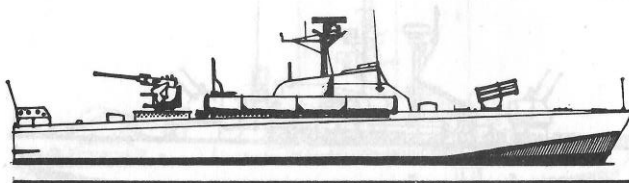
PT SW T-42-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fort	Depl	Armering
3	1959	23	x	6	x	1,5	45	45	1 - 40 (1) 2 - 53 TR (1)

KENDETEGN: Glidebåd med lille lav overbygning. Foran denne lysraketstyr. Kanon agten for overbygning. To torpedoudskydningsrør.

FORVEKSLING: PT RU P-6



84

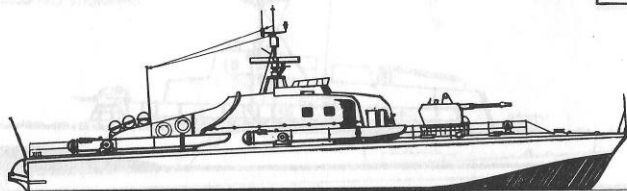
PT DA Søløven-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fort	Depl	Armering
6	1963	30	x	8	x	2,5	50	100	1 α 2 - 40 (1) 2 α 4 - 53 TR (1) Miner

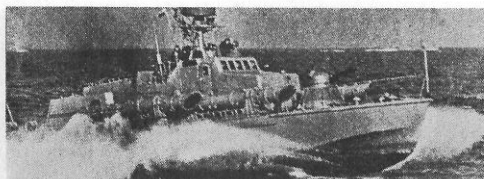
KENDETEGN: Glidebåd med stor overbygning. Altid kanon i rede foran overbygningen. To master side-om-side. Lav radarmast i styrbords side.

FORVEKSLING: PT PH WISLA



85

PT PH Wisla-kl

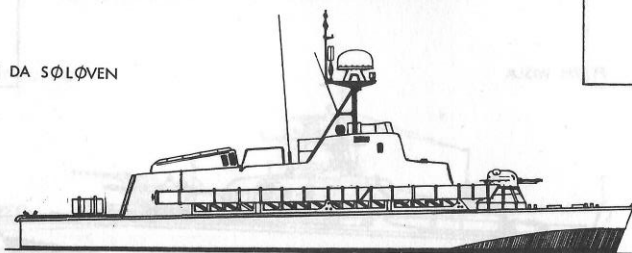


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1970	26	x	5,5	x	1,5	40	100	2 - 30 (2)

KENDETEGN: Stor overbygning placeret midtskibs, aftrapning på forkanten. Trebensmast med flad dome på toppen. Fire torpedoudskydningsrør.

FORVEKSLING: PT DA SØLØVEN

4 - 53 TR (1)
Miner



86

HUGIN- PM SW Jägaren-kl

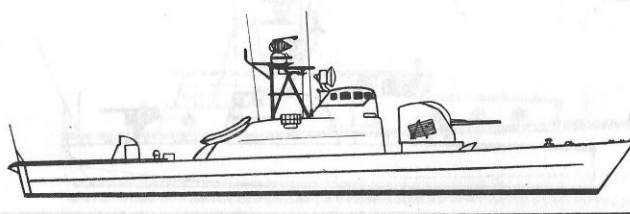


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
16	1972	36	x	6,2	x	1,5	36	140	1 - 57 (1)

KENDETEGN: Overbygning placeret midtskibs, afrundet form. Stort afrundet kanontårn placeret tæt til broen. I sin nuværende form mangler JAGAREN sin SSM missilbevåbning.

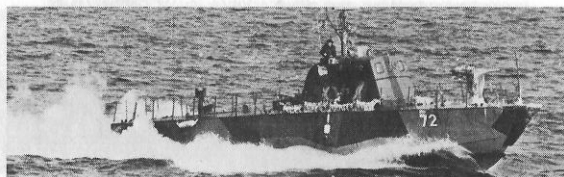
FORVEKSLING: PM NO STORM-kl

4 - SSM (1) eller
4 - 53 TR (1)
Miner



87

PC SW Typ-61-kl

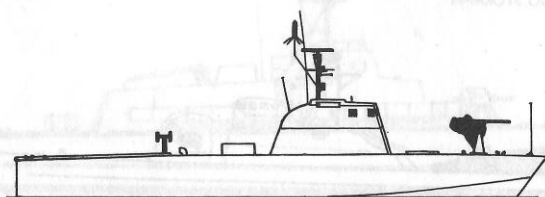


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
17	1965	21	x	4,6	x	1,5	19	30	1 - 20 (1)

KENDETEGN: Lille brooverbygning med lav stangmast. Kanon placeret langt fremme på bakken.

Miner

FORVEKSLING:



88

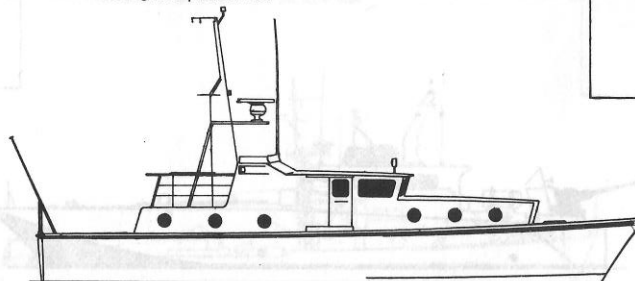
YP DA Mhv-20-kl

UNDER BYGNING

Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
5	1978 -	16,1	x	4	x	2,1	15	19	2 - 7,62 MG (1)

KENDETEGN: Lang lav overbygning med fremfaldende aftrapning ved styrehus.
Kraftig mast på åben bro.

FORVEKSLING:



89

PT GM Libelle-kl

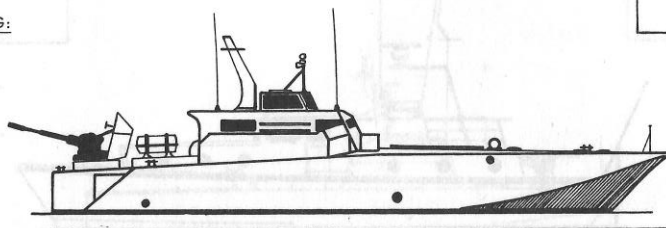


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1973	20		4,5		1,5	45	30	

KENDETEGN:

Lille glidebåd med torpedorør indbygget i agterskibet nær hækken. Lav strømliniet overbygning, placeret agten for midtskibs. Åben kanon med skjold på agterdækket.

FORVEKSLING:

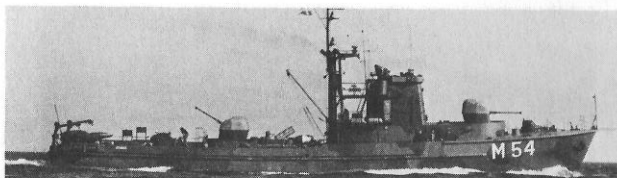


90

2-23 (2)

2 - 53 (1) TR

MC SW Hanö-kl

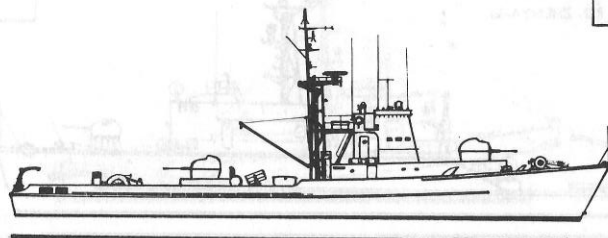


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
6	1953	40	x	7	x	2,5	15	275	2 - 40 (2)

KENDETEGN:

Høj broopbygning med gangbro til den kompakte gittermast, der skjuler to udstødsrør. Kanon i rede, såvel på bakken som på agterdæk.

FORVEKSLING:



91

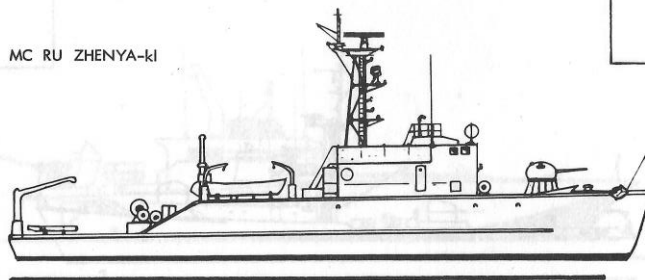
MC RU Vanya-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1961	40	x	7	x	2,5	14	300	2 - 30 (2)

KENDETEGN: Ingen skorsten. Kun bevæbning på bakkdækket. Ingen skanseklædning på afsætningen agter.

FORVEKSLING: MC RU ZHENYA-kl



92

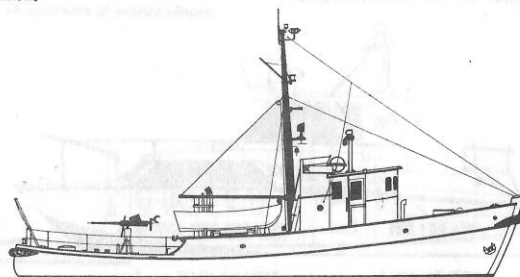
YP DA Mhv-70-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3	1958	19,5	x	5,2	x	2,5	10	76	1 - 20 (1) 1 - 7,62 MG (1)

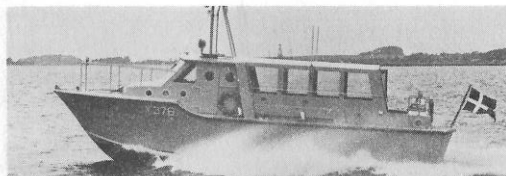
KENDETEGN: Styrehus placeret i forskibet. Stangmast i agterkant af styrehus. Åbent lavt agterdæk med kanon.

FORVEKSLING:



93

YPDA Botved-kl

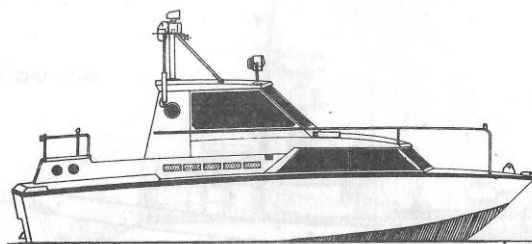


	Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
Stor	2	1974	13	x	4,5	x	1,1	26	12	1 - 7,62 MG
Lille	3	1975	9,7	x	3,3	x	0,9	27	9,0	1 - 7,62 MG

KENDETEGN: BOTVED-STOR: Lang overbygning med store firkantede vinduer.

BOTVED-LILLE: Styrehus placeret midtskibs.

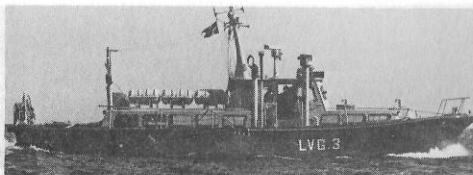
FORVEKSLING:



BOTVED-LILLE som tegning. BOTVED-STOR som foto.

94

YPDA Lvg-kl

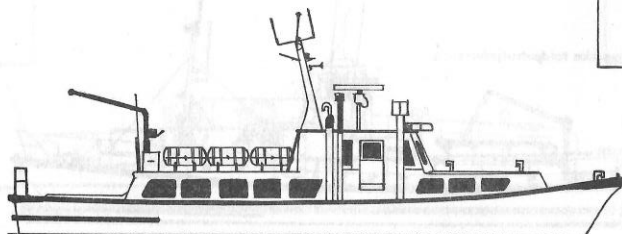


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3	1969	18	x	4	x	1,3	10	42	

KENDETEGN: Overbygning med mange store vinduer. Strømliniet mast i agterkant af styrehus.

Kran på agterkant af overbygningen.

FORVEKSLING:



95

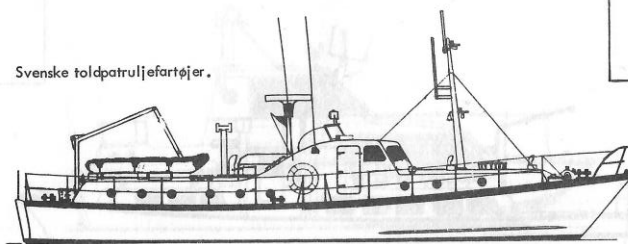
YP DA Toldpatrulje



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
3		17,2	x	3,8	x	1,5	20	20	

KENDETEGN: Strømliniet lav overbygning. Stangmast foran broen. Kran på agterkant af overbygningen.

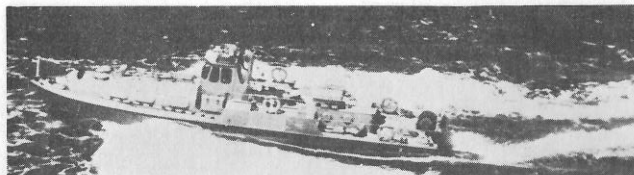
FORVEKSLING: Svenske toldpatruljefartøjer.



VIBEN/RYLEN som tegning. HØGEN som foto.

96

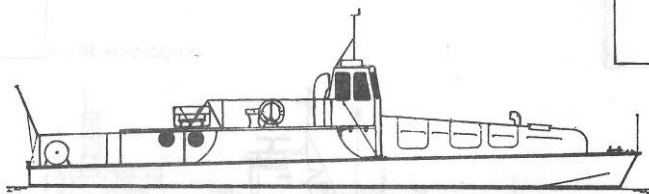
LC PH Eichstaden-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1964	19	x	3,3	x	0,6	13	20	

KENDETEGN: Styrehus placeret midtskibs. Overdækket forskib.

FORVEKSLING:



97

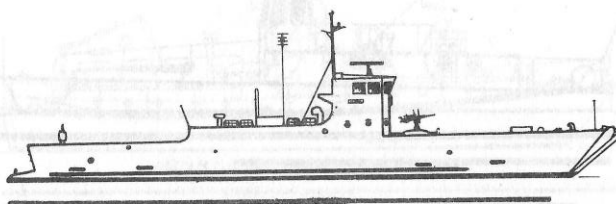
LC GE BUTT-ki



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
22	1965	42	x	8,8	x	1,6	12	400	1 - 20 (1)

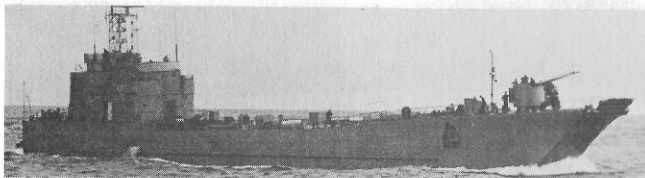
KENDETEGN: Overbygning kun i styrbords side, foran denne en kanon. Særpræget hækudformning. Spinkel trebensmast.

FORVEKSLING:



98

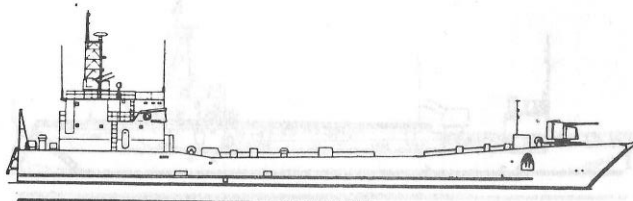
LT GM Robbe-ki



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1962	65	x	11	x	2	14	800	2 - 57 (2) 4 - 25 (2) 6 Kampv.

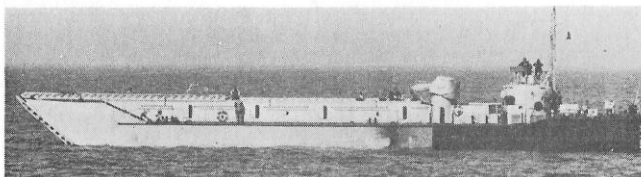
KENDETEGN: Løftet afrundet forskib, med indbygget stævrampe, bevæbning i rede. På agterdækket høj kantet overbygning med gittermast. Ingen skorsten.

FORVEKSLING: LT RU/PH POLNOCNY-



99

LC GM Labo-kl

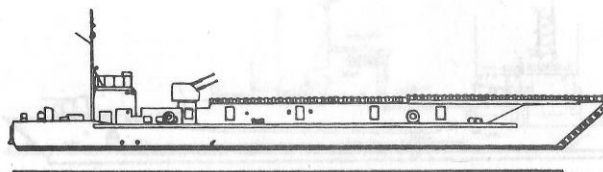


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1962	40	x	7,5	x	1,5	13	300	4 - 25 (2)

KENDETEGN:

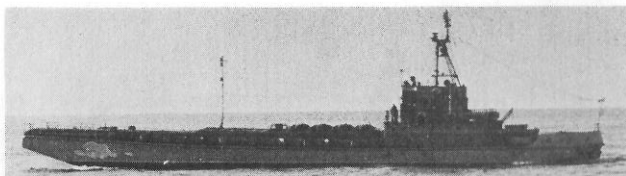
Kantet udfaldende stævn med rampe. Lav cirkulær bro, med stangmast på agterkant. Foran broen, reder side om side med dobbeltløbende våben.

FORVEKSLING:



100

LC RU Vydra-kl

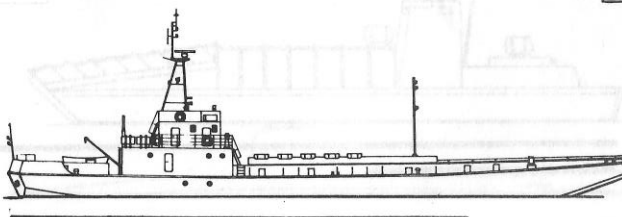


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1960	50	x	7	x	2	10	200	

KENDETEGN:

Løftet forskib med stærk udfaldende stævn. Lav kasseformet bro med trebensmast.

FORVEKSLING:



101

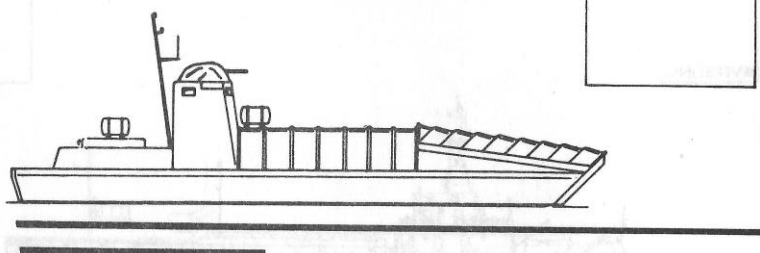
LC PH Marabut-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1974	22	x	3,3	x	1,2	14	35	1 - 12,7 (1)

KENDETEGN: Særpræget udformning.

FORVEKSLING:



102

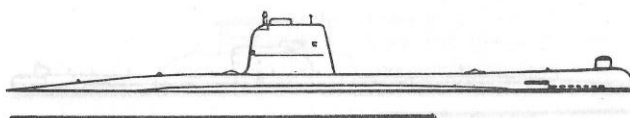
SL DA Delfinen-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
4	1956	55	x	4,5	x		16	550	4 - 53 TR

KENDETEGN: Afrundet stævn med stor dome. Tårnet har konisk form, agterdækket skråner kraftigt mod hækken.

FORVEKSLING:



103

SS RU Foxtrot-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1957	90	x	8	x	6	18	2300	8 - 53 TR

KENDETEGN: Tårn med afrundet forkant, fladtrykt løftet snorkeludstød. Afrundet stævn med sonardome.

FORVEKSLING:



104

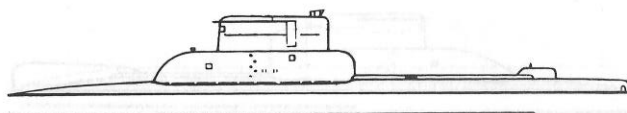
SL DA/GE Narhvalen/ U-1-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
2	1968	44	x	4,6	x	4,5	15	370	8 - 53 TR

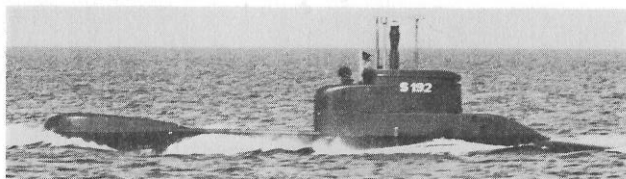
KENDETEGN: Ligger dybt i vandet. Tårn med aftrapninger på for- og agterkant. På fordækket lav forhøjning.

FORVEKSLING: SL GE U-13



105

SL GE U-13-kl

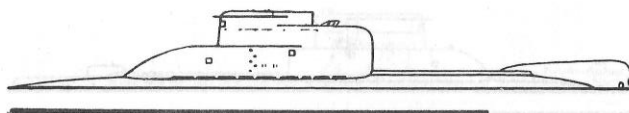


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
18	1971	48,5	x	4,5	x	4,0	17	530	8 - 53 TR

KENDETEGN: Ligger dybt i vandet. Markant bule på stævnen. Tårnet har aftrapning på forkanten.

FORVEKSLING: SL DA NARHVALEN / U-kl

106



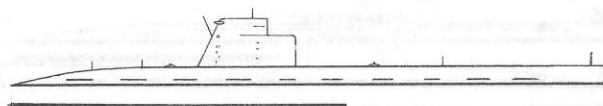
SL SW Hajen-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
6	1955	66	x	5,1	x	5	16	950	4 - 53 TR

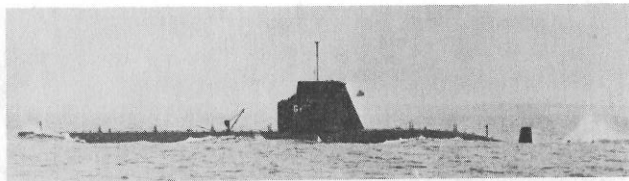
KENDETEGN: Skrog og tårn som på DRAKEN, men mangler den lodrette halefinne.

FORVEKSLING: SL SW DRAKEN



107

SL SW Draken-kl

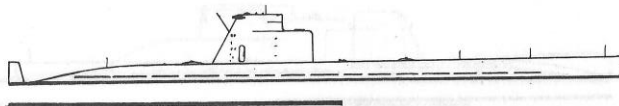


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
6	1960	69	x	5,1	x	5,3	17	1000	4 - 53 TR

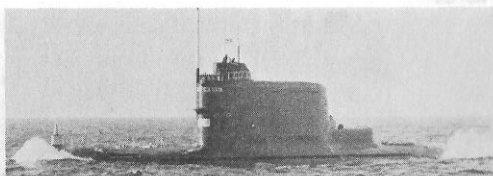
KENDETEGN: Spids, nærlig lodret støvn, tydelig aftrapning på tårnets forkant. Agterdækket afsluttes i en lodret finne.

FORVEKSLING: SL SW HAJEN

108



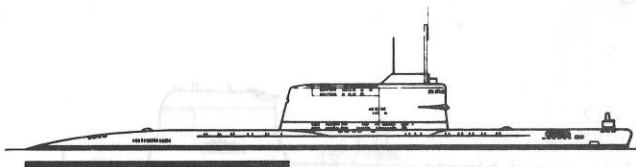
SG RU Golf-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
13	1962-67	98	x	8,5	x	6,4	18/14	2300/2800	3 - SSM 6 - 53 TR i Stævn 4 - 40 TR i Hæk

KENDETEGN: Ligger dybt i vandet. Højt kantet og langstrakt tårn. GOLF-kl enheder varierer i detaljer (se foto og tegning).

FORVEKSLING:



109

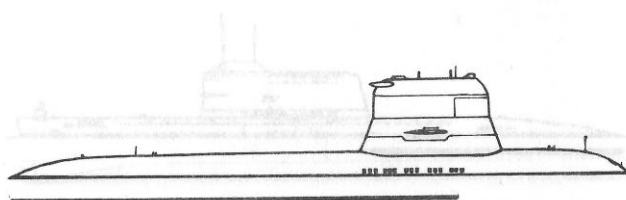
SL SW Sjöormen - kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
5	1967	51	x	6	x	5,5	20	1300	6 - 53 TR

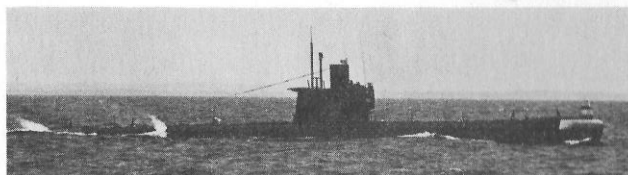
KENDETEGN: Konisk afrundet tårnform, tårnet er placeret i forskibet. Synlige dybderor på tårnets sider.

FORVEKSLING:



110

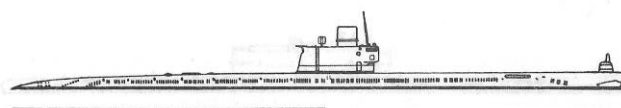
SSRU Romeo - kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1958	73	x	6,7	x	4,6	17	1400	6 - 53 TR

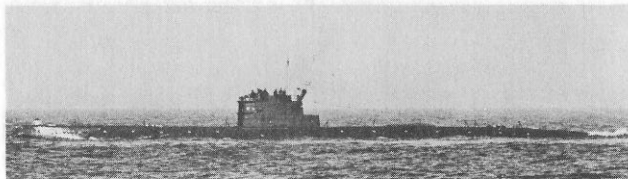
KENDETEGN: Lille tårn med fremspring på forkanten. På tårnets overside en høj skorstenslignende opbygning. Sonardome på stævnen.

FORVEKSLING:



111

SSRU Whiskey-kl

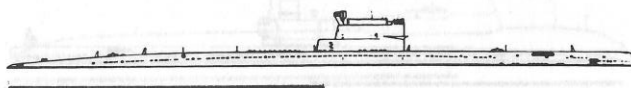


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1950	74	x	7	x	4,5	17	1200	6 - 53 TR

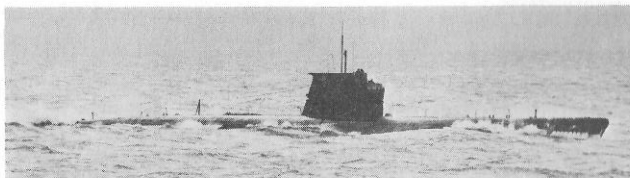
KENDETEGN: Lille tårn med aftrapninger på agterkanten. Øverst på agterkanten et skråt snorkeludstød med pejleantenne.

FORVEKSLING:

112



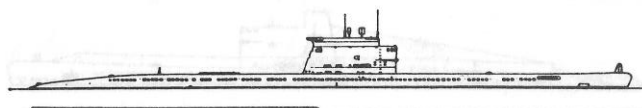
SSRU Zulu-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1951	89	x	8	x	6	18	2500	8 - 53 TR

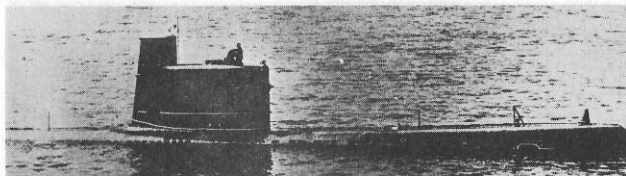
KENDETEGN: Stort tårn med aftrapning øverst på forkanten. Fladtrykt snorkeludstød øverst i tårnets agterkant. Ingen synlig sonardome i stævnen.

FORVEKSLING: SL SW HAJEN/DRAKEN



113

SLRU Quebec-kl

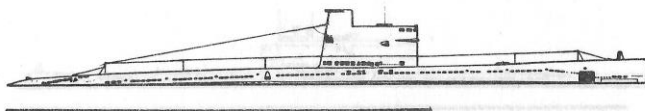


Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
61	1953	56	x	5,5	x	4	15	550	2 - 53 TR

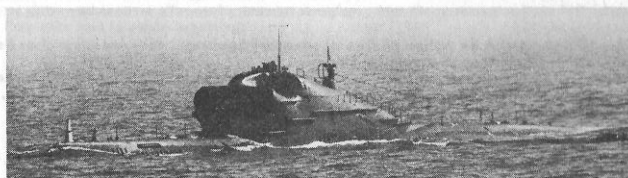
KENDETEGN: Tårn med lodret forkant, agterkanten skråner forefter, og afsluttes i et højt snorkeludstød.

FORVEKSLING:

114



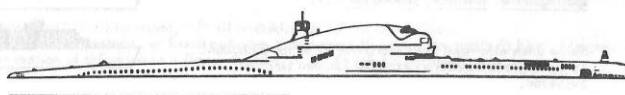
SGRU Long-Bin-kl



Antal	Byggeår	L	x	B	x	D	Fart	Depl	Armering
	1957	82	x	7	x	4,6	17	1700	4 - SSM (1) 6 - 53 TR

KENDETEGN: Stort afrundet tårn, med nærlig lodret forkant. På tårnets afrundede del et lille snorkeludstød + pejleantenne.

FORVEKSLING:



115

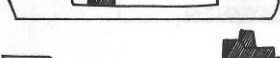
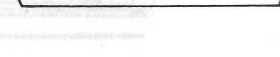
Vejledning ved Fjernkending af Handelsskibe

Almindelig omtale.

Ved fjernkending af handelsskibe skelnes der mellem primære og sekundære kendetegn, der sammenlagt giver fjernkenderen mulighed for i SKIBSKENDINGSBOG II at finde frem til den rigtige klasse. Da en stor del af især den russiske handelsflåde er tegnet og bygget uden for landets egne værfter, er det vanskeligt at angive egentlige kendetegn som værende typiske for østlige skibe. Disse særlige, nationale kendetegn forefindes ofte, men er da ikke altid fremtrædende, hvorfor de ikke er gennemgået i SKIBSKENDINGSBOG II.

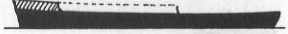
Primære kendetegn:

De primære kendetegn omfatter overbygningens placering, om denne er sammenbygget eller delt, samt skrogets form, SKIBSKENDINGSBOG II er inddelt i syv hovedgrupper efter overbygningens placering og udseende:

Gruppe I:	Bro og skorsten i <u>kort</u> overbygning omkring midten af skibet.	
Gruppe II:	Bro og skorsten i <u>lang</u> overbygning omkring midten af skibet.	
Gruppe III:	Bro og skorsten <u>adskilt</u> omkring midten af skibet.	
Gruppe IV:	Bro i forreste halvdel af skibet, skorsten agterude.	
Gruppe V:	Bro og skorsten i den agterste del af skibet herunder også skibe med bro og skorsten placeret 3/4 agterude.	
Gruppe VI:	Specialskibe, der udskiller sig fra andre, såsom <u>satellit</u> <u>sporingsskibe</u> , <u>trawlere</u> , <u>slæbebåde</u> m.v.	
Gruppe VII:	Skibe uden eller med flere skorstene agten for hinanden. To sideskillede skorstene betragtes som een skorsten. <u>Sejlskibe</u> .	

116

Hvert af disse hovedafsnit er inddelt i otte sektioner adskilt ved farvet papir. Disse sektioner omfatter skibe med ensartet eller nærlig ensartet skrogform, idet der anvendes en kode "H" (engelsk Hull = skrog) efterfulgt af et eller flere cifre med følgende betydning:

(1)	H.O:	Flushdæk (glatdækker).	
(2)	H.1 :	Hævet bak (kort eller lang).	
(3)	H.1.2:	Hævet bak og hævet midterparti (kan gå helt ud agter).	
(4)	H.1.2.3:	Hævet bak, hævet midterparti, hævet agterskib (hytte).	
(5)	H.1.3:	Hævet bak, hævet agterskib.	
(6)	H.2:	Hævet midterparti (kan gå helt ud agter).	
(7)	H.2.3:	Hævet midterparti og hævet agterskib.	
(8)	H.3:	Hævet agterskib.	

Cifrene refererer således med "1" til forskibet, "2" til midtskibs og "3" til agterskibet. Er de primære kendetegn således bestemt, er fjernkendingen indskrænket til at omfatte nogle få blade i bogen. Den endelige identifikation - bestemmelsen af skibsklassen - findes derefter ud fra de sekundære kendetegn.

117

Opmærksomheden henledes på, at sektionsinddelingen alene tager sigte på det rent fjernkendingsmæssige. Skibene er derfor ikke for alles vedkommende placeret skibsbygningsmæssigt korrekt, men alene som de på afstand synes at være konstrueret. F.eks. vil en dæklast af containere kunne udviske skrogets form. Desuden kan skrogets bemaling vanskeliggøre bestemmelsen af skrogtypen. Tilsvarende kan gøre sig gældende for overbygninger, der enten kan være "fritstående" på dækket, eller indgå på en "Ø" på skroget. Alt afhængig af udseendet på afstand, vil de således kunne placeres forskelligt.

EKSEMPLER:



Overbygninger på H.O. skrog.



Overbygninger på H.2.3. skrog.



1. H.1.2.3. uden dæklast.

2. Samme skib med dæklast.

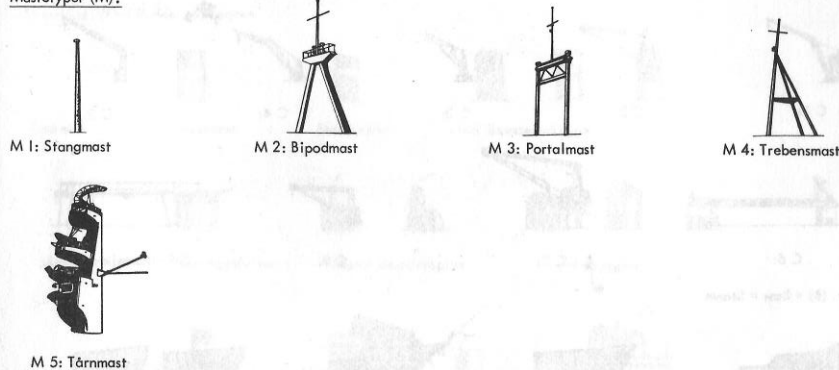
3. Samme skib som på silhuet 1 og 2. Men dæklasten tillader dog observation af skrogtypen der er H.1.2.3.

Sekundære kendetegn:

De sekundære kendetegn af betydning for den endelige identifikation, omfatter i særlig grad følgende enkeltheder:

- (1) Antal master evt. type, kingposts = (korte master med lossebomme) eller kraner samt evt. disses udseende.
- (2) Stævnens udseende. Evt. Bulbstævn synlig i ballast.
- (3) Hækkens udseende.
- (4) Skorstenens form.
- (5) Redningsbådes placering og antal.

Master typer (M).



M 5: Tårnmast

Kingposts: (K)



Krantyper: (C)



C 1:



C 2:



C 3:



C 4:



C 5:



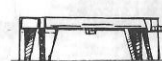
C 6:



C 7:



C 8:



C 9: (Portalkran)

Stævformer: (B) = Bow = Stævn



B 1: Lodret stævn



B 2: Udfaldende stævn



B 3: Clipperstævn



B 4: Isbryderstævn

Hækformer: (S) = Stern = Hæk



S 1: Gammeldags hæk



S 2: Indfaldende hæk



S 3: Lodret afskåret hæk



S 4: Udfaldende hæk

Skorstene: (F) = Funnel = Skorsten



Lodrette



Tværskåret



Skråtskåret



Med Skorstensskygge



Skrå



Med røgafviser



Ekstra skorstenspipe



Med røghat



Koniske



Falsk skorsten



Skorsten sammenbygget med bro

MELDINGER:

Kan skibet gennem de primære kendetegn (gruppe og sektion) samt de sekundære kendetegn (detaludseende) umiddelbart bestemmes, affattes meldingen med type, nationalitet og klasse.

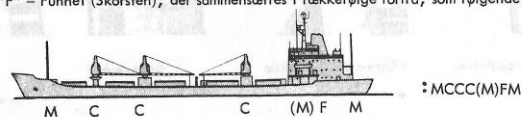
Kan skibets navn aflæses, anføres navnet som supplerende oplysning, idet den i Skibskendingsbog II anførte stavemåde benyttes uanset der evt. på russiske skibe findes en anden latinsk oversættelse af navnet.

Kan skibet ikke umiddelbart bestemmes, kan meldingen afgives efter et i flere NATO-lande anvendt kodesystem, der giver modtageren mulighed for, gennem dennes mere omfattende hjælpemidler, at bestemme skibsklassen.

Meldingen omfatter en bestemmelse af:

- 1 Skrogets form.
- 2 Antal og rækkefølge af master, kingposter, kraner og skorstene.
- 3 Stævnens form.
- 4 Hækkens form
- 5 Skrogets form angives ved den foran for anførte afsnitsbetegnelse (romertal) efterfulgt af "H"-koden.

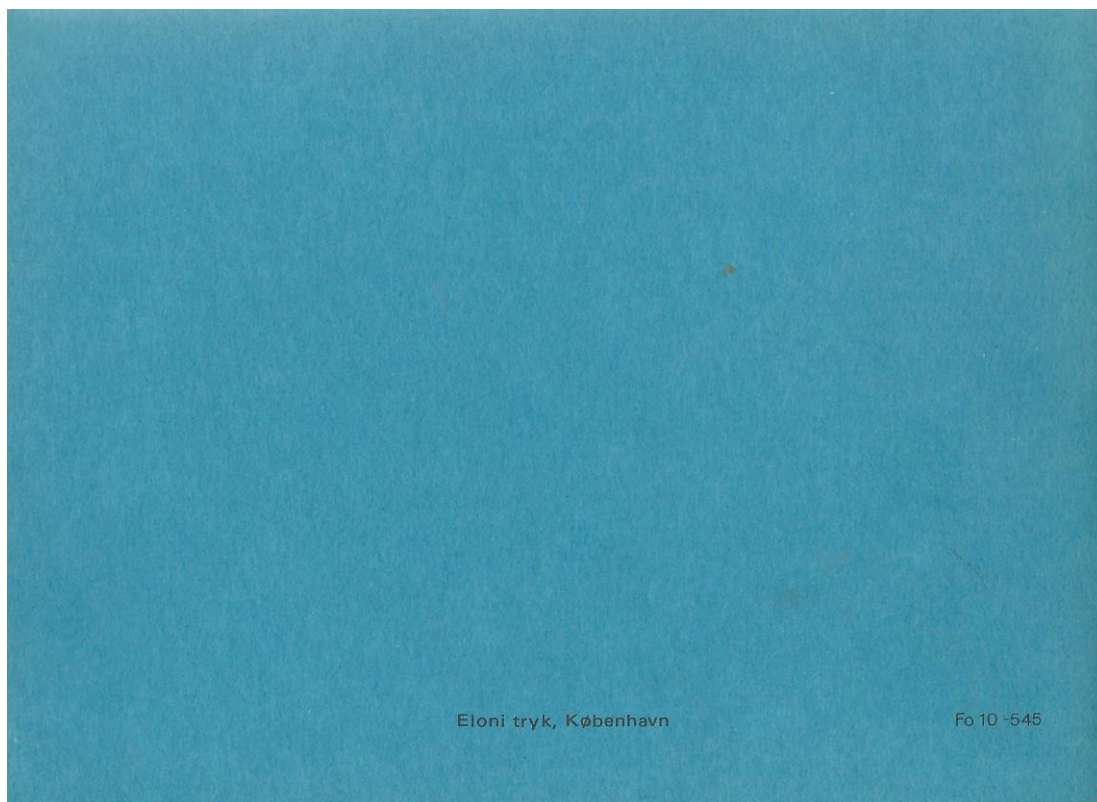
Master, kingposter, kraner og skorstene angives ved et (M) = Radarmast, "K" = Kingposter, "C" = Crane og "F" = Funnell (Skorsten), der sammensættes i rækkefølge forfra, som følgende eksempel:



Stævnens og hækkens form angives ved de foran anførte koder "B" = Bow (Stævn) og "S" = Stern (Hæk). En fuldstændig kodemelding på et ukendt skib vil med følgende eksempel hedde:



(Skibstype-nationalitet) V: H-1.3.M1.C7.C7. (M4). F.M1.B-2.S-4.



Søværnets Taktikskole udarbejdede i 1976 en Skibskendingsbog til brug i Forsvaret. Denne udgave er fra februar 1978. Bogen viser danske, vesttyske, svenske og Warszawa-pagt orlogsskibe og blev bl.a. brugt af personallet i farvandsovervågningen.

Forsvarets Skibskendingsbog fra 1978 er udgivet af koldkrig-online.dk i 2015 med tilladelse fra Forsvaret (Værnsfælles Forsvarskommando).